重新划分破解“飞地”管理难题

代表议案:重置“飞地”归属,更加有利于地方经济发展

本报首席记者 聂金刚

民生圆桌

本届两会上,河口区代表团的10名人大代表提出了解决河口区行政区域内飞地和插花地问题的议案,建议市政府协调有关部门,通过重新划分来破解“飞地”这一管理难题,为区域经济发展创造良好环境。

相关链接

飞地和插花地,是一种特殊的人文地理现象,指隶属于某一行政区管辖但不与本区毗连的土地。通俗的讲,如果某一行政主体拥有一块飞地,那么它无法取道自己的行政区域到达该地,只能“飞”过其他行政主体的属地,才能到达自己的飞地。

崔立霞 人大代表

王红凤 人大代表

刘晓燕 人大代表

人大代表崔立霞:地方政府和飞地管理区管理冲突

人大代表、河口区仙河镇渔村幼儿园园长崔立霞说,河口区地处胜利油田主产区,是1984年随东营市成立而建立的新区,所辖区域原属利津、垦利、沾化三县。由于历史原因,利津、垦利、沾化三县在河口区行政区域内飞地、插花地较多。

崔立霞说,目前河口的飞地和插花地很多,可河口区却没有对这些地方的管辖权。崔立霞告诉记者,最明显的例子就是地方政府和飞地管理区域都有自己的民警,犯罪分子一跨区域后,双方就得协调。“希望政府能够重新划分一下这些飞地和插花地,让县区规划更加有利于发展地方经济。”

人大代表王红凤:制约了重大工程的实施及管理

人大代表、河口区行政服务中心副主任王红凤认为,合理划分飞地和插花地,更加有利于地方经济发展。飞地、插花地等问题的存在,导致部分土地范围不清、种植者随意开垦,随意弃耕,严重影响了河口区土地的统一规划管理和产业的总体布局。

王红凤说,尽管飞地处于河口境内,可是却没有管理权限,所以在计生、治安等方面出现了管理难的情况。水系配套等大工程的实施也会受到飞地和插花地的影响,“我们建议通过等面积置换的方式更加合理地划分行政区划,解决飞地和插花地问题。”

人大代表刘晓燕:重新划分将更加方便百姓

人大代表、河口区职业教育中心教师刘小燕介绍,河口区354.75万亩土地总面积中,飞地、插花地约占136.63万亩,其中,利津县54.3万亩(含刁口乡27.5441万亩),垦利县3.69万亩,沾化县8.35万亩;济军生产基地使用土地46万亩;胜利石油管理局使用农业用地、未利用土地8.95万亩。

刘小燕认为,飞地和插花地情况十分复杂,如果不彻底解决,会增加社会管理成本,“现在都是划片管理,飞地的存在给县区管理形成了一定的影响,重新划分能更加方便老百姓。”

人大代表荆发茹:

建立青少年实践基地

本报3月22日讯(首席记者 聂金刚) 人大代表荆发茹提出了建立青少年实践基地的建议,希望政府能够加大投入,建设专门的青少年活动场所,让青少年实现素质教育拓展。

荆发茹说,目前东营还没有专门的青少年实践中心,原先西城的少年宫也变成了培训场所。建成了青少年实践基地,可以通过更加生动、具体的器械和活动来拓展学生素质。

人大代表王庆水

让农民工顺利领到工资

本报3月22日讯(记者 耿璐 王超) 人大代表王庆水提出的议案是当前建筑业市场存在三角债和民工款支付困难问题。

王庆水建议,加强建筑工程项目的前期审批,确保建设项目的资金到位率。在全市范围内全面推行工程款按月计量支付制度,每月由政府部门监督建设单位,根据工程形象进度按月向建筑承包商支付工程进度款,由工程承包商按月向民工支付劳务费,从根源上解决三角债和民工工资拖欠问题。

政协委员匡柏林:

挑河污染应加强治理

本报3月22日讯(记者 李金金) 政协委员匡柏林建议,河口区加强污水处理能力建设,可新建、扩建污水处理厂,治理挑河污染。

匡柏林介绍,随着社会经济发展,近年来,东营挑河污染呈逐渐加重态势,尤其对利津县刁口乡及附近区域的渔业养殖危害更是首当其冲。河口区加强对企业偷排、超标排放污水行为的监管处罚力度。建立环境污染生态补偿机制,建立专项生态补偿基金。

金家民:学生回家的路要畅通

胜利一中新校区投入使用需要修通天目山路

代表委员在基层

人大代表、胜利教管中心的金家民等10人提交了一份关于修通天目山路北段的议案。金家民代表说,胜利一中新校区投入使用,现在有1100多名高一的学生在这里就读,但由于学校门前只有一条烟台路,每逢大休日、节假日,家长接送孩子易造成拥堵,“修通天目山路北段,建设与烟台路连接的排污系统,胜利一中的教学生活就会正常运行。”

22日,本报记者与金家民代表一起来到胜利一中新校区,与学校校长、老师共同讨论了修通天目山路北段的问题,并了解了学生们“盼路”的心声。

本报记者与金家民代表(中)一起来到胜利一中新校区。 本报记者 郑美芹 摄

在烟台路最东端,金家民代表给记者指出了天目山路的大体位置,路过的一位市民上前询问,“是不是这里修路?”金家民说,如果天目山路的北段修好的话,河口、孤岛等地的学生从学校门口通过天目山路直接上高速路口就可以回家,学校门前也不会因为拥堵耽误学生回家的时间。

班主任当起交通协管员

胜利一中史本泉副校长介绍,为了避免烟台路上拥堵,每次大休日时,“所有班主任当起交通协管员,单数班的家长车辆在烟台路南边停车,双数班的家长在烟台路北边停车。”史副校长介绍,节假日或者大休日的时候,来接孩子的家长比较多,私家车把整个烟台路都排满了,“每次大休日,学校门口的场景都很壮观。”史副校长笑着说。

记者在学校教学楼前看到了胜利一中的规划图,上面显示天目山路北段在市政规划范围内,并且与烟台路交会,与学校东围墙相邻。学校的张传鹏主任告诉记者:“学校门前还没有公交车,我们盼着修通了天目山路,接孩子的时候不再那么拥堵。”

请半天假早来等着接孩子

22日,记者联系到了孩子在胜利一中新校上学的家长郭女士,她说,每次大周末她都能感受到“热闹的场面”,“我家住在迅达小区,孩子放学后,庐山路往南到北二路中间会堵差不多半小时,往北的话只能到垦利后再绕回西城,特费劲。”郭女士无奈地说。

每大休日来接孩子的刘先生对学校门口的拥堵也很无奈,“我认识的很多家长那天都要请半天假来等着接孩子放学,晚了就得排到两公里外,再说提着换洗的衣服走两公里也挺累,特别是女孩。”

学生盼着回家面对堵车很无奈

高一的王新宇家住利津,他说:“上次回家在学校门口堵了近半个小时,如果有一辆车调头,就会堵上很长时间,5点左右放学到家7点多了,如果不堵车半个多小时就能到家。”

家住孤岛的文惠东也说:“盼着回家更盼着学校东边的路能修通,那样家长们不仅不用挤在门口,我们每周日下午也不用因为避开高峰吃了午饭就往学校赶。”