油价上涨新能源车“乘虚而入”

前天,国内汽油价格再度上涨,每升突破8元,不少有车族又开始空前关注省油的新能源车。令人高兴的是,新能源车也再次传来利好消息,上周相关部委发布了首批《新能源车辆减免车船税的车型目录》,从2012年1月1日起,新能源车免征车船税。尽管车船税优惠数额不高,一年也就180元,但业内人士表示,这无疑是国家对于节能车型支持力度进一步加大的又一信号。

私人买纯电动车,杭州有90辆

从首批《目录》看,此次减半征收车船税的车型49款,由于一年也就减了180元,实际意义并不很大,更多是政策导向。

早在2009年1月,全国共有25个试点城市被列为新能源车试点城市,据了解,目前杭州和深圳、合肥等市实施情况较好。

据杭州经贸委汽车处介绍,截至去年底,杭州市换电模式的纯电动汽车已达到200多辆,其中仅仅私人购买的纯电动车辆总数就已经达到90辆。

“现在,杭州共有电动、混合动力等新能源车1300多辆,其中近两三个月增加了100多辆!”昨天,杭州市经贸委汽车处副处长魏兆宏表示,作为全国首批私人购买新能源汽车的五个试点城市之一,杭州电动汽车发展始终处在全国先进行列。

混合动力车越来越受欢迎了

相比电动车,混合动力车在杭州越来越受欢迎。

“我们的雷克萨斯CT200H卖得很不错,上个月卖出了40多辆。杭州几家店的销量加起来,已经突破100辆了。”说起上市没多久的雷克萨斯CT200H油电混合动力车,浙江元通雷克萨斯市场经理陆吉显然很兴奋,他表示,这款车没上市时,他们店里一个月也就300多批客户,但现在每月增加到了500多批,新增40%以上的客户都是冲着这款车出色的油耗而来。据反馈,此车在杭州市区道路百公里综合油耗也就5~6升,仅为1.8L同排量的汽油车油耗的一半,这意味着一年就可以省下3万元左右的油钱,如果油价继续上涨,可以省下的钱更为可观。

同样销售情况有所改变的还有普锐斯、别克君越混合动力车等。

“原来来看车的多半只是来了解情况,问问而已,现在经常有人下单,尽管量还不多,但比以前明显好转。”浙江申通汽车销售顾问告诉记者。

另一款不得不说的混合动力车就是上个月底上市的一汽丰田全新第三代普锐斯,率先问世中国多年来一直水土不服。但这一次,丰田对普锐斯显然有了新的信心,一方面其最低售价比上一代车型降低3万元,另一方面排量提升到了1.8L,这样的变通后,一汽丰田对新普锐斯今年的销量也看高到了3000辆。

从油价未来还会不断攀升,市场对混动车的热度逐渐恢复来看,相信今后新能源车的销量会有一个较好的表现。

来源:《钱江晚报》

◓调查

东营新能源汽车市场被看好

本报3月22日讯(首席记者 聂金刚) 东营新能源汽车市场这块儿“蛋糕”很被看好,电动汽车销量保持稳步增长的态势,双燃料车也销量不减。近期油价上涨这一利好,让东营新能源车市场中的各经销商暗自发力,纷纷抢滩东营。

记者了解到,电动汽车是新能源车中最受青睐的产品。由于电动汽车拥有方便、快捷、能耗低等优势,销量稳步增长。目前市场上已经有时风、奇瑞、陆地方舟等多个品牌,电动汽车经销商纷纷进驻东营,让东营市民有了很多选择,能够选择更加清洁的能源。

电动汽车属于新能源车型,使用起来经济实惠。一电动汽车经销商介绍,新能源汽车免车船税从2012年1月1日正式开始实施,虽然这次鼓励的力度并不大,但传递了一个信号,以后政府还将会有其他的优惠政策陆续出台。

据黄河路一电动汽车4S店的销售经理燕先生介绍,目前东营市场电动汽车的销量一直很好,他们品牌的电动汽车销量每年都以上百辆的速度增长。“现在电动汽车不用上牌,购买后使用成本低,让很多市民选择了购买电动汽车。”

燕先生告诉记者,东营新能源汽车市场很被厂家看好,目前东营市场的新能源车年销量能够达到上千辆。除此之外,由于油价的连续上涨,油改气的汽车数量也是连年递增,这从侧面推动了新能源使用率的上升。

新手上路

女性新手开车上路 良好习惯最为重要

看看身边的朋友就会发现,开车的女性是越来越多了。但不可否认的是,女性驾驶者的整体形象,并没有随着女性车主群体的扩大而有所提升。就比如说,停在路边瘪了轮胎的车辆旁,手足无措打着电话的通常是女性;坐出租车,前面的车子行走飘忽,出租车司机嘴里咕哝着:又是个女人……我也认识一些驾驶技术非常老道的女司机,但女性驾驶者,总体的驾驶技术不高、对车辆维修保养缺乏基本常识并充满抵触情绪,却也是不争的事实。

车主姐妹们,行车在路上,不可能因为自己是女性而总能得到别人的照顾和体谅,也不可能每次当车出了故障的时候,一个电话就总能找到援手。依靠自己最放心,以下这些开车、养车的常识,你应该有所了解。

根据统计,女性驾驶者尤其是新手,是事故发生率最高的人群之一。同时,一些抢劫案件也都集中在单身驾驶的女性车主身上。造成这些危险,当然和女性先天的一些特征有关,例如力量欠缺等,但其实更重要的是一些不科学的驾驶习惯。如果能改正的话,女性驾驶者一样可以是很安全的驾驶者。

♦坐姿要正确

女性车主因为怕看不到前方景物,而一味将座位往前移,其实这十分危险,不仅会减低驾驶者应变紧急情况的速度,更可能受到安全气囊爆破造成的严重伤害。

坐进驾驶座后,应先将臀部坐满整张座椅,和座椅间不要有空隙,身体背部也要和椅背紧密吻合。接着再以这个姿势调整座椅的前后位置,标准是右脚踩紧煞车踏板到底,膝盖仍能保持弯曲的状态。如此可避免因右腿伸直在撞击时受到直接的伤害,也可保持控制油门及煞车踏板的灵活度。

保持臀部不要移动,拉起椅背调整拉杆,让椅背自然往前倾,再从直立的位置,一格一格向后调整椅背的倾斜度至适当的位置。将身体背部贴紧椅背,双手向前伸直,置于方向盘上缘。此时需注意手腕关节处若刚好扣紧方向盘,即为正确的椅背倾斜角度,否则即要再做修正。

♦拒绝高跟鞋

多备一双鞋,少出一次险。虽然穿高跟鞋可以塑造出优美的腿部线条,但穿着高跟鞋驾驶车辆所隐藏的危机,是一般鞋类的好几倍。因为以皮革材质为主的高跟鞋,底部设计以硬跟为多,不管是不是紧急煞车,滑脚的几率都会相对增加,而且就算没出意外,也有可能扭伤脚踝。建议爱美的女性,平常应放置一双平底鞋在车内,以便开车时更换。

♦紧扣安全带

系好安全带是安全驾驶的关键。安全带是在汽车万一发生事故时,保护驾驶员生命的重要装备。据资料显示,因汽车事故而死亡的人当中,至少有70%是未系安全带的。有很多死者在出事故前如果系好安全带,应该是有获救希望的。所以说开车前务必要系好安全带,这是安全驾驶的基本条件。即使是装有安全气囊的汽车,开车时也应该系好安全带。

女性朋友带小孩上路的机会较多,一定要让小孩也系好安全带。否则,一旦发生撞车事故,除了会受到像大人那样的伤害外,太小的孩子在车体撞击的刹那,由于惯性更容易飞撞出去。此外,一般的安全带可能会缠绕住小孩的头部或颈部,所以如果条件允许的话,请为婴幼儿准备专用的汽车座椅。

来源:《南方日报》