市政协委员、日照供电公司党委书记苏传林谈将外省电引入日照

变输煤为输电,更经济更环保

本报记者 李玉涛

“山东省电网几乎为纯火电电网,全省火电装机占装机总容量的94%,2011年消耗电煤约1.5亿吨,70%以上的电煤需要从省外调入,煤炭对外依存度越来越高。”市政协委员、日照供电公司党委书记苏传林说。苏传林认为,应该加快特高压电网建设,将外省电引入山东、引入日照,这比运煤再发电更便捷、更经济、更环保。

今年,参加政协会议的苏传林带来的提案就是将外省电引入日照的,“这比运煤再发电更便捷、更经济、更环保。”

“预计2015年,山东省最大电力缺口高峰时段将达2300万千瓦时,急需加快实施“外电入鲁”战略,推进特高压电网建设,从根本上缓解电力供需矛盾。”苏传林说,我国煤炭运输主要依靠铁路、公路,煤炭运输占铁路运量50%以上,造成铁路运输长期紧张,同时也难以满足东中部地区的能源需求,运输成为能源供应的主要瓶颈之一。“而且电比煤‘跑’得快。”

“如果是变输煤为输电,就可以采取坑口发电的方式,然后将煤渣回填等,对环境会比较好。这就需要政府给予大力支持,规划建设变电站和输电线路,而且需要短时期的巨大投资。我认为还是有必要做出这样的调整。”苏传林说。

“日照是沿海地区近年来经济发展很快的城市,用电量每年的增幅也非常大,就是在这种情况下,作为山东电网一部分的日照市并没有出现明显的电荒,这不能不说得益于外电入鲁。”苏传林说。

去年,正负660千伏银东直流实现双极投运,山东电网接纳外电能力提升到750万千瓦,通过特高压电能输送大动脉,强大的电流源源不断地自西向东输入山东省,关键时期有效填补了山东省的用电缺口,而在将来,外电入鲁会对日照市用电起到更大的补给作用。

市政协委员冯启勇建议发展太阳能路灯

一盏灯晒一天太阳可供电五天

本报记者 张萍

“日照有丰富的太阳能资源,如果能够将路灯换成光伏太阳能路灯,不仅能够节省大量的电,而且省去了大量的输电导线,对于低碳环保,对于城市的节能降耗将起到不小的作用。”21日,市政协委员、山东康洋电源有限公司董事长、总经理冯启勇在接受本报记者采访时说道。

市政协委员冯启勇。 记者 刘涛 摄

零成本,无污染

冯启勇告诉记者,一盏太阳能路灯收集到的太阳光能不但是零成本,而且还不会释放二氧化碳等污染气体。

“发展太阳能路灯,最重要的是要有充足的日照时间。”冯启勇说。据他介绍,根据他们去年的检测,日照的下雨天大多集中在夜间,白天下雨的时间并不多,“这是日照靠海造成的,晚间温度降低,容易形成降水。”

充足的光照时间给发展太阳能创造了条件,据了解,现在日照市区的道路一般只需要安装70到90W的太阳能组件,而一般比较宽的道路可以安180W左右组件。“按照90W、每天照明时间8小时来计算,一盏太阳能路灯一天收集的能量,足够供应使用五天。”

创建“太阳城”

同时,冯启勇还介绍,根据现在日照的光照情况来看,即使阴天下雨也不会受到太大的影响。

而且太阳能路灯吸收光热的太阳组件可以根据城市的光照情况进行改造,储存更多的太阳能。

“太阳能路灯的照明时间还可以设置,遇到连续阴雨天,将照明时间设置成6小时的话,充足的收集一天的太阳能之后,一盏太阳能路灯完全可以支撑一周时间。”冯启勇说。

这次冯启勇参加政协会议,提案内容就是关于发展太阳能路灯的。

“新改扩建道路一律推广使用太阳能路灯照明,原有道路上的热电照明灯具逐步改用太阳能路灯。在企事业、学校及各大旅游景点等公共场所,逐步推广使用太阳能灯具照明。”冯启勇说。

同时,冯启勇的提案中还提到,应该充分发挥城市的带动效应,把太阳能灯具推广到乡镇、村庄所有可以使用太阳能灯具的地方,“实现太阳能灯路照明全覆盖,真正创建一个‘众星捧月’的太阳城。”

太阳能灯维修率低

“一盏普通的道路照明灯差不多是800瓦,每天照明10小时,三年得1万多元的电费。而一盏光伏太阳能路灯的价格在12000左右,还省去了安装电线电缆的钱,基本三年的电费就能够买一盏太阳能路灯了。”冯启勇说道。

而且冯启勇还介绍说,太阳能路灯维修率很低,“去年只有10盏进行过维修。”

另外,一盏太阳能路灯的寿命在25年左右,而电池的寿命在4到5年,电池到达寿命期限后还可以回收,“回收旧电池的价格是新电池的一半,回收利用的价值也很高。”冯启勇说。