省油靠的是高科技

4种全新节能技术大“起底”

持续走高的油价终于“破八”,饱受油价上涨之苦的有车一族再喊“伤不起”。即将买车的消费者,不得不再次调整购车方案,省油、环保车型备受瞩目。与其不断比较哪款车型更省油,不如看看哪些车型运用高科技全新节能技术更实用。

混合动力

混合动力汽车(Hybrid Electrical Vehicle, 简称HEV) 是指同时装备两种动力来源——热动力源(由传统的汽油机或者柴油机产生)与电动力源(电池与电动机)的汽车。混合动力汽车通过使用电机,使动力系统可以按照整车的实际运行工况要求灵活调控,而发动机保持在综合性能最佳的区域内工作,从而降低油耗与排放。

代表车型:丰田新普锐斯

谈到混合动力车,就不能不说起丰田的普锐斯,这款于1997年正式投放市场的产品,是世界上首款量产的混合动力车型,它为丰田在这次新能源开发的竞争中争得了领先,不仅是市场上最畅销的混合动力车型,而且还为丰田树立了“绿色环保”的品牌形象。

新普锐斯采用第二代丰田油电混合动力系统,其核心的油电混合动力系统进行了全面优化,实现了发动机、电动机、蓄电池等核心部件的小型化、轻量化及高效化。实现了世界顶级的4.3L/100km的低油耗及相当于2.4L普通汽油车的动力性能。

涡轮增压+机械增压

发动机增压是非常传统的提升动力和

燃油经济性的措施,同时它还能减少发动机有害废气排放量,随着各大汽车生厂商新技术的不断发展,增压技术也在不断进步。

从目前搭载增压技术的车型来看,传统的涡轮增压和机械增压都存在不如人意的地方,而把两种技术结合在一起也成了增压技术发展的方向。

代表车型:大众高尔夫

2005年开始,大众将双增压技术装配到量产的民用车型高尔夫1.4TSI上,兼顾了低速扭力输出和高速功率输出,减轻了发动机功率的消耗。

1.4升的高尔夫双增压发动机最大输出功率为125kW,最大扭矩为240Nm,时速从0到100公里只需7.9秒。据了解,双增压1.4L发动机的动力可以达到2.5L发动机水平,但油耗却降低了20%以上。

发动机自动启停系统

发动机自动启停就是在车辆行驶过程

中临时停车的时候,自动熄火。当需要继续前进的时候,系统自动重启发动机的一套系统。发动机自动启停系统是这几年来发展最迅猛的汽车环保技术,特别适用于走走停停的城市路况。预计到今年,欧洲新上市的车中将有50%配备起步停车系统。据介绍,这套系统能在城市工况下达到15%的节油能力。

代表车型:奥迪A1

奥迪A1是继MINI、SMART、甲壳虫以及菲亚特500之后又一款个性小车。作为奥迪推出的首款高档小型车,卓越的造车工艺和优良的品质令人如痴如醉。与此同时奥迪A1还搭载了发动机自动启停系统,高速上稳定的操控又让人非常安心。

奥迪A1上的“START-STOP”自动启停系统是第一次用在中国版的车型上。据专业人士试驾得出的数据,A1的行车电脑统计平均油耗处在7-8L/100km,实际油耗的成绩非常理想。

动能回收系统

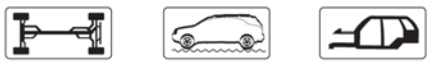
动能回收系统应该算是近几年最为典型的环保技术之一,其最先被国际汽联使用在了F1赛车上,其实最核心的原理就是通过技术手段将车身制动能量存储起来,并在赛车加速过程中将其作为辅助动力释放利用。

制动能量回收系统可以确保发动机的输出功率主要被转化成为驱动力,只有在应用制动时或发动机处于超速状态时才会转化成电能供车载系统使用。为了达到这个效果,发电机会在加速或牵引汽车时自动与发动机脱离,在车辆回到超速状态或驾驶者应用制动时,发电机才会再次启动,从而达到节能降耗的目的。

代表车型:宝马3系

自从1975年第一代宝马3系问世至今,宝马3系已经发展到第五代。而目前在售的宝马3系的最大亮点就是采用了宝马最新的高效动力技术。

动力方面加入部分宝马EfficientDynamics高效动力技术的应用,比如电动助力转向和制动能量回收系统,其中制动能量回收系统可在车辆在加速时发动机全面做功提供充分的动力需求,而当车辆滑行或制动时,发电机可将车辆动能转换成电能,并利用该能量给蓄电池充电,由此降低蓄电池对于发动机的依赖性,从而降低燃油消耗。



底盘:韩国名车血统,舒适越野完美融合
一车拥有 三车享受:越野车、轿车、MPV
车身:一体化全承载太空舱式钢化车身

华泰汽车泰安骏大4S店
销售热线:0538-8150888 8575444
地址:泰安市高新技术开发区长城路南段

本活动最终解释权归华泰汽车泰安骏大4S店所有