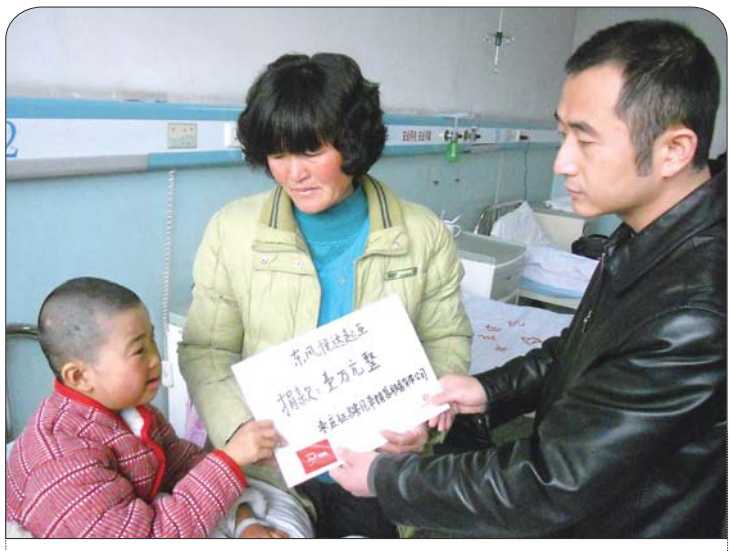
# 狼可能不止一只

## 陶庄后院山村曾有狼出没,狼到村民家逮鸡时被村民打走

后院山村村民谢老太与刘女士在向记者描述看见的“狼”的高度。 本报记者 李淼 赵艳虹 摄



22日,枣庄征骋汽车销售服务有限公司董事长徐征和东风悦达起亚的工作人员到枣庄矿业集团枣庄医院,向遭遇狼袭的9岁女孩刘楠楠捐助了1万元现金。 本报记者 崔维成 摄

**本报枣庄3月22日讯(记者 李淼 赵艳虹)** 3月14日至19日,枣庄出现多起狼伤人事件,造成2死5伤。虽然滕州警方已于19日当场击毙了一只狼,但仍有一些村民传称自己见过狼。3月22日,有志愿者给本报提供信息,称在薛城区陶庄镇后院山村曾有狼出没。

22日,网名为“明珠宝贝”的齐鲁志愿者称他在张范镇听到有狼出现、让村民关好门窗注意防狼的广播。据张范镇政府的工作人员介绍,在薛城区陶庄镇后院山村有村民看到疑似狼的动物出现,因此通过广播提醒村民注意防狼。

22日,记者来到了枣庄市薛城区陶庄镇后院山村,村里很多村民都称听说有村民见过狼出现,但是并没有亲眼见到。记者经过多方打听,终于找到了亲眼看到疑似狼动物的村民刘女士。刘女士告诉记者,18日下午2点,她准备去大棚干活,刚出家门就遇到一只很像狼的动物。“当时我以为是谁家的狗呢,那么大。当时我就和它迎面走过,我还回头看了看它,毛色灰白,比家养普通的狗大,但是比狼狗要小,大约1米长,半米高,看上去七八十斤的样子,尾巴是耷拉着的,耳朵向上竖着,耳朵不太大。”刘女士还表示,后来那只像狼的动物又跑去了她大娘家,准备逮鸡吃时,被她大娘用拐杖吓跑了。

随后刘女士又带着记者来到了她的大娘家,谢老太今年已经83岁了,说起当时的一幕,她还有些后怕。“当时我家院子里跑来了那个像狼的动物,当时就扑向我养的鸡,我当时就在旁边,就把它撵开了,看到我以后狼就跑了,不过没跑多远就回头看着我,也不走,我就拿拐杖把它吓跑了。”谢老太说,“那东西跟牛犊一样,我还仔细看了下,肚皮是灰色的,上身是青色,毛梢是黄的。”

“当时不知道是狼,要是知道我得吓死,第二天从电视上看到滕州打死一只狼,但是与电视上的那只狼比较,我感觉和我看到的那只不是同一只。”刘女士说。

## 高新区 绿化6条道路

**本报枣庄3月22日讯(记者 杨霄 通讯员 陈心仪)** 22日,记者从相关部门获悉,2012年枣庄市高新区6条道路被列入城乡道路环境综合整治和绿化任务,总长度为27.5公里。

据了解,列入综合整治和绿化任务的6条道路分别为光明西路(A级)、天安一路(A级)、枣曹路(A级)、黄河路、店韩路、长白山路,总长度为27.5公里,涉及沿街建筑共33.6万平方米。以枣曹路为例,枣曹路兴仁段道路环境综合整治涉及沿线曲柏前村、匡山头村、洪洼村等6个村。目前枣曹路两侧各13.5米范围内的附着物已全部清理完毕,枣曹路兴城段全长约4公里,每侧加宽28.5米,整治面积达22.8万平方米。

在道路综合整治的过程中,枣曹路与店韩路两侧绿化带宽度定为15米。其中,枣曹路兴仁段已经完成1.5公里的绿化任务。枣曹路兴城段两侧绿化土填埋工作正在进行。天安一路与光明西路交叉口、德仁路与光明西路交叉口的绿化工作已完成,东南拐角路基铺设工作已完成,绿化工程正在进行。


## 日产公爵进入中国四十年 东风日产通过本报重金寻亲

# 寻找山东第一辆日产公爵王

## 首辆车主可免费开一年全新天籁 公爵

对老“尼桑”有一定情节的人肯定不会忘记从80年代末到90年代都被推崇的“公爵王”。运转平顺、动力强劲的发动机、质感极佳的天鹅绒面料内饰以及宽大舒适的空间,这些成为了“公爵王”不可磨灭的记忆。现在,久违的“公爵”回来了,行走枣庄街头,新天籁的踪影处处显现,新天籁的2.5升和3.5升顶级车型被赋予了光荣的“公爵”称号。从感情上讲,这就意味着一种纯正豪华的回归,怀旧的人们对此很容易流露出一种感动。

时下,中国已成为全球第一大汽车市场,而东风日产在国内的汽车保有客户也突破300万,全新天籁和天籁 公爵在中高级车市场实现终端销售第一名。值此日产公爵王进入中国四十周年之际,东风日产通过本报重金寻亲,寻找山东第一辆日产公爵王。经过由本报汽车工作室、东风日产厂家和当地经销商评审确认后,山东首辆日产公爵王车主将免费获得天籁新公爵一年使用权。

### 重金寻亲

**山东第一辆日产公爵王车主可免费开一年全新天籁 公爵**

1972年,日产公爵王伴随着中日邦交正常化开始进入中国市场。但是在那个年代,轿车还没有真正走入寻常百姓家。进入八十年代,随着改革开放逐渐深入,中国经济发展日新月异,以公爵、皇冠为代表的日系中高级车越来越多地进入政府、企业以及先富起来的家庭中。大部分国人认识日系车,也就是从这个时候开始。据东风日产枣庄远方专营店销售经理马鹏介绍,山东大批量进口公爵王,就在1985年前后开始。那批车的导入,直接奠定了尼桑品牌在山东市场的卓越口碑。

马鹏告诉记者:“如今,我们在大街上零星看到的大部分是公爵王Y31车型,这款车当时就已经配备多连杆悬挂、气囊和自动空调。是国人心目中不折不扣的高级豪华车”。资料显示,1983年,第六代公爵王开始配备世界上第一款5AT变速器。1987年,第七代公爵王已经装配GPS导航系统。1991年,第八代公爵王用全新开发的V6VQ引擎取代VG引擎,这在当时几乎是行业革命般的创举。

东风日产此次寻找山东第一辆日产公爵王,经过媒体、厂家和经销商三方评审之后,将会给车主全新天籁公爵一年免费使用权。寻找到的山东第一辆公爵王,将会在4月12日齐鲁春季车展展出。齐鲁车迷也可以通过日产公爵几十年来的沧桑巨变,体会公爵王深厚的历史积淀,感受到日产几十年来的技术变革。

### 沧桑巨变

**公爵四十年成就中高级新标杆**

日产公爵王诞生于1960年,历经十一代。这半个世纪的沧桑巨变,也正是尼桑旗下高级汽车品牌,不断变革以领先技术优势,

缔造卓越、尊贵和优雅特质的品牌传奇。

如今到东风日产专营店,销售顾问会告诉客户“铂金动力、舒适巅峰、智能操控和无忧安防”是天籁全系车型的四大制胜法宝。天籁搭载的V6发动机,已经连续十四年被评为全球十佳发动机,不但瞬间提速表现出色,输出平顺、稳定性方面同样令人感叹。记者就曾经看到,在引擎启动的情况下,把一元硬币直立发动机舱盖上,都不会倒伏。

而配置方面,天籁更是行业标杆。360度的噪音隔绝,全路况吸音降噪,高速风噪弱化等17处的三维超静音工程;可调式腰部疲劳缓解装置,令长途驾驶无倦怠;脉冲式高性能悬挂系统采用了脉冲式阻尼回弹弹簧、多连杆式后悬挂和独立麦弗逊式前悬挂;智控多媒体中心,集成iPod、USB、DVD、蓝牙端口,海量CD专辑存储功能,可以一路尽赏天籁乐章。CARWINGS智能系统,更是让人车结合达到天衣无缝。

全新天籁突破性采用轻量化、高刚性的UHSS高强钢。车身390Mpa以上的高强钢使用率高达60%,更在同级车中率先采用980Mpa超强钢,提升车体的抗冲击力。六安全气囊及前席主动安全保护头枕,前席双辅助安全气囊、侧辅助安全气囊、大型窗帘式辅助安全气囊和席主动安全保护头枕最大程度上避免各种意外发生时座乘员身体与车身硬物的碰撞,全方位保护驾驶安全。

“技术之冠,舒适之王”,天籁正在用顶级技术、完美设计以及人性化配置,演绎着自己的品牌实力,中高级车行业标杆,果然名不虚传。

您是否拥有一辆曾经的公爵王,您是不是山东第一辆公爵王车主,您身边有没有公爵王车主,让我们一起寻找曾经的伏枥老骥,重现公爵的辉煌历史吧。

齐鲁晚报线索提供、咨询热线:0531-85196006

品牌历史

**属于日产公爵王的品牌荣耀**

第一代:1960-1965年 日本第一款电动座椅汽车

第二代:1965-1971年 硬顶四门配置,开创行业先河,成功开创全新汽车运行格局。

第三代:1971-1975年 在2.0L和2.8L汽油排量基础上,追加2.2L柴油车型,预见未来行业潮流。

第四代:1975-1979年 电脑引擎,开创智能操控先河。

第五代:1979-1983年 V6引擎导入,树立全新汽车文化。

第六代:1983-1987年 世界首款5AT传动及扭力变化器。

第七代:1987-1991年 GPS导航,划时代创举。

第八代:1991-1995年 VQ引擎,成就日产技术标杆地位。

第九代:1995-1999年 EXTRONIC CVT传动系统全新操控技术革命

第十代:1999-2004 VQ直喷式低排放形式,外观巨变,成就高贵形象

第十一代:2004年 MODERN Living设计理念书写汽车时尚新定义

2008年,DVC980天籁 公爵重新导入中国,打造新一代舒适旗舰。