公交车陆续安上“电子眼

视频摄像头不仅能发现车内行窃,还能监控司机是否违章打手机、抽烟

文/图 本报记者 李蕊

“稽查人员不出门便可对车内进行实时监控。如果发生驾乘纠纷,可通过调取车内视频、音频资料评判出谁是谁非。”26日,记者从济宁市公交公司获悉,目前该公司正在陆续为营运线上的公交车安装3G视频监控设备,今后济宁城区所有的公交车都将随之步入配备“千里眼”、“顺风耳”的智能化时代。

1 40部公交首批实现实时监控

26日上午,记者在位于高新区的公交大修厂内看到,工作人员们正在为部分“休班”的公交车安装3G视频监控系统。“为了不影响正常营运,我们只能趁车辆休班时抓紧安装。”据现场安装人员介绍,整个安装过程比较复杂,不仅要布设音频、视频线,还要逐一安装上摄像头。整个过程下来,要用去大半天时间。记者了解到,在经过设备安装后,计算机中心的技术人员还要插入3G卡进行调试后,才能对车辆进行实时监控。

“普通公交车前后共装有4个摄像头,双层公交上下两层则有7个摄像头。”公交公司计算机中心技术员齐永翔告诉记者,公交车安装上3G视频监控设备后,不仅能随时切换视角观测到车内每一个角落。安装在车前方的摄像头,还能显示出路面情况。一旦遇到交通事故,可根据其收集的图像信息协助交警部门准确判断责任。

据悉,从本月22日设备初装至今,目前已有1路、8路、33路、18路、12路等多条线路上的40部公交车陆续实现了实时监控。

◀用3G视频监控系统。公交公司稽查处工作人员使

2 “电子眼”很厉害,司机违章抽烟被处罚

“通过这套系统,三天就查了四名驾驶员在营运过程中违章接打电话、抽烟。”在公交公司稽查处,稽查员宋晓红兴奋地告诉记者,用上视频监控系统后虽足不出户但工作效率却比以前高了。记者了解到,以前稽查处的8名工作人员几乎每天都泡在各条路段上,即便是这样也很难做到无监管漏洞,常常是一个星期下来都抓不到一起违章行为。

宋晓红还表示,在通知驾驶员接受违章处罚时,也一度出现过个别驾驶员不承认自己曾违章的问题。但面对系统储存下来的图像及音频资料,几分钟前还“嘴硬”不肯认错的驾驶员,立即换了好态度认真配合接受处罚。“这个系统真给我们帮了大忙。”宋晓红说。

采访中公交公司相关负责人表示,如果车内发现小偷行窃或是乘客与驾驶员出现纠纷等情况时,公司往往不能第一时间准确掌握情况,给案件及纠纷的处理带来了一定的难度。3G视频监控系统启用后,每辆车的图像、音频监控数据最多可保存两周左右。在日常运营中如果车内发生异常情况,驾驶员在报警后,监控录像可作为有力证据协助警方破案。同时,在处理驾乘纠纷时,公交公司凭借储存下的音像信息,也可以更公正的处理驾乘纠纷,在保障乘客权益的前提下,避免驾驶员受委屈。

3 在省运会之前所有公交安完

“虽然目前公交公司正在陆续为营运车辆安装该系统,但真正实现公交车3G视频监控的全面普及,还需要一段时间。”公交公司计算机中心副主任刘霞说,目前济宁市公交公司共有运营车辆700余部,这其中只有400多辆2009年以后购买的车辆具备安装条件。按照计划这部分车辆预计将于今年6月份前完成所有的设备安装工作,并随即实现实时监控。

“今年公交公司计划还将购进200余部新车更换线路上的旧车。”刘霞表示,随着新进车辆的不断上线,线路上原有的老车将会被逐渐替换,计划2014年省运会前济宁市公交公司所属的所有线路公交都将安装上3G视频监控系统,实现实时监控。