到指定店刻章得多花好几百

济南去年成立13000多家新公司,为此要多支出330多万元

本报记者 王光照 实习生 辛自强

改进作风 优化环境
晚报
监督热线:96706531
调查
调查新闻大赛

要注册企业,肯定要走“刻章”程序。然而,近日多名企业主及个体户向本报记者反映,在专门指定的刻章店里,刻一枚公章要价150元至170元不等,而相同的材料在其他店里只要50元-90元。有经营者质疑,这一笔笔的刻章费,是否花得有些冤枉?

注册公司时,公章要到这些指定的店面刻。 本报记者 郭建政 摄

经营者苦恼

审批手续没花多少钱 刻套公章却要700元

“平时刻章只要三四十元,注册公司时,到指定的店里刻章却要170元,太贵了!”近日,李先生在注册一家公司时,遇到了这样的烦心事:按照规定,私人注册公司要先到济南市工商局核名、办理营业执照,然后再到公安局备案,到相关部门指定的刻章店里刻公章。

一般情况下,注册公司需要刻财务章、公司章、合同章、发票章四个章,“办理审批手续没花多少钱,刻一套公章却要近700元。”

根据李先生反映的情况,记者采访了济南各区指定的刻章单位得知,历下、市中、槐荫、天桥、历城和高新区的收费标准基本相同,财务章(占印台)150元/个,公司章、合同章及发票章(自带油)每个170元。记者进一步了解到,从材质上,公章分光敏材料和硬质材料两种,光敏材料的170元一个,硬质的150元一个。此外,还有进口与国产材料之分以及金属和非金属之别,其中进口的与金属的价格较高,每个在200元左右。

为刻公章太贵而苦恼的,不只李先生一人,在历下区行政审批中心,几名办理注册手续的市民也有类似的经历。而在一个网络论坛里,一些网友也在议论:在济南注册公司,刻公章的价格太贵,这些指定店面要价太高,去别的店里又不能刻。

据了解,相关部门在市内五区和高新区一共指定了22家专门的刻章公司。去年,济南市个人注册成立公司的数量为13000多家。对此,记者粗略算了一笔账,按照指定价每枚印章150元,每注册一家公司刻4个章花费600元计算,这13000多家公司光在刻章一项上的支出就有800万元左右。

记者调查

刻章用料所差无几 指定门店要价偏高

“材质用料没什么特别的,刻公章到底贵在哪里呢?”包括李先生在内的几名公司注册者,对此都感到疑惑不解。

带着疑问,记者走访了山大路、花园路、闵子骞路等多个路段,咨询了多家刻章店,据几名店主介绍,目前公章用得较多的是橡胶章(红色硬质材料)和原子章(印章自带油)。在普通店里,刻一枚同样大小的橡胶印章需要四五十元,但是没有相关部门的授权,他们不能私刻。

在英雄山文化市场一家刻章店里,出售空白的刻章用料。店主说,如果注册的公司是以“济南市”开头的,刻公章用直径4厘米的空白章料就行,要价20元,成本则更低,“将这块料刻成章,材料费加手工费一共50元。”这名店主表示,自带油印章料要价不超过40元,刻成章售价八九十元。

“其实刻章用料都是一样的,注册公司时,必须到相关部门指定的店面刻公章,价格自然就高了。”这名店主说。

记者在一家指定的刻章店中看到,刻章用料与英雄山文化市场售价20元的章料基本一致。对此,记者再次算了笔账,若按照市场价每枚印章90元,每注册一家公司刻4个章花费360元计算,去年13000家新公司的此项支出仅468万元。

部门说法

刻章收费属市场调节 物价局并未统一定价

为何刻公章要价这么高?记者就此咨询了多家刻章指定店,五六名店主众口一词:“物价局统一定价,济南市都这个价。”

“我们并没有对刻公章制定统一价。”27日,济南市物价局一名工作人员表示,刻制公章并没有政府指导价,而且也没有相关文件对公章刻制价格进行规定。“刻制公章的收费属于市场调节,不属于物价局的管辖范围。只要刻章店事先标明了价格,并且顾客愿意接受就可以。”

另外一家专营店的店主对记者说,只有在得到审批的店里,刻章才会有代码和防伪线,“刻制这些都需要从网上下载特殊的程序,这些程序只有在得到公安局的审批后才能下载使用。”

“指定专门的店面刻制公章是为了防伪,对公章进行规范管理,这可以理解。但公章的刻制权成为具有垄断性质的公共产品,如果缺少了竞争,就会出现高价。”山东大学哲学与社会发展学院教授王忠武说。

对于该问题,王忠武建议,刻章可以实行政府定价,相关部门对成本进行核算,然后根据成本进行统一的定价。

“还可以鼓励竞争,在刻章市场引入竞争机制,给予更多的刻章单位公章的刻制权。”王忠武认为,这个前提是政府应当明确公章刻制的价格由谁来管,再者,公众可以通过各种渠道进行投诉,实现对刻章市场的监督。

路面破损咋就没人管

记者联系的几家单位相互“踢皮球”

本报记者 赵伟 实习生 李静 李杨伟

在小清河北路北侧,标山路站牌附近的路面破损快半年了,一直没人管,给经常从这儿走的行人带来了很大的不便。27日,记者根据热心市民的反映进行调查,拨打了一圈电话,仍没找到负责的单位。

27日下午,根据热心市民李先生反映的问题,记者来到小清河北路北侧的标山路站牌。在现场,记者看到其中一块破损路面刚好在标山路站牌下面,大约3米宽,六七米长,有20多平方米,比路边正常的路面凹下去约10厘米,大大小小的碎石凌乱地分散开来,有的已被碾成粉末。距站牌西边五六米远的地方,也有同样一处“伤疤”,面积有十几平方米。

记者现场看到,每当有车子经过,从坑内刮起的尘土让等车乘客不时捂起口鼻,很多车辆要绕行经过,一些车子还没到破损处就开始减速。遇到车辆并行的情况,部分车辆只好无奈地从凹坑里经过,留下一道白尘,害得等车乘客纷纷转身。由于破损路面刚好在公交站牌下面,部分公交司机在离站牌十几米远处就停车了,上车的乘客不得不多走一段距离。

住在附近的居民王军介绍说,这两处凹坑去年就有了,大约有半年时间了,一直没人管。自从路面出现了破损,在此乘车的市民遭了殃,等个车还得戴口罩。当问到路面破损的原因,王军说他也不清楚,可能是车流量较大造成的。

负责该路段卫生的高师傅说,去年有单位在铺设管道时挖开过路面,完工后也对路面进行了简单修复。由于当时天气寒冷,施工后的路面被严重冻裂,又经过一些车辆碾轧,简单修复的路面又遭到破坏,日复一日,就变成了现在的模样。

道路修复应该由谁负责?记者首先找到了天桥区市政工程管理局电话,一名工作人员称,小清河附近的道路归小清河指挥部负责管理修复,应该联系他们。

小清河指挥部的一名姓王的工作人员在了解情况后,又向相关部门了解后回复称,道路破损是济南热力公司施工时造成的,应该咨询他们。济南热力公司一名工作人员称,那个路段不在他们管辖范围内,应该是属于济南热电有限公司负责。

济南热电有限公司一名姓苏的工作人员在了解情况后回复说,他们公司去年的确在那个路段施工过,当时还交给了小清河指挥部一部分刨掘费,他们在施工后只负责对路面进行基本的恢复,既然交了钱,剩下的铺设沥青等恢复工作就应该由小清河指挥部来负责。“对于道路修复工作,我们也干不了。”

不少车辆经过破损路面时都要绕行。 本报记者 赵伟 摄