

一件事原则上只一部门审批

我省将开展新一轮行政审批制度改革,一批项目年内精减

本报济南4月1日讯 (记者 郭静) 记者从省政府获悉,按照国务院部署,将在全省开展新一轮行政审批制度改革工作,清理一些部门和地方的“红头文件”,优化政府部门职能配置,一件事情原则上由一个部门负责,防止多头审批、重复审批和推诿扯皮。

按照要求,将进一步削减和规范行政审批收费行为,全面清理、取消不合理及不合法收费,确保2012年年底精简一批行政审批项目并向社会公布。

在一些重点领域,比如

投资领域,要进一步深化投资体制改革,真正确立企业和公民个人的投资主体地位。二是在社会事业领域,加大社会事业领域审批事项的清理、精简和调整力度,放宽限制,打破垄断,扩大开放,公平准入,鼓励竞争。三是在非行政许可审批领域,清理一些部门和地方利用“红头文件”等对公民、企业和其他社会组织提出的限制性规定,以及没有法律法规依据、不按法定程序设定的登记、年检、监制、认定、审定以及

准销证、准运证等。

加强政务中心标准化建设,原则上实行一个部门、一级地方政府一个窗口对外。省直尚未建立政务服务大厅(窗口)的部门、单位,应尽快建立起来。

同时还要深入推进“两集中两到位”工作,逐步将部门行政审批事项集中到该部门的一个内设机构,并将该机构集中到政务服务中心,即逐步实现部门行政审批权向政务服务中心窗口授权到位,行政审批事项在政务服务中心办理到位。

另外,进一步优化政府部门职能配置,一件事情原则上由一个部门负责,确需多个部门管理的,要明确牵头部门,建立协调配合机制,防止多头审批、重复审批和推诿扯皮。

全面推进行政审批公开,把审批事项、审批程序、申报条件、办事方法、办结时限、服务承诺等在网上公布。大力推行网上审批,实行网上公开申报、受理、咨询和办复,积极推广并



自闭症患儿沉浸在自己的世界里。

自闭症患儿盼启“心窗”

今天是世界自闭症日。自闭症患病的儿童发育受到阻碍,缺乏正常的语言沟通和社会交往能力。他们的世界,是常人难以进入的世界。

济南市安安自闭症康复中心2006年创办,目前有80多个自闭症孩子在进行康复治疗。3月29日中午,13岁的涵涵(化名)在帮老师整理教室。涵涵的奶奶告诉记者,孩子3岁多时确诊为自闭症,2007年来到济南安安康复中心,从最初的无语言、无配合意识、无生活自理能力、间歇性抖动到现在的转变,让家长看到了更多的希望。

据介绍,目前我省有6岁以下自闭症儿童2万名,从事其康复训练的机构67个。但是,由于师资和场地等原因,许多康复机构的场地小,康复器材并不先进,亟须政府和社会的关注。

文/片 本报记者 戴伟



孩子们动作完成得好,老师逗孩子开心。

台儿庄古城票价一下涨60%

由100元涨至160元,涨价幅度创近年来省内景区之最

本报枣庄4月1日讯 (记者 乔显佳) 近两年山东省内“明星景区”枣庄台儿庄古城,4月1日起正式涨价,门票由100元一张涨至160元,一次性涨价幅度达60%,堪称近三年来省内景区一次性涨价幅度之最。

1日,江苏徐州游客陈女士和家人自驾车到台儿庄古城度假,走到景区门口,看到售票窗口处贴出公告,即日起每张门票价格由原来的100元,执行票

价70元,调整至160元,执行票价100元。“咦,怎么一下子涨了这么多啊!”尽管一家5口人一次就多掏了150元,但陈女士还是掏钱买了票。

据悉,2009年“五一”,台儿庄古城景区初步建成,当时实行免费开放。当年10月1日后,开始实行30元每人的门票价格,此后50元、70元一步步走来。今年4月1日起,160元的新票价推出后,为了稳定客源市场,景区同时决定,现阶段对散

客执行100元优惠票价,另外对团队游客以及本地游客还有较大幅度的优惠。

但一次涨价60%还是引起多方关注。记者4月1日中午致电枣庄市旅游服务业发展委员会副主任董叶荃,他表示已经有多家媒体采访。记者问他为什么一次涨这么多,他不愿意多说:“东西好呗!”

枣庄市旅游服务业发展委员会主任刘中波接受了记者的电话采访,他表示,一次

性涨了60元是“一步到位,为今后景区继续扩张后留下提价空间,免得以后来回涨”。

他说,台儿庄古城门票涨价到160元后,除了对散客实行100元的执行票价,对团队游客实行5折,对于占古城目前接待量相当比例的“2日游”游客来说,所掏门票成本只是票面价格的3折左右。“(涨价)只是个形式,为今后扩展后调价留下空间,实际票价变化没那么大。”刘中波说。

出行信息

我省36处公路清明期间施工

本报济南4月1日讯 (记者 杨传忠 通讯员 孙晓波) 记者从山东交通出行平台了解到,清明节期间我省共有36处干线公路正在进行施工(主要路段见下表),将影响车辆正常通行。市民自驾车出行前可致电96669或登录www.sdjtcx.com查询最新出行信息。

(一)高速公路主要施工信息

高速公路	施工路段	方向	通行情况
G20青银高速	夏津—青银鲁冀	青岛方向	占用应急车道和行车道
G2001济南绕城高速	济南西—槐荫枢纽	北向桥梁	占用紧急车道和一行车道
G25长深高速	滨城—滨州北	双向	单向并道行驶
G3京台高速	德州北—德州	北京方向	占用应急车道和行车道
	德州服务区—平原	台北方向	
	济南服务区—万德	台北方向桥梁	占用超车道和一行车道
	万德—泰安服务区		
S24威青高速	海阳—留格庄	青岛方向	双向并道行驶

(二)普通干线公路施工导致高速出口无法通行信息

高速公路	出口无法通行具体位置	出口无法通行原因
G20青银高速	青州西站出口无法向北通行	地方道路“青垦路”施工
	青岛站出口无法向青岛市区方向通行	青岛西流高架桥封闭施工
	饮马站出口无法向昌邑方向通行	省道“下小路”封闭施工
	蓝村站出口下路后的车辆无法正常通行	省道“三城线”封闭施工

(三)普通干线公路主要施工信息

施工线路	桩号位置	对交通影响
S201威海—石岛	K18—K19	全封闭施工
S302成山卫—龙口	K77—K97	道路阻断
S251济宁—鱼台	K18—K19	半幅封闭
S202威海—青岛	K15—K16	道路阻断
S325胶州—王村	K221—K226	道路阻断
S336莒县—界牌	K8—K32	道路阻断
S212莱阳—青岛	K5—K47	全封闭交通
G206烟台—汕头	K600—K613	半幅封闭

济南火车站与西站首次有列车互通

本报济南4月1日讯 (记者 杨传忠) 记者从济南铁路局获悉,济铁自4月1日零时起调整了部分旅客列车运行图。其中,随着青岛—北京南G184次列车的开行,济南站与济南西站间首次有列车互通。

济铁一位客运负责人表示,本次调图最大的一个亮点,就是济南西与济南站之间首次有了列车互通。原先济南西—北京南G184次延长至青岛站始发后,在两站均停靠办理客运业务。此外,济南东—青岛间D6013、D6008次改为济南—青岛间开行,青岛—济南D6010次将停运。

需要说明的是,在本次新列车运行图的制定中,青岛至枣庄西、泰山的两对动车也排出了列车时刻表。“这两趟车过济南站后不上京沪高铁,都走行京沪老线。时刻虽然制定好了,但何时开行还需要再等通知。”济铁一位客运负责人表示。此次调图中,还有数十趟普通列车调整了列车到停站和运行时刻,旅客可详询济铁客服热线12306。