



BRT护栏被拆

省城历山路南段BRT护栏被拆除后,车道能否保证专用?快速公交能否继续快速行驶?交通拥堵是否得到了缓解?记者2日在现场了解到,护栏被拆,市民、司机虽然觉得路变宽了,视线也好了,但也暴露出一些问题。

# 护栏被拆, BRT降速行驶

## 公交司机:希望采取有效措施解决占道问题

本报济南4月2日讯(记者 王倩 实习生 袁丹) 济南历山路上一段600多米的BRT护栏1日晚被拆除。记者2日采访了解到,对于专用道护栏被拆,不少BRT快速公交驾驶员表示不太适应。“在这段600多米的道路上不敢提速行驶。”驾驶员葛师傅说。

2日8时,记者在济南历山路与文化东路西口交界处看到,历山路中间的BRT护栏已拆除完毕,与路口以北仍有BRT护栏的道路相比,

此路段显得宽阔很多。

随后,记者在“山东新闻大厦”站牌处乘上一辆BRT快速公交。驶入历山路南段后,由于两侧没有了护栏,司机开车的速度明显慢了一些。在BRT快速公交行驶过程中,一辆前方行驶的小轿车突然偏左道(BRT专用道)超车,公交车驾驶员紧急刹车降速,车上乘客被晃了一下。

“我今早才发现护栏被拆除了,以后BRT还能不能快起来呢?”乘客王先生对BRT快速公交的运

行速度有点担心。

BRT快速公交3号线驾驶员葛师傅开车经过历山路南段时显得很谨慎。他说,“正常行驶的话,快速公交的速度最高能达到每小时50公里,但通过这个路段时明显不敢加速,能跑到每小时45公里就不错了。”

“社会车辆跑到专用道上行驶,挡了快速公交的路,我今天在这个路段就遇到过两次这种情况。”一名不愿意透露姓名的BRT

快速公交2号线司机说,之前的护栏使得社会车辆无法占用专用道,但现在护栏拆除了,难免会出现占道情况。他认为,如果相关部门能采取有效措施解决占道问题,或许能取得不错的效果。

记者在现场发现,之前BRT专用道两侧护栏被拆除,几名工人在安装马路中间的隔离护栏,护栏高约1米。据工人介绍,隔离护栏主要是分离南北两个方向行驶的车辆,避免车辆中途调头、行人乱穿马路的情况。

### ○有此一说 BRT拐弯 遭遇“难题”

BRT快速公交2号线、3号线于历山路重合,在历山路与经十路路口,向东、西两个方向行驶。3号线驾驶员葛师傅介绍,之前的专用道两侧有护栏,在行驶到历山路南头时,如果左拐信号灯显示为绿灯,2号线、3号线又同时行驶至这个路口时,3号线会适度选择让行,让左拐的2号线先通过路口。

“但护栏拆除后就无法让行了,马路中间设置了隔离护栏。”葛师傅说,遇到这种情况只能顺次等待通过路口。

葛师傅还表示,2日跑了几圈后,他发现一个问题:拆除快速公交专用道两侧的护栏,不少社会车辆在从经十路左转到历山路时,会直接插到快速公交专用道上,影响快速公交通行。本报记者 王倩

### ○相关链接 济南BRT 有多项创新

巴西专家保罗·卡斯图尼奥是济南市公交总公司科技研究院聘请的交通专家,作为济南BRT项目的顾问,从2005年开始,他就致力于把BRT引入济南。

2009年4月,记者采访了保罗。他说,济南的BRT站台在全国是最好的,BRT实行双开门在全国也是首创的,另外济南的公交票价比较低,BRT还可以免费换乘,这在全国也是少见的。



济南历山路南段BRT护栏拆除后,有社会车辆占用快速公交专用道。 本报记者 王倩 摄

### ○现场观察

## 40分钟近10辆车占用BRT车道

在接受记者采访的市民中,多数人对拆除护栏表示支持。“早上发现护栏没有了,一开始有点不太适应,但感觉舒服多了,道路也挺开阔的。”车主梁先生说道。

记者看到,虽然BRT专用道两边没有了护栏,多数车辆仍能做到有序通行,各行其道。私家车主黄先生路过此路段后还特地下车观察。据他介绍,之前历山路被两侧护栏一分为三,通过

时护栏总会遮挡一部分视线,“现在好了,视野比以前开阔了很多。”

与大多数司机的文明行车形成对比的是,有的车主在行驶中占用BRT专用道。记者在现场观察40分钟发现,有近十辆社会车辆占道行驶,其中一辆私家车在快速公交司机鸣笛后才换道行驶。

本报记者 王倩

### ○官方说法

## 是否全拆,要看试行效果

省城历山路南段600余米BRT护栏被拆,有不少市民关心其他路段快速公交专用道是否也会效仿。

记者从济南交警部门了解到,此举属于试验性举措,至于其他路段是否会依此改造,还要看此路段的试行效果。

据了解,快速公交自2008年开通以来效果明显,成为很多市民出行、上下班的主要交通方式。

在济南市公交公司企业文化部部长赵东云看来,济南市治堵最有效的措施就是“发展快速公交,让公交快起来”,在这个过程中,不少市民会选择放弃私家车,选择乘公交出行。而对于市民担心的快速公交是否会因此慢下来的问题,赵东云表示,“要试行一段时间才能得出结论。”  
本报记者 王倩



2日,施工人员在历山路南段路中央安装新护栏。新护栏矮、窄,还新增反光装置。图为太阳能反光立柱。  
本报记者 徐延春 摄

孩子安排父亲出国旅游,办护照采集指纹时发现——

# 操劳老父十指指纹已“磨平”

本报潍坊4月2日讯(记者 张浩) 孩子孝顺,打算让老父出国看看。谁料老人操劳一生,十指指纹几乎磨平,办理护照时设备竟然无法采集到指纹。

2日下午,记者见到刘治业时,他正在蔬菜大棚里忙着给茄子“盘头”。他今年58岁,是潍坊昌乐县经济开发区东风村人。刘治业说,儿子和儿媳所在的公司今年组织一次出国旅游,“孩子觉得机会难得,就想让我出去看看国外的样子。”

“平时都很少出门,更别提出国了。”对于能有机会出去走走,刘治业很是开心。但是,当他去办理护照时,意想不到的事情发生了。3月30日下午,刘治业来到昌乐县公安局服务大

厅办理出入境手续,就在电子护照现场采集指纹时,他双手拇指的指纹竟然都无法识别。

“开始以为老人手指位置没放好。”帮着办理手续的昌乐县公安局治安大队出入境管理科科长郝成山说,自今年3月15日起,他们开始签发电子普通护照,即在传统本式普通护照中嵌入电子芯片,电子芯片中储存的一项重要,就是申请人的指纹信息。其中最优先采集的是两只手的拇指,如果拇指指纹缺失或者损坏,则需要依次采集食指、中指、环指和小指。然而让郝成山没想到的是,老人的十根手指指纹竟都无法采集。

“天天拉绳子,指头都磨平

了。”刘治业说,从1995年开始种大棚到现在,他几乎天天在蔬菜大棚里,大棚的草帘子需要每天拉放一次,一根绳子24米,一个大棚就有100根,算下来绳子一天在手里得走2000多米。刘治业摊开双手,除了厚重的老茧就是一些细小的伤痕,在十指指纹处,有的还能勉强辨认,有的已磨成平的硬皮。“庄户人家,种大棚的都是这个样子。”刘治业笑着说。

郝成山告诉记者,当十指指纹都无法采集时,系统有一个专门的程序,注明无法采集原因后,会自动选取两个比较合格的指纹进行采集。现在,刘治业的电子护照已经顺利进入审核阶段。



刘治业几乎每天手都要“走”2000多米的绳子。 本报记者 张浩 摄