



俄客机坠毁 31人遇难

12人生还,机上无中国人



4月2日,救援和调查人员在秋明市附近的坠机地点工作。 新华社发

新闻分析 俄罗斯缘何空难频发

俄罗斯舆论普遍认为,客机超期服役、飞行员训练不足以及行业监管不善是近年来俄罗斯空难频发的主要原因。俄罗斯幅员辽阔,飞机是通往各地的主要交通工具。苏联解体后,俄罗斯开放航空运输业,大大小小的航空公司应运而生。资本雄厚的大型航空公司有能力更新飞机并聘请高素质飞行员,而许多小型航空公司则因资金缺乏被迫使用老旧飞机,导致飞机超期服役,无法确保安全。熟练飞行员数量不足也被认为是俄近年来空难频发的原因。此外,航空业监管不善,以及一些公司的负责人对飞行安全重视不够是造成空难频发的主要原因。 据新华社

据新华社莫斯科4月2日电 一架俄罗斯民航客机2日从俄西伯利亚城市秋明起飞不久后坠毁,目前已确认31人身亡,另有12人生还,所有生还者均伤势严重。俄罗斯已成立跨部门并有外籍人员参与的调查委员会,负责调查飞机失事原因。根据俄官方公布的名单,失事飞机上没有中国人。另外,1名乘客因未登机而躲过了空难。

起飞后即失去联系 生还者伤势严重

这架隶属于俄罗斯优梯航空公司的ATR-72型客机在莫斯科时间2日清晨5时50分(北京时间上午9时50分)从秋明市罗希诺机场起飞,准备前往苏尔古特市。起飞后,飞机很快从雷达屏上消失并与地面控制中心失去联系,不久后坠毁。

俄罗斯紧急情况部乌拉尔地区中心新闻部主任格列宾尼科夫说,飞机坠毁在离飞机场35公里到45公里的地方,飞机上共有43人,其中包括39名乘客和4名机组人员。截至目前已确认31人身亡,12人生还,4名机组人员全部遇难。12名生还者均有不同程度的骨折和烧伤,且伤势严重。他们都被送往医院救治,其中8人将接受手术治疗。

飞机坠毁后 断成三截并燃烧

飞机坠毁后断裂成三部

分并起火燃烧。优梯航空公司说,飞机曾计划迫降,但没有成功,结果在距离机场不远处坠毁。从电视画面上可以看到,事故现场积雪很厚,在散落的飞机残骸周围,有不少警车和救援车辆,警方已封锁事故现场。为方便救援车辆通行,当地有关部门派出专门的铲雪车清理出一条通往事故现场的道路。

据报道,当救援人员赶到坠机现场时,飞机机舱和其他散落的残骸仍在燃烧。救援人员迅速灭火并用双手将伤者抬离飞机残骸。俄紧急情况部说,目前已向现场派出230多名救援和调查人员。秋明州州长亚库舍夫也已赶到失事现场。

黑匣子已找到 多国人员组成调查组

救援人员在坠机地点找到了失事飞机的两个黑匣子,黑匣子将被送往莫斯科进行分析。俄罗斯已成立跨部门调查委员会负责调查飞机失事原因,其成员中除俄罗斯人外,还包括法国、加拿大和英国人。俄罗斯联邦调查委员会发言人马尔金说,目前还没有理由认为天气状况欠佳是飞机失事的主要原因,飞机故障及飞行员操作失误均可能是造成空难的主要原因。

ATR-72型飞机是法国与意大利合资飞机制造商ATR公司制造的双螺旋桨民航飞机,巡航时速约500公里,最大航程1650公里,1989年投入商业运营。



在秋明市附近坠毁的俄罗斯客机残骸。 新华社发

背景资料 2010年以来 俄罗斯主要空难

2010年4月10日,波兰前总统卡钦斯基在赴俄罗斯参加“卡廷”事件70周年纪念活动时,所乘专机在俄西部城市斯摩棱斯克坠毁,机上包括总统夫妇与波高官在内的96人无一生还。

2010年8月2日,一架从克拉斯诺亚尔斯克市飞往伊加尔卡市的安-24客机在离伊加尔卡市机场跑道700米左右着陆时坠毁并起火,客机上15人中有11人死亡。

2011年6月20日,俄罗斯一架图-134客机在俄卡累利阿共和国首府彼得罗扎沃茨克市紧急迫降时坠毁,导致47人死亡。

2011年8月10日,一架安-12运输机在远东马加丹州坠毁,11人死亡。

2011年9月7日,一架雅克-42型客机从雅罗斯拉夫尔市机场起飞不久后坠毁,造成44人死亡。机上搭载着俄罗斯著名的雅罗斯拉夫尔火车头冰球队成员。 据新华社

城市规划展首次亮相 2012齐鲁春季 房地产展示交易会

时间:2012年4月20-22日 地点:济南舜耕国际会展中心

主办:齐鲁晚报·生活日报 承办:齐鲁晚报天一国际会展有限公司
房展招商热线:0531-85196176 85196382 85196595

济南作为山东的核心区域,城市未来的规划发展与生活、工作于此的市民休戚相关。本届房展会将首次推出“城市规划展区”通过图片、影音等三维立体方式为省城市民悉心解读城市未来发展新趋势,为市民置业提供指引性导向。

一目了然看!
未来10年新济南

房展会上亲临体验城市之魅