



王先生 30元 奖励热心读者

# 电梯被查封 装修工叫苦

## 芝罘区一24层高的居民楼电梯未检被封, 装修工人爬楼累断腿

本报记者 苑菲菲



6610123来电实录:家住芝罘区的王先生拨打本报热线反映,芝罘电路85号居民楼1单元的2部电梯停运,一些住在高层的业主家的装修工作被迫停止,他们希望能尽快解决电梯停运的问题。



1单元电梯上贴了封条。本报记者 苑菲菲 摄

### 业主反映>> 高层电梯停运, 装修只能暂停

王先生是芝罘电路85号铁路小区1号楼1单元的业主,去年10月,小区交钥匙,今年开春后大部分业主开始装修。28日,1单元的部

分高层业主接到装修工人的电话,称楼内仅有的2部电梯全部停运了。

王先生说,居民楼都是24层的高层,平日里建筑材

料、建筑垃圾等物品的运送全部依靠电梯。“装修材料都特别沉,电梯一停运,一些装修工人就不愿意干了,装修工作只能暂停。”王先

生说,小区里的居民曾经去找过物业,物业工作人员称是质监部门封了电梯,至于为什么封电梯,他们也不是很清楚。

### 记者调查>> 爬楼梯干活累死人, 工人不干了

2日,记者来到芝罘电路85号1号居民楼看到,每个单元都有2部电梯,除了1单元外,其他单元的电梯正常运行。在1单元2部电梯上均贴有市质监局的封条。

在单元门口,记者碰到

了2位在11楼工作的装修工人。“腿都累断了,真受不了了,那几个给20多层装修的工人都不干了。要不是这个业主是我们认识的人,我们也不肯再干了。”这位不愿透露姓名的装修工人说,电

梯停运已经6天了。6天来,他们负责装修的几个工人每天都背着七八十斤的东西上下11楼十几趟。为了省力,他们都尽可能攒多点垃圾,再一口气背下楼。

据介绍,1单元有96户

居民,除了几户住得低的业主还在装修外,大部分装修都被迫停止了。“得亏现在还不住人,业主们也不经常回来,可这样下去,工期就得拖延了。”一位装修工人说。

### 部门说法>> 电梯未检被查封, 整改后恢复工作

记者从市质监局了解到,居民楼的电梯是芝罘区质监局接到楼内居民的举报电话后前去查封。“居民举报说,电梯经常出现故障,有安全隐患。工作人员检查发现,2部电梯都没经过检验。”工作

人员说,考虑到这个居民楼是高层,查封电梯会给业主带来不便,所以他们向物业下达了安全检查指令书,要求物业整改。到了限期整改日期,他们又去小区检查,结果发现电梯丝毫未见整改,

仍然在使用。

该工作人员告诉记者,当时质检工作人员找到物业协商,希望他们提出一个整改方案,但物业方面没有要整改的意思。为了防止安全事故发生,他们才查封了这2

部电梯。“只要物业整改了,我们的工作人员会立刻恢复电梯的工作。”

对此,小区物业工作人员说,他们的主管领导已经专门开会研究电梯的事了。至于什么时候恢复,物业也不清楚。

## 男子胳膊卷进制砖机

### 因不熟悉机器构造, 救援持续了一个多小时

本报热线6610123消息(通讯员 邵剑飞 记者 苑菲菲) 3月31日,烟台市开发区古现街道办事处大王家村东砖厂的一名工人,在操作制砖机时被卡住了胳膊。因不熟悉机器构造,救援一度陷入僵局。长江路消防中队经过一个多小时的救援,终于将伤者成功救出。

3月31日下午2点多,消防队员刚到现场,就看

到一群工人围着一台制砖机在商量对策。一名40多岁的男子半蹲在机器东侧,胳膊被制砖机的轴承卡在了机器的飞轮和轴承之间,表情很痛苦。据了解,被困者是在制砖机高速运转时,不小心将胳膊卷了进去,旁边有工友及时将机器停了下来。

救援人员仔细查看了制砖机的构造,发现卡住被困者胳膊的轴承后

端和后面的大飞轮之间有缝隙。救援人员先用液压剪扩钳试试,由于液压剪扩钳的受力角度有限,根本没有着力点,救援人员尝试多次均未果。

时间过去了一个多小时,被困者情绪很焦躁。救援人员一边稳定他的情绪,一边继续寻找其他救援方法。就在救援陷入僵局时,大王家村的一名村民带着制砖机用来卸轴承的液压

分离器赶来了,救援人员立即根据这名村民的介绍开始使用起液压分离器。经过20多分钟的努力,轴承和制砖机间有了一条很大的缝隙。

救援人员将被困者胳膊上的衣服剪下来,慢慢移动后面的转轮,将被困者的胳膊拿了出来。随后,医护人员对被困者的胳膊进行了包扎,并配合救援人员将被困者送上救护车。

## 福建散货船出故障失控

### 救助船舶成功营救17名船员



船舶拖带中。通讯员 朱德行 摄

本报热线6610123消息(通讯员 张宁 苏敬勇 记者 张琪) 4月1日,交通运输部北海救助局“北海救111”轮大波浪中成功救助因主机故障失控的散货船“顺兴隆”轮及船上17名遇险船员。

1日14时25分,北海救助局接福建泉州顺达船务公司求救电话称,该公司所属满载16000吨钢材的散货船“顺兴隆”轮在石岛东北16海里处发生主机故障,船舶失控。

由于现场风力巨大,船上17名船员处于危险中,急需救助。

接报后,北海救助局立即指派在附近海域待命的“北海救111”轮前往救助。15时56分,“北海救111”轮抵达现场与遇险船取得联系并确定拖带方案。在接拖作业过程中,现场风力达到7级,“北海救111”轮克服风大浪高、靠帮困难等风险,成功将主拖缆带上遇险船。19时54分,“北海救111”轮将遇险船“顺兴隆”轮拖抵石岛港锚地,17名遇险船员全部获救。

## 砖墙坍塌, 工人被压双脚

### 龙口消防棍撬手挖, 将被困男子救出

本报热线6610123消息(通讯员 王岩 记者 王敏) 1日上午,龙口港七号门北附近一挖掘电缆通道的施工处,突然传来“轰”的一声,一面混凝土砖墙倒塌,一名工人被压住了双脚。龙口市公安消防大队电厂路中队接警后迅速赶到现场,用棍撬手挖,将被困男子救出。

1日上午11点10分,龙口市公安消防大队电厂路中队接到报警称,位于龙口港七号门北120米处有一人双腿被坍塌的砖墙压住,急需救援。7名消防队员到达现场后发现,一面混凝土砖墙倒塌在一道不宽的沟渠中,一名小伙子侧躺在土沿上,两脚被压约3米长、1米宽、三四百斤重的墙体压住,而且无法使用大型器械将墙搬走。

据现场施工人员介



消防队员试图将墙体锯开。图片由通讯员提供

绍,当时施工队正在挖电缆通道,不小心把墙挖塌了。当墙倒下时,被困男子试图逃跑,但被电缆绊倒,双脚被压下面。

中队指挥员马上叫人抬来液压泵接上风镐,

想将混凝土砖墙一点点钻开,但机器震动使被困者疼得喊了起来。中队指挥员遂让消防队员用混凝土切割机把墙壁锯开,由于锯片大小有限,无法锯透,消防队员只好用撬杠将墙一点点破开。同

时,消防战士不断地用手将泥土和砖挖出。经过20分钟的紧张救援,被困者被救出,并被立即抬上了救护车送往医院。记者从医院了解到,被困者右腿粉碎性骨折,正在医院进行

## 大货“骑”行



2日凌晨4时左右,一辆载满钢筋混凝土枕木的大型货车在G204烟上线行至莱阳龙旺庄镇甄头村路段时,猛然偏离方向驶向公路中央,在隔离墩上骑行80多米后,货车才停下来,车上百根火车枕木散落一地。此次事故主要是因为货车严重超载,再加上司机夜间赶路,疲劳驾驶造成的。所幸司机并无大碍,只是大货车受损严重。本报通讯员 宫旭 李宝彬 记者 张琪 摄影报道