“夜半野市”党杨路上再开张

那边取缔这边另起炉灶,如何彻底治理成难题

本报记者 赵伟 实习生 李杨伟

改进作风 优化环境
晚报
监督热线:96706531
调查
调查新闻大赛

◓追踪报道

“‘夜半野市’又转到党杨路上经营了。”近日,热心市民反映,本报连续追踪报道的腊山立交桥南侧“夜半野市”被相关部门取缔后,大部分商贩又集中到了党杨路上重新开始占道经营。

在党杨路西侧,有的摊贩直接将物品放在路边销售。 本报记者 赵伟 摄

食品价格便宜 买的多是熟客

4日凌晨3时30分左右,在党杨路王府村路段,昏暗的路灯下,陆续有面包车、三轮车等车辆到来,在辅道上由北到南依次停好。那些晚来的摊主看到西边的车辆已经排开百余米,就把车辆在主干道上紧挨绿化带的一边重新排起,大部分摊主直接将货物放到车上卖。到4时左右,七八十家摊贩的车子排成了三排,南北长百余米、东西宽七八米的野市场已经形成。

前来批发的商贩逐渐多了起来,摊主们在各自的摊位上忙着招揽生意。记者看到,羊血、猪下货、肉丸、拉皮等食品应有尽有,卫生状况则令人担忧。记者以顾客的身份询问猪耳朵的价格,摊主说每斤11元,比超市要便宜七八元。一名买主走到卖羊血的摊位前,非常熟悉地打招呼,随手提了两袋羊血,连价格都没问直接过秤付款。随后他又来到旁边一辆车里,提了几袋类似肉丸的东西,同样不讲价直接付款。

在这些摊贩交易时,不时有几名戴着红袖箍的人在车辆中来回穿梭,红袖箍上写着“值班”二字,他们负责对车辆停放进行管理和秩序维护。

开张一周左右 摊贩很快聚集

这处野市场出现了多久?据反映情况的市民张先生介绍,这处野市场开张也就一周左右。

这些摊贩是哪里来的?记者在暗访中了解到,这些摊贩以前多在腊山立交桥附近经营。前段时间被相关部门取缔后,他们就找到了现在这个地方。“由于都是熟人,经过口耳相传,大家很快就聚起来了。”几名摊贩介绍。

“我们也是没办法。”一名卖猪下货的摊主称,他干这个有好几年了,笼络了不少老主顾,要是不干这个,就没法挣钱生存,明知道没有食品卫生合格证,占道经营也不对,但个人也没啥办法。

记者在走访中了解到,一些摊贩也希望能有一个稳定的经营场所。“这么冷的天,谁想起这么早就来摆摊?要是能有一个稳定的地方就好了。”一名摊贩表示,希望相关部门不要只是取缔了事,那样不可能从根本上解决问题。“要是再把这里取缔了,为了谋生,我们还会转移到其他地方继续经营。”

想要彻底清除 须从源头治理

从去年下半年至今,本报对腊山立交桥南、二环西路两侧自发形成的半加工食品交易集散地进行了多次报道,引起了有关部门高度重视。市食安办等六部门及市场所在的市中区、槐荫区食安办有关负责人举行专题会研讨该市场的整顿问题。3月20日,六部门联合下发通告,决定即日起依法清理整顿这处野市场。

如今,腊山立交桥南的市场被取缔了,大部分摊贩却又转到党杨路上经营,如何彻底清除“夜半野市”成为相关部门一个难题。市中区城管执法局一名工作人员介绍,腊山立交桥原先的野市场有十几年历史了,摊贩都有固定的销售客户,治理起来非常难,很容易出现“清除一处,又转到另一处经营”的情况,要想彻底清除,需要相关部门从源头进行治理。“严查这些不合格食品的销售渠道,到底是谁在买这些不合格食品,只有切断了这条利益链,才能真正见效。”

4月4日,记者将党杨路出现“夜半野市”的情况反映给了槐荫区食安办相关负责人,该负责人称,需要调查了解后再决定如何处理。

领先配备整体主动转向系统,精准操控尽显从容。

BMW 5系Li,荟萃诸多领先科技,以卓绝风华傲然超群。独步搭载BMW带行人识别夜视显示系统与平视显示系统,于安全前行中领略豪华气度;另率先配备前瞻科技的整体主动转向系统,灵活改变后轮转向角度,让操控优雅流畅亦稳若泰山;更再次突破豪华格局,承袭典雅设计美学悉心打造3108毫米傲人轴距,开辟宽阔商务空间。
更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW 5系Li。梦想之路,大美之悦。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。

济南万宝行 0531-8750 8588 济南大友宝 0531-8878 8888

为悦全力以赴。
2012 ALL FOR JOY

中国奥委会合作伙伴