**编者按:** 消除火患,防范于未然——这句警示语在大街小巷随处可见,几乎让每位市民耳熟能详。但因消防意识淡薄,当无情的火灾真的发生时,很多人只能无助地承受自己付出的代价。农村道路上设立隔离墩,城区小区内占道经营现象严重、消防通道上停满车……这些看似微不足道的细节,都会将体积庞大的消防车辆拒之门外,难道只有付出惨重的代价后才能铭记教训吗?

运河调查

**由于乡村公路上的两个水泥墩,消防车无法进入事发现场,3月23日,高新区孙氏闸村一户村民面对无情的大火欲哭无泪,损失8万多元。护路水泥墩,是福是祸?有人认为它是乡村公路的守卫者,可以阻拦大车的进入;有人认为它是一道障碍,也阻挡了消防车甚至救护车的进入,造成了严重后果。**

# 护路水泥墩,该留该拆?

文/本报记者 姬生辉 岳茵茵 韩伟杰 图/本报记者 李岩松

事件回放>>

## 隔离墩拦住消防车前行 一村民因火灾损失惨重

3月23日,高新区黄屯街道孙氏闸村村民刘先生家中突然失火,由于直通村内的乡村公路上设置了水泥墩,消防车无法到达事发现场。刘先生只能无奈地看着熊熊燃烧的大火将房屋吞噬,并造成了8万多元的损失。

4月5日,记者驱车来到高新区黄屯街道,进入孙氏闸村的乡村公路宽约四米左右,在距离村庄南侧约2公里处的路面上有两个水泥墩。记者留意到,短短五分钟的时间内,有8辆机动车从此处经过。体积较小的轿车可正常通过,大一点的商务车只能小心翼翼减速慢行。"经过隔离墩时,必须要放慢车速,一不小心就会刮到车体。"一位车主指着隔离墩内侧的多出刮痕说,这都是过往的车辆刮出来的。

13天前,就是这两个隔离墩挡住了消防车前进的路,刘先生只能眼睁睁的看着自己的财物被烧毁。"3月23日凌晨一点,我正在楼上熟睡,突然听到'砰'的一声响,起来一看楼下全是烟。"刘先生说,当时他吓坏了,赶紧打电话给朋友。"朋友赶到后搬来梯子,我和家人赶快从窗户里爬梯子下去。"

刘先生立即拨打119火警电话请求消防车辆前来灭火,但由于村南入口处设有两个水泥墩,消防车根本进不来,刘先生只得和家人用脸盆接水灭火。火灭后,他发现屋子全被熏黑了,并有多件物品被烧毁,这场火灾让他损失了8万多元。"如果消防车能进来,绝对不会烧成这样。火不等人,即使绕路过来,也早烧完了。"刘先生无奈地说。

## 隔离墩拆或留 村民意见不一

刘先生所说的这条乡村公路,位于高新区菱花路北侧,起点在孙氏店、孙氏闸两村之间,向北延伸六七公里。1996年,由多个村庄集资修建。"道路建成之初,公路北端有一个沙塘,经常有重型货车在这条路上运沙子。乡村公路不是运输道路,设计标准较低,不多久路面就出现了裂纹。"孙氏店村村委会主任任显福告诉记者,货车进入村庄时车速很快,时常发成交通事故,路面也出现了断裂。

"拉沙子的车很多,有外地的也有本地的。为了保护公路,避免发生交通事故,七年前,村委在广泛征求村民的意见后设立了水泥墩。"任显福说,现在沙塘已经取缔了,但水泥墩却遗留了下来。

随后记者采访中了解到,在乡村公路设置水泥墩的现象十分普遍。有的甚至连救护车都无法通过。关于水泥墩的存留,村民说法不一,有的认为应该保留;有的认为是障碍物,严重影响了紧急情况下车辆的通行,应该取缔。

孙氏闸村村委会主任刘养保认为,水泥墩为保护公路起到了积极地作用,也避免了村民被大车撞伤。他介绍,就孙氏闸村来说,全村500多户村民,1600多人,多年来一直未发生过火灾,却有不少村民被大货车撞伤。"火灾是可以预防和避免的,但车祸却是村民无法预料和控制的。"刘养保说。

而不少村民和从此经过的车主却认为,水泥墩应尽快砸掉。"现在条件好了,村里有车的不少,很多新手经常在这里刮车。"一位村民告诉记者,该片区居住着上万名居民,一旦失火,消防车通行受阻,势必会给人民群众生命财产造成损害。"如果发生大的火灾、或者其他紧急事件应该怎么办,难道眼睁睁看着营救车辆进不来?"一位不愿透露姓名的村民说。

◀浣笔泉小区唯一可供车辆进入的道路两边停了很多车。

延伸调查>>

## 一小区7个门 消防车却难进

5日上午10时,城区浣笔泉小区已经热闹起来。沿街而立经营生意的小商贩、来来往往的居民、停在路两侧的机动车……临近中午时分的小区变得格外拥挤。

而在两天前的此刻,因为小区一户居民把油锅放在燃气灶上,忘记关火离开,导致油锅起火,厨房冒起浓浓黑烟。"老人家住在一楼,当时看到厨房冒起很大的黑烟,担心火烧大了,我赶忙打电话报警。"报警居民康女士说,突然冒起的火光让附近居民都很担忧,市中区公安消防大队太东中队也及时赶到,但面对不足百米远的起火点,救援人员不得不接受现实的难题:小区的道路很窄,两侧经营的商贩却很多,入口处还有暖气管道,消防车根本进不去。消防人员联合附近群众及时将老人家起火的油锅熄灭,虽然厨房的墙壁都已被熏黑,所幸没造成严重后果。

市民侯先生已在该小区居住10年,对小区内的消防状况忧心忡忡。"我们小区有七个门,但6个门都是这样的。"侯先生所指的六个门都是宽约3米的入口,入口处不乏高度在2米左右的暖气管道,各种扯在空中的电线和遮阳网以及在道路两侧经营生意的小摊贩,让推车进入小区的行人都要缩身前行。

而唯一能够允许消防车进入小区的大门在中午时分也是拥挤异常,停在道路两边的私家车让2.4米宽的消防车顺利通过都很困难。"这个小区是老小区,十几年了都这样。如果出点事,消防车进不来我们也很害怕。"侯先生说,不出事还好,万一出事了,救援的车进不来,后果就可能很严重。

在城区都市春天、冠亚星城等新小区,居民对于私家车占用小区道路的现象也是抱怨声声。"4米宽的路上明明写着禁止占用,却总有车停在路上。"都市春天业主王先生说,晚上7点之后,小区内的道路、消防通道上停满了车,"如果出现紧急情况,救援的消防车很难前进,即使进来也肯定耽误救援时间。"

"在城区出警救援最怕堵车和路上占道经营的,有时在前面行驶的私家车根本不让道,甚至和消防车抢道。我们只能拉着警笛,心里非常着急。"一名消防战士告诉记者,在一次出警救援中,原本只要5分钟即可到达的现场,因为路上堵车和某些路段占道经营的太多,竟然走了近20分钟。"出警救援就是要分秒必争,耽误一分钟可能会失去救援的良好机会。"

## 占用消防通道,将要求整改

"我们的消防战车高3.1米,宽2.4米,在消防救援中,很多意料不到的情况都可能影响到消防车的前行。"济宁市中区公安消防大队太东中队中队长李晓告诉记者,窄小道路上占道经营以及小区里被占用的消防通道,是造成紧急出动的消防车停滞不前的最大障碍。

"比如一些设置在道路上的隔离桩,眼见着500米开外就是火场,但消防车就是无法靠近,我们只能铺设水带。"对于千米之外,消防水带也无法触及的位置,救援人员只能寻找一切可能的方法完成救援。"有时候道路两侧占道经营的很多,我们只能下车帮助他们一起挪,给消防车让出足够前进的空间。"李晓说,前行受阻,对迫切进行救援的他们来说,只能干着急。

"现在小区消防通道被占用是比较普遍的现象,物业公司也非常无奈。"济宁市区一位不愿透露姓名的物业公司负责人告诉记者,不少高层小区都面临停车位少,消防通道变停车处的难题。"如后期管理不及时,业主很容易忽视消防通道的作用。"该负责人说,去年8月,该小区联合消防、公安等部门用了近半个月的时间清理私家车占用消防通道的问题,终于使消防车可以一路顺畅地直达小区四周。

按照《山东消防条例》要求,农村主要道路应当满足消防车通行要求;小区在设置停车位时,也不得占用消防车通道,并应当在住宅区的消防车通道设置禁止占用的明显标识。"消防部门经常检查,对于存在安全隐患、占用消防通道一类的问题会及时下文,要求其整改。"济宁市公安消防支队防火处副处长王桂霞说,为了保证消防通道的正常使用,消防部门也会联合相关各单位寻求更合理的管理方式。