东风日产东源汽车4月6-8日与您相约春季齐鲁车展

4月6日-8日东风日产东源车与您相约春季体育馆车展，车展期间，引爆万元巨惠，以超载同级的车型配置和超强性价的双重好礼，回馈济宁车迷。

V6发动机 旗舰车型的技术标杆

发动机作为汽车最重要的组成部分之一，犹如人的心脏，是决定汽车动力优劣的根本因素。然而大多数消费者在选车时，更多的是关注外观、空间、内饰等方面，却忽略了发动机的挑选，或是只关注排量以及最大功率、最大扭矩等基本参数。实际上，气缸的不同排列形式也对车辆安静性、平顺性有重要影响。

事实上，在中高级以上级别车型中，一款车所拥有的技术“含金量”，才是该车的核心价值所在，尤其是作为汽车核心部件的发动机，更是其价值体现的关键。当下，奥迪的S、宝马的M以及奔驰的AMG、东风日产的V6技术等轿车技术让其他汽车企业望其项背，成为中高级以上级别汽车市场的技术标杆。

V6发动机 技术流派的旗舰之选

与时下中低端车型所广泛采用的L型（直列式）发动机不同，无论是迈腾、帕萨特、天籁等中高级车，还是奥迪、奔驰等豪华车，在其旗舰车型上均配备了V型发动机甚至是W型发动机。即使是宝马这样的L型发动机坚决拥护者，也在大排量的7系车型上采用了V型发动机。

所谓V型发动机，简单的说就是将所有气缸分成两组，把相邻气缸以一定夹角布置一起，使两组气缸形成一个夹角的平面，从侧面看气缸呈V字形，故称V型发动机。

与L型布局形式相比，V型发动机缩短了机体的长度和高度，而更低的安装位置可以便于设计师设计出风阻系数更低的汽车。同时，得益于气缸对向布置，还可抵消一部分振动，使发动机运转更为平顺。

对于常见的L型（直列式）发动机而言，顾名思义，这种布局发动机的所有气缸均是按同一角度并排成一个平面。具体来说，我们常见的大致有L3、L4、L6型三款（数字代表气缸数量）。

L型布局发动机的优势在于尺寸紧凑、稳定性高、低速扭矩特性好并且燃料消耗也较少。当然，这也意味着制造成本更低。同时，采用直列式气缸布局的发动机体积也比较紧凑，可以适应更灵活的布局，也方便于布置增压器类的装置。但其主要缺点在于发动机本身的功率较低，并不适合配备6缸以上的车型。

值得一提的是，以技术见长的大众迈腾及帕萨特，在其唯一装配V6发动机的三款旗舰车型车身上，贴上了多个V6标志，极尽体现其V6发动机的技术价值含量。而作为第一个将V6发动机带入中国的天籁公爵，其成熟稳定的技术性能，俨然成为了中高级车市的价值标杆。

捍卫价值本质 天籁V6称霸市场

对于以舒适为核心价值的中高级车，一直以来公认的技术标准就是V6发动机。然而，这一技术标准的底线在目前的车市中似乎已经被一些车企所淡忘。纵观国内中高级车市，部分车企的主流产品配备的都是L4发动机，甚至有号称中高级车的产品其全线都难见V6踪影。而天籁是同级车中唯一使用V6发动机的车型，在舒适性、静谧性、平稳性等方面拥有“先天优势”。

早在1988年，日产就开始了V6发动机的研发工作，天籁所搭载的VQ发动机就是日产汽车创新技术的结晶。VQ发动机基于“羽毛”的开发理念，完美的诠释了其轻量化、高效、节能的核心诉求，并经过多年的锤炼研发而成，可谓冠盖同级。**（东风）**

TEANA
中高级车新坐标

试驾热线
400 830 8899
800 830 8899
扫描二维码，精彩与你0距离

4月6日-8日东源汽车与您相约春季齐鲁车展，车展期间引爆万元钜惠。

SHIFT_the way you move NISSAN
技术日产 人·车·生活

东风日产

水晶级东源专营店 公司地址：济宁市327国道北、同济大道东（东源汽车广场）
销售热线:2989999/2989777 二手车业务：2989010 服务热线：2989222 24小时救援：2989888 会员专线：2989016
交运店：0537-2347788 梁山分店：0537—7336699 汶上分店：0537—7223777 嘉祥分店：0537—6851722 金乡分店：0537—8899333
微山分店：0537—8223344 邹城分店：0537—5317999 鱼台分店：0537—6219555 泗水一店：0537—4329888 泗水二店：0537—4266688
TEANA天籁 SYLPHY轩逸 SUNNY阳光 TIIDA骐达 LIVINA骊威 MARCH玛驰 MURANO楼兰 QUEST贵士 X-TRAIL奇骏 QASHQAI逍客 NISSAN GT-R

东风日产乘用车公司
地址：广州花都区风神大道8号
固话热线：800 830 8899
手机热线：400 830 8899
网站：www.nissan.com.cn
www.dongfeng-nissan.com