## 东风日产东源汽车4月6-8日 与您相约春季齐鲁车展

4月6日-8日东风日产东源车与您相约春季体育馆车展,车展期间,引爆万元巨惠,以超载同级的车 型配置和超强性价的双重好礼,回馈济宁车迷。



## V6发动机 旗舰车型的技术标杆

发动机作为汽车最重要的组 成部分之一,犹如人的心脏,是决 定汽车动力优劣的根本因素。然而 大多数消费者在选车时,更多的是 关注外观、空间、内饰等方面,却忽 略了发动机的挑选,或是只关注排

量以及最大功率、最大扭矩等基本 参数。实际上,气缸的不同排列形 式也对车辆安静性、平顺性有重要

事实上,在中高级以上级别车 型中,一款车所拥有的技术"含金 量",才是该车的核心价值所在,尤 其是作为汽车核心部件的发动机, 更是其价值体现的关键。当下,奥 迪的S、宝马的M以及奔驰的AMG、 东风日产的V6技术等轿车技术让 其他汽车企业望其项背,成为中高 级以上级别汽车市场的技术标杆。

## V6发动机 技术流派的旗舰之选

与时下中低端车型所广泛采 用的L型(直列式)发动机不同,无 论是迈腾、帕萨特、天籁等中高级

车,还是奥迪、奔驰等豪华车,在其 旗舰车型上均配备了V型发动机甚 至是W型发动机。即使是宝马这样 的L型发动机坚决拥护者,也在大 排量的7系车型上采用了V型发动

所谓V型发动机,简单的说就 是将所有气缸分成两组,把相邻气 缸以一定夹角布置一起,使两组气 缸形成一个夹角的平面,从侧面看 气缸呈V字形,故称V型发动机。

与L型布局形式相比,V型发动 机缩短了机体的长度和高度,而更 低的安装位置可以便于设计师设 计出风阻系数更低的汽车。同时, 得益于气缸对向布置,还可抵消一 部分振动,使发动机运转更为平

对于常见的L型(直列式)发动 机而言,顾名思义,这种布局发动 机的所有气缸均是按同一角度并 排成一个平面。具体来说,我们常 见的大致有L3、L4、L6型三款(数字 代表气缸数量)。

L型布局发动机的优势在于尺 寸紧凑、稳定性高、低速扭矩特性 好并且燃料消耗也较少。当然,这 也意味着制造成本更低。同时,采 用直列式气缸布局的发动机体积 也比较紧凑,可以适应更灵活的布 局,也方便于布置增压器类的装 置。但其主要缺点在于发动机本身

的功率较低,并不适合配备6缸以上 的车型。

值得一提的是,以技术见长的大 众迈腾及帕萨特,在其唯一装配V6 发动机的三款旗舰车型车身上,贴上 了多个V6标志,极尽体现其V6发动 机的技术价值含量。而作为第一个将 V6发动机带入中国的天籁公爵,其 成熟稳定的技术性能,俨然成为了中 高级车市的价值标杆。

## 捍卫价值本质 天籁V6称霸市场

对于以舒适为核心价值的中高 级车,一直以来公认的技术标准就是 V6发动机。然而,这一技术标准的底 线在目前的车市中似乎已经被一些 车企所淡忘。纵观国内中高级车市, 部分车企的主流产品配备的都是L4 发动机,甚至有号称中高级车的产品 其全线都难见V6踪影。而天籁是同 级车中唯一使用V6发动机的车型, 在舒适性、静谧性、平稳性等方面拥 有"先天优势"

早在1988年,日产就开始了V6发 动机的研发工作,天籁所搭载的VQ 发动机就是日产汽车创新技术的结 晶。VQ发动机基于"羽毛"的开发理 念,完美的诠释了其轻量化、高效、节 能的核心诉求,并经过多年的锤炼研 发而成,可谓冠盖同级。(东风)



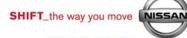
TEANA 中高级车新坐标



し、ははは</l>

扫描二维码、精彩与你0距离

4月6日-8日东源汽车与您相约春季 齐鲁车展,车展期间引爆万元钜惠。



技术日产 人·车·生活



水晶级东源专营店 公司地址:济宁市327国道北、同济大道东(东源汽车广场)

TEANA RE SYLPHY 肝治 SUNNY 用光 TIIDA 開治 LIVINA 報席 MARCH 叫捨 MURANO 维兰 QUEST 食士 X-TRAIL 专税 QASHQAI思考 NISSAN GT-R

东风日产乘用车公司