市区管道液化气价格上调

由15元/立方米调整为17元/立方米;因用户较少,未举行价格听证会

本报4月5日讯(通讯员 烟佳 记者 李园园) 为应对液化气出厂价格大幅上涨,维持企业正常经营,保证管道液化气用户正常的生活。5日,记者从烟台市物价局了解到,自4月1日后第二次抄见气量起,调整市区管道液化气价格,由原来的15元/立方米调整为17元/立方米。由于管道液化气使用比重小,所以没有举行价格听证会。

受国际市场原油价格震荡走高影响,国内液化气价格高位震荡。特别是今年2月中旬以来,受国际油价上涨的影响,国内液化气市场价格持续冲高,加大了燃气企业供气成本和亏损额。据烟台市物价局调查,烟台燃气企业2011年液化气采购均价为6108元/吨,最高到6700元/吨。2012年1-3月液化气采购均价为6528元/吨,3月份高达7354元/吨,管道液化气经营企业一直在亏损经营。

为应对液化气出厂价格大幅上涨,维持企业正常经营,保障管道液化气用户正常的生产生活秩序,根据《烟台市区管道液化气进销价格联动办法》的相关规定,考虑到居民承受能力,自4月1日后第二次抄见气量起,港城市区管道液化气价格由原来的15元/立方米调整为17元/立方米。烟台市物价局要求各供气企业在供气区域内,张贴公示管道液化气调整后的价格和执行时间。

管道液化气调价为何不开听证会呢?烟台市物价局工作人员介绍,烟台市区主流是管道天然气,用户达30余万;管道液化气是在管道天然气覆盖不到的地方,用户在4万左右,比重比较小,相对社会影响比较小,所以就没有举行听证会。

据悉,烟台市周边几个城市,青岛、威海、潍坊、济南等市,因目前的管道液化气用户少、规模小,其销售价格并没有进行政府定价。其中威海要求企业调价报备,上月备案价格为19/立方米。

◓居民说法

一月多掏20元左右,还算能接受

自4月1日(含)后的第二次抄表后,市区管道液化气由原来的15元每立方米调整为17元每立方米,价格调整后,对居民有什么影响呢?

家住塔山东路23号的陈大叔,平时家里只有他和老伴儿,儿女每周回来一趟,除一日三餐用管道液化气外,烧水等都用电器,一月平均下来要用4立方米的气,价格调整前需花费60元左右。价格调整后陈大叔一家每月要多掏8元钱左右。记者在采访中了解到,用气量大的用户一月需10余立方米管道液化气,涨价后每月多掏20多元。

对于这次提价居民有啥看法?家住北极星小区的颜先生听说家里的管道液化气要涨价,有点无奈:"涨价也得用啊,老伴身体不好,不能用电器,只能用液化气做饭,只要不再出现停供,就还用着吧。"

"我们当然是希望价格越低越好。"听说液化气要涨价,塔山东路34号楼的杨先生说和管道天然气相比,每月多拿不少钱,他还是盼望能早点用上天然气。

但也有部分居民称涨价幅度尚可接受,只要用气质量有保障,继续用管道液化气也可以。"算算也就多交10块钱左右,还可以接受吧,只要不要动不动停供就行。"

(本报记者 孙淑玉 曲彦霖)

◓企业声音

提价后燃气企业仍无利

据了解,烟台管道液化气市场份额的80%左右由汇通燃气占有,2005年前后该企业用户数量达到4.4万户左右。此前本报也报道汇通燃气因亏损资金链断链曾在塔山小区、北极星小区和芝罘屯小区贴出停供通知,后经有关部门协调保证了居民家中的正常用气。此次调价是否能解决企业的亏损状况?

记者从汇通燃气获悉,即使管道液化气由原来的每立方米15元调整到17元,企业仍面临亏损。

记者根据相关数据算了一下:气体状态下1吨液化气约等于425立方米。2012年1-3月液化气采购均价为6528元/吨,3月份高达7354元/吨,用6528元/吨除以425,得出每立方米价格为15.36元,7354元/吨除以425,得出价格为17.3元,这两种价裸进价,指除了运输、人工等各种成本的进价。按照此前财政局核算的数字,去年7月至今年1月,管道液化气的成本价格约为每立方米18.3元,随着国际油价的上涨,近日成本价早已突破19元/立方米。按照平均每年近100万立方米的用气量,调整后每年汇通燃气还将亏损近200万元。

"亏损是肯定的,但我们一定会努力保证居民正常用气。"汇通燃气工作人员说。

(本报记者 孙淑玉)

◓背景链接

燃气企业亏损引发停供风波

3月11日,汇通燃气在塔山、芝罘屯和北极星三个小区贴出停供通知。本报连续一周对此事进行报道,引起了各相关部门的高度重视,保证了居民家中的正常用气。

对于为什么会停供,汇通燃气给出了这样的解释:成本增加,买气源要一次性预付,用气时却是后付费,资金压力不堪重负,资金链断裂,供一立方气就亏损5-6元。

在汇通停供事件中,物价部门接受本报采访时也称目前管道液化气成本价高于市场价。根据2010年7月9日的《烟台市区管道液化气进销价格联动办法》,管道液化气与居民用天然气销售价格达到7.5:1时,将不再上调管道液化气销售价格。按照目前天然气每立方米2.4元的标准计算。管道液化气价格调整最高可调至每立方米18元。

烟台市7年来管道液化气的价格变动

年份	价格	原因
2005年	12元/立方米	2005年6月1日抄表气量起,烟台市区内管道液化气每立方米加收燃气差价2.50元,最终到户价格为每立方米12元。
2006年	14元/立方米	2006年9月,烟台市再次调整管道液化气价格,由原来的12元/立方米调整为14元/立方米。
2009年上半年	12元/立方米	2009年4月1日(含)后的第二次抄见表量起,管道液化气每立方米价格下调2元,恢复每立方米12元。
2009年年底	15元/立方米	2009年12月,烟台市区管道液化气销售价格由12元/立方米调整为15元/立方米。

出租车6种待选颜色中的浪花:白色与蓝色,通过活泼的曲线结合在一起,如同海边澎湃的浪涛,是我们滨海城市烟台最传神的写照。

出租车"换装"征民意,市民纷纷为自己喜欢的方案投票

"浪花"最中意,颜色应统一

本报4月5日讯(记者 张琪) 烟台市城区内出租车要改颜色,烟台市运管处通过媒体向社会征集建议,通过首日的民意反映来看,多数市民倾向于按照辖区划分出租车颜色,在6种颜色中大家比较看好"浪花"。

烟台城区出租车改色方案引发市民高度关注。5日,烟台城区出租车改色两种方案6套颜色通过媒体公开征求市民意见。当天20多位读者给本报打来电话参与,说出了自己的意见。

其中多数读者认为市区经营的出租车应统一颜色,颜色与其他区的出租车区别开来,选择统一颜色的读者占到了7成以上。

支持者认为,烟台出租车数量不多,但出租车公司太多,各公司如果各弄一个样子,大街上太乱。

不少人认为五区的出租车应该用一个颜色,在门徽上进行公司的区分就可以了。

反对的人则认为出租车的颜色就应该多点,这样看起来才像个大城市。

在具体使用哪种颜色方面,20多位来电读者中,半数以上的读者选择了"浪花",其中一位读者称,"看照片的话,还是浪花好看,很柔美,看起来很舒服。"还有读者说,烟台是海滨城市,城市特色离不开大海的元素,因此将海浪"搬"上出租车比较符合城市定位。也有人认为浪花设计简洁大方,颜色友好,不仅符合滨海城市特质,更会为市区营造一个温润的风景线。

不喜欢"浪花"的读者也大有人在,他们说浅蓝色浪花颜色与外地的一些出租车颜色"撞车"了,不容易进行区分,也显得太没有个性了。

出租车改色方案征求民意,胶东在线网站也进行了网上民调。截止到5日18时,近千名市民参与了网上投票。投票显示,支持市区出租车统一颜色的占到了近80%。六种出租车配色方案中,支持"浪花"的人40%多,其他颜色的支持率排名依次是:"日出"(23%)、"金色阳光"(11.2%)、"海韵"(10.1%)、"天空"(6.8%)、"绿浪"(6%)。

2012 烟台春季汽车展(房产)展区
火热进行中
时间:2012年4月5日-8日 地点:烟台国际博览中心
去房车展,过有房有车的生活!
主办单位:烟台市人民政府 协办单位:烟台市芝罘区人民政府 烟台市芝罘区住建局
國 Country Coast Garden 翠 优越之上 价值连城