奖励热心读者朱女士 100元
◑汽修厂起火,腾起滚滚浓烟

汽修厂起火,腾起

厂方分析,有喜鹊在高压线上搭窝引发短路所致

96706 6610123 新闻热线 有呼必应

本报热线6610123消息(记者 苑菲菲 见习记者 姜宁) 5日上午10点多,莱山区黄海汽修厂后院发生火灾。因引燃的是堆在后院的塑料等废弃物,现场浓烟滚滚,消防人员及时赶到现场迅速将火扑灭,并未造成人员伤亡。

5日上午10点多,山东工商学院学生小朱正在宿舍内休息,突然发现窗外升起滚滚浓烟,跑到窗边一看,这些烟都是从黄海汽修厂的院子里冒出来的,烟雾升起几十米高,把汽修厂的整个后院都快遮住了。与此同时,黄海城市花园的居民孙先生也在家中远远看到了浓烟。

10点53分,烟台公安消防支队莱山大队初家中队接到这处火警,便立刻赶往现场。刚驶进观海路,副中队长李昊泽一眼就看到了空中的浓烟。"我心里咯噔一声,看这烟雾的情况,火势恐怕小不了。"大约10多分钟,火就被扑灭了。

据了解,这次火灾引燃的是汽修厂堆放的一些从汽车前后保险杠上拆下来的废弃物。由于这些废弃物多是塑料和橡胶材质,火虽然不大,但烟很浓。记者在现场看到,起火地点位于汽修厂的后院,旁边是变压器,起火点的上面是高压线。塑料被烧后化后,跟旁边的高压电线杆黏在一起。现场除了废弃物的残骸外,还有被烧黑的杂草。

据汽修厂工作人员介绍,这处地方偏僻,平日里没什么人,长满了杂草,他们只在堆放废弃物的时候过来。"我们都没看清楚是什么时候起的火,等发现时烟都很大了,因为看不清里面的情况,领导拨打了火警电话,但不让我们往上冲。"该工作人员说,起火是高压线上的火花造成的,但至于高压线为什么会这样他并不清楚。

另一位汽修厂的工作人员则称,起火前,高压线上有个喜鹊窝。"那个喜鹊正在坐窝,一点点往上叼树枝,结果把高压线给弄短路了,把窝给烧了,那个鸟窝正好把下面的枯草给引燃了。"这位工作人员说,鸟窝刚掉下来的时候火球很小,但因为在变压器旁边,他们都不敢上前灭火,不料就在犹豫期间火就烧起来了。

汽修厂的工作人员说,这次火灾汽修厂的损失很小。5日下午记者再次来到汽修厂时,工作人员已在清理现场。据消防人员介绍,这场火并没有造成人员伤亡,他们在灭火后也督促汽修厂要注意安全,不要在变压器旁边堆放杂物。

▲起火现场冒起几十米高的浓烟。 图片由热心市民朱女士提供

▲莱山消防官兵现场灭火。

▲十几分钟后,火势被扑灭。

40年老公爵引发热议,全省车迷翘首以盼见真容

"能开40年的车,绝对是好车"

3月30日本报报道了省内两辆1973年日产老公爵参选"山东省第一辆日产公爵王"活动的信息后。东风日产经销商和厂家第一时间联系到本报,了解详情。他们希望尽快评审,在齐鲁车展展示该车。网友和读者们对40年仍然能够正常行驶的老公爵纷纷表示惊讶。本报汽车版新浪官方微博上,也有不少网友评论此事:"能开40年的车,绝对是好车"。

东风日产重金寻找山东第一辆日产公爵王活动在全省日产车迷中取得强烈反响。短短半月时间就有近百名日产车主报名参选,更有上千人来电咨询。经过前期初步筛选,本报选择了1992年以前还在正常行驶的50余辆日产公爵王,作为最终的入围车型。其中两辆1973年的老公爵的加入,让本次寻车活动,引起空前关注。

厂方致电本报 "40年仍然正常行驶,已经超过我们的预期"

本报3月30日《1973年老公爵申报"山东第一车"》发布之后,在读者中引起巨大反响。当天接到数十位读者来电咨询情况。省城济南的读者张先生给记者打电话,作为一个资深日产车迷,他一直关注这次东风日产寻车活动的进程。东风日产山东大区营销总监孔德春得知找到1973年的老公爵后,第一时间联系记者,询问情况。在得到确认之后,孔总监表示,接近40年的车型仍然能够正常行驶,发动机无大修,原厂件基本还能使用。这大大超出了自己的预期。"我从业这么多年,经常会听到客户说,20年的老车依然状况良好。但是40年的车仍然能够保持这么好,我是第一次听说。这是我们东风日产的骄傲。"孔德春表示,自己将会尽快和总部商量一套方案,除了在齐鲁车展展示老公爵之外,还将组织各地的试驾专场,让全省日产车迷能够亲身试驾一下老公爵。

技术总监详解 "发动机40年无大修,是怎样一颗坚强的芯"

临沂两辆老公爵车主表示,自己在驾驶过程中,发动机没有一次大修。记者就此采访了烟台富嘉日产专营店总经理赵亮。赵亮表示:"日产的发动机技术一直是举世闻名。40年无大修,完全有可能。"赵亮告诉记者,在国内能够开到1973年的老公爵,应该是1966年上市的日产公爵第二代车型。这代车型对后来影响最深远的意义在于,1972年增加了硬顶四门配置,开创了硬顶四门配置的先河,引领了汽车行业的潮流,开创了全新的汽车运行格局。作为中日建交后赠给中方领导人的国礼,这代公爵王代表了当年日本乃至亚洲汽车制造业的最高水平。

"早在1979年,日产就开始在公爵上搭载V6发动机,这也是日本第一款搭载V6发动机的高级轿车。也就是从这一代车型开始,消费者开始真正体验到什么是真正的豪华轿车。1983年第六代公爵,又在全世界第一次使用5AT变速器。随后1987年改款中,加入GPS导航系统,1991年,公爵用全新的V6VQ发动机,取代了原来的V6发动机。如今我们大家都知道日产VQ发动机连续十几年被评为全球十佳发动机。这款发动机早在20年前,就已经成为行业传奇。"

老车主集体建议 东风日产启动0元天籁换购活动

东风日产寻车活动启动以来,本报已经接到近百位老公爵车主咨询换购天籁事宜。记者调查过程中,几乎全部老公爵车主都对老日产车型提出高度表扬,表示自己愿意升级换购东风日产新车。

就这一情况,记者也采访了东风日产本地经销商。东风日产将于近日推出天籁0元换购活动。东风日产老用户和其他所有车型保有客户,都可以到东风日产专营店进行旧车免费评估和新车置换活动。据山东龙腾专营店总经理张寿峰介绍,东风日产将在客户原车残值基础上,做出10%以上的上浮,作为天籁换购首付,车主基本可以实现0元换天籁。

关于本次东风日产换购活动,喜欢日产和天籁的车友可以联系当地专营店了解详情,预约试驾,体验全新天籁公爵"技术之王舒适之冠"的卓越感受。

东风日产寻车咨询热线:0531-85196006