向阳路通车15年首次大修

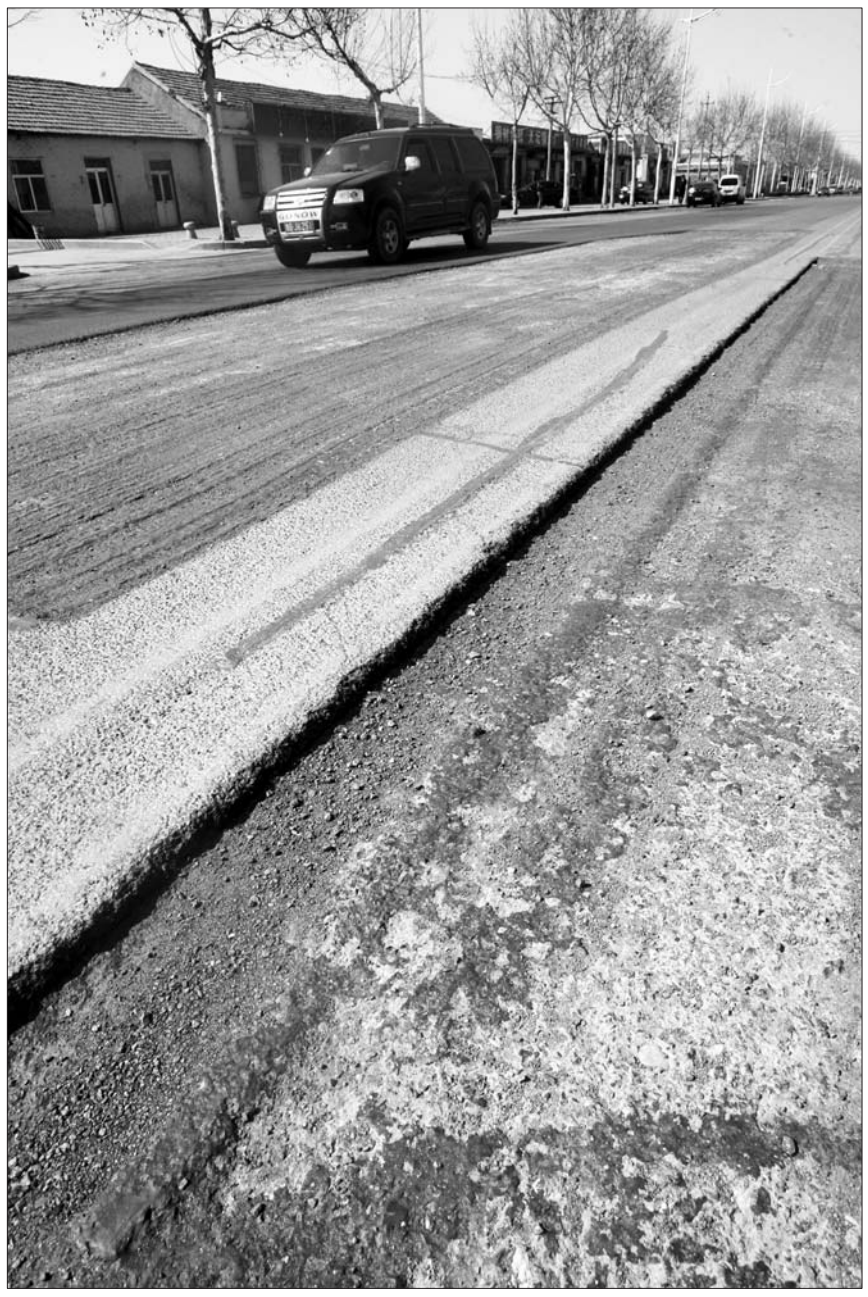
曾被评为全市最差的十条道路之一；修补面积达7000余平方米

本报4月5日讯(记者 董惠 通讯员 井光臣)由于近些年来，向阳路路面破损日益严重。5日，记者采访了解到，近日，市政养管部门正在对向阳路问题路段进行“手术”，预计到4月10日，总计7000余平方米的修补工程将全部结束。而这也是向阳路自1997年建成通车以来首次大面积修补。

“向阳路于1997年5月建成通车，已经超过了沥青道路15年的设计使用年限，尽管设计之初对道路通行能力留有余地，但是迅猛增加的车流量已经超出了预期，如今的向阳路已是不堪重负，”据市政养管处养护科王连昌科长介绍，尤其是南北两段路面出现了比较严重的破损，坑坑洼洼，尘土飞扬，路况一年更比一年差。而在前两年，向阳路还被评为全市最差的十条道路之一。在此路段做了14年保安的杨学德告诉记者，向阳路通车第二年，他就来这了。近些年来，他常常值夜班，经常看到满载重物的大货车呼啸而过。

2010年，尽管主管部门也曾申请对向阳路进行大修，但计划未批复下来。而这些年来，向阳路也多靠修修补补改善，但无论怎样进行修补，都难以改变“今天修了明天补”的被动局面，往往是前面修了后面接着又出现问题，“路况越是不好，修补的频率会越高，其难度也越大，因而小修小补也只能是权宜之计”。今年，养管部门对向阳路进行大面积修补。据介绍，这也是其建成通车15年来首次大面积“手术”。

在修补过程中，由于向阳路店铺林立密集，通行车流量大，修路与交通的矛盾十分突出，经过反复协调后，交警给出的修补时间每天只有五六个小时，而修补时还必须避开早中晚三个交通高峰时间段。因而，修补时限非常紧张。



向阳路正在进行整修。本报记者 孙国祥 摄

路面修补

用上新工艺，道路即修即通

由于修补时间较为紧张，市政养管部门也采用了喷洒热沥青新工艺。4月5日，在向阳路维修路段，伴随着沥青摊铺车缓缓前行，热气腾腾的沥青混凝土随即填平了采用热沥青喷洒过的工作坑，新摊铺路面经过压路机碾压压实后，道路即可通行。

以往在沥青路面修补时，工作坑都是喷洒一遍乳化沥青，但乳化沥青中沥青含量只有50%，常温下破乳凝固需要2小时左右，在短时间内尤其是现在路面温度还普遍较低的情况下，当乳化沥青尚未破乳凝固时，经过的车轮会把乳化沥青颗粒带走，沥青混凝土铺上去后黏合效果会大打折扣。

而此次道路修补采用了100%热沥青喷洒新工艺。记者在现场看到，专用沥青洒布车把沥青原料加热后，工作人员手持喷洒枪将热沥青均匀的喷洒在工作坑表面，每平方米喷洒热沥青1公斤左右，平均厚度超过了1毫米，泛白的工作坑顿时一片漆黑。热沥青造价比乳化沥青高出0.8元/平方米，使用成本增加了，但是沥青混凝土与原路面粘合度却明显增强了，新铺沥青摊平压实后，新修路面即可通行。

记者体验

城区不少主干道，走来不省心

不少市民反映，不仅向阳路，目前城区仍有不少主干道路走来都不省心。年初，市政养管部门在对城区39条主干道路的“体检”中也发现，多数道路在使用过程中，均出现不同程度的损坏，如网裂、破损、坑洼等。

5日下午，记者沿着多条城区主干道路体验了一番。沿着虞河路自福寿街往北走，从交叉口开始，多次打过“补丁”的路面上，网裂现象极为普遍，由于车辆的碾压，成块的路面还些许下陷，甚至出现坑洞。家住附近的市民王先生告诉记者，虞河路上一开始是小裂缝，后来就变得坑坑洼洼。“这条路晚上经常走大货车，成天碾来压去，再碰上下雨天，路面肯定很容易受损”。

随后，记者来到鸢飞路北宫街与健康街路段，在靠近幸福街的部分路段上，道路坑洞问题普遍，且部分路块坑洞面积较大。从此路段经过的车辆也不得不“放慢脚步”，绕洞而行。市民刘女士对记者说，道路破损较为严重，开车的人都得小心翼翼。有时碰上下雨天，坑洞里灌满水，骑车的市民一不小心就容易摔个大跟头。

今年上半年7条道路计划修补

记者从市政养管处了解到，城区道路在使用过程中，缺陷呈动态出现，在车流量过大、重载超载车辆过多、道路始终处在超负荷运营状态下，疲劳过度现象加快了，先是出现纵横交错的裂缝，继而形成网裂，在雨雪水作用下，破损、坑洼就出现了。

为了及时消除这些道路缺陷，所以，修补工作每年都要不停地进行，其中计划修补主要是针对大面积普查后，对出现缺陷相对多发的路段而制定的，对未列入计划路段出现的缺陷采取的措施是随时发现随时修补。

而今年上半年，养管处计划对向阳路(健康街-胜利街、北宫街-玄武街)、青年路(胜利街-民生街)、新华路(福寿街-胜利街)、胜利街(向阳路-安顺路)、潍州路(民生街-健康街)、鸢飞路(北宫街-健康街)和虞河路(东风街-玄武街)等7条道路进行修补。因为城区道路的修补由市财政拨款，所以计划的实施必须得到市财政批复之后才能落实。

本版采写 本报记者 董惠