# 潍坊游,拿什么说爱你

文/本报记者 付志锦 片/本报记者 孙国祥

**文化圣地、度假天堂,在美丽的山东半岛旅游线路上,有一个中转站叫做潍坊。是的,仅仅是一个中转站,尽管她的风筝举世闻名、她的山水雄壮秀美、她的历史人杰地灵……这一切都只能成为过往行人眼中被遗忘的风景。**

**A级景区数量全省第一的潍坊,为何就留不住过客?"景区过于分散、景点吸引力不足、性价比太低。"这是当地旅行社为潍坊游给出的诊断。而如果这种状况持续下去,于本地人而言,堪称鸡肋,于外地人则是"除了几只风筝,什么也留不下"。**

## 尴尬旅游"中转站"

文化圣地、度假天堂,魅力山东欢迎您。在美丽的山东半岛旅游线路上,有一个中转站的名字叫潍坊。在这个线路上,省内外的游客可能只会在潍坊待一天,或者仅仅只有半天。看看蓝天白云,感受一下平坦的道路,再去个杨家埠民俗大观园,然后急匆匆转战青岛、济南或者威海。

山东高速国际旅行社的常焕迎是潍坊本地人,对于潍坊市目前的景区她如数家珍,但做导游两年多的时间里,她在潍坊做地接的机会少的可怜。

三月份,从泰安过来一个旅游团,线路是山东半岛四日游,但在潍坊一共待了不到六个小时。做导游的常焕迎有些不好意思,她觉得自己没有尽到地主之谊。

五个小时的行程安排得很紧凑,必备项目只是去杨家埠民俗游乐园,让游客了解一下潍坊的风筝起源和年画制作。其实常焕迎很想带着旅行团去白浪河湿地公园看看,可是根本没有时间。

而且,安排的景点还没逛完,旅游团中就有两个北京游客向她打听风筝的价格。因为在他们看来,买上两个风筝带回去,就算来了潍坊了。

在这一点上,潍坊阳光国际旅行社的孟岩辉也认同。对于潍坊本地的旅游景点,做地接的机会实在很少。潍坊更多的是作为一个中转站而存在,大部分的游客都是从泰安爬完泰山、曲阜逛完孔庙、济南看完趵突泉、东营看完入海口之后,来到潍坊,选一个具有"潍坊特色"的风筝景点,继续他们的山东半岛之旅。

接下来他们会急不可待的去体验海滨城市的魅力,去青岛栈桥、八大关,威海乳山,蓬莱的海上仙山长岛、桃花岛。而潍坊,很快被遗忘,除了带走的风筝,什么也留不下。

## 组团游潍坊产品太难找

父母要来潍坊,想顺便游览一下潍坊的美景,这让来潍坊工作近一年的张欣很为难。在走遍了潍坊市多个旅行社后,她得出了结论:报团游潍坊,很难。

今年24岁的张欣老家在临沂,大学毕业后,她来到潍坊一家公司做会计。清明节刚过,张欣的父母决定来潍坊看看女儿。张欣姐弟三人,家中并不富裕,大学四年让家里花了不少钱,父母一直忙着劳作,没机会走出临沂到外面看看。

接下来,张欣满心期待地开始计划行程,风筝肯定是要看的。潍坊市世界风筝博物馆,全国第一座风筝专业性博物馆,琳琅满目的风筝展品,可以坐环16公交车直达门口。看完古今中外各式各样的风筝,可以去潍坊市最大的游乐园,富华游乐园逛逛。长江以北保护最完整的,具有江南风格的私家园林,位于潍城的十笏园,公交也可以直达。杨家埠民间艺术大观园,看看风筝、年画怎么制作,5路公交车终点站就是。

张欣把第一天潍坊市区的旅游路线定好,开始制定第二天的县市周边游。

沂山是要去的,作为潍坊市的4A景区,天然风光、浑然天成。可是刚刚工作还没买车,甚至没有驾照的张欣怎么带父母去呢?从市区汽车站坐车?两个小时才到沂山镇,到了之后还要半个多小时的车程,这时间花费太多了,一天来回时间有些紧张。青州也是该去的,仰天山、驼山、范公亭、黄花溪,每个景点都有自己的特色,还有安丘的青云山民俗游乐园,寿光的林海生态博览园、蔬菜博览会。景点太多,取舍太难,更难的是,去往景点的车,真是不方便。

"旅行社组个团吧!"同事一句提醒,让张欣重拾信心。张欣满怀希望地走进旅行社,从工作人员递过来的花花绿绿的宣传彩页中抬起头,笑着问:"有潍坊本地的线路吗?"工作人员用疑惑的目光看着她,"潍坊本地有什么好逛的?"

走了三个旅行社。张欣拿着工作人员递到手中的蓬莱、青岛、烟台、威海一日游两日游的各类宣传彩页,却始终没有找到自己想要的潍坊旅游线路。

"人多的话,我们可以组团,专门安排线路。不过哪有几个人去?"鑫海旅行社的工作人员这么对张欣说。

## 景点是不少但哪有特色

十年前,有些旅行社还做过潍坊本地的旅游线路。那个时候潍坊旅游刚刚兴起,本地线路是主打。那个时候的潍坊人,花100块钱跟个旅行团,去安丘青云山民俗乐园玩玩是常事儿。而时隔几年,本地线路早已经在国内长短线旅游甚至国际线路的冲击下,不见踪影。

随着生活条件的提高,当旅游已经成为潍坊人假期的主要计划时,本地游就显得有些"不够大气",私家车多了,附近的景区,平日里一个周末驾车就可以去,何必报旅行团。从小生活在杨家埠的杨庆山就这么觉得,他认为大多数的潍坊市民都是这个想法。

清明小长假,三天的时间,杨庆山带着媳妇儿自驾游去泰安。他们先去泰安方特游乐园,再用一天的时间爬泰山,这行程安排得特别恰到好处。中午从潍坊出发,四个小时到泰安,休息一晚,开始一整天的方特游乐园之旅,第二天凌晨起个大早爬泰山,下午回潍坊。而这个行程在潍坊并不好实现。被称之为"小泰山"的潍坊4A景区沂山,从潍坊市区自驾车需要近三个小时到达,游完一个景点,就得回到市里,并没有接下来的一系列旅游线路可供选择。

是应该怪潍坊市县市区景点太多,还是应该怪潍坊市太大?总之,景点的位置根本无法将之串联,形成一个可行线路,顺畅地游遍整个潍坊。

景区过于分散,是旅行社许多工作人员提到的一个重点。景点吸引力不足,路程偏远,性价比太低,都是原因。于是,在种种原因的合力下,潍坊人走出去的越来越多,国际从欧洲豪华七日游到日韩双飞七日游,国内从海南三亚蜜月行到青岛极地海洋世纪一日游,都有不少潍坊人的身影,而外地人来到潍坊的,却越来越少。

"接近饱和了。"山水旅行社散客计调经理张海燕说。潍坊旅游发展这么多年,本地的市民大多都已经去过了自己感兴趣的景区。剩下不感兴趣的也就不会再去。潍坊景区不少,特色不足,外地的游客只知道潍坊的风筝,却不知道潍坊的景区,没有吸引力,就更不会来。

## 逍遥两日游誓留过路客

潍坊并不是一个传统的旅游城市,但北京专门负责旅游营销调研的一家公司在潍坊进行实地考察后,得出了结论,潍坊市旅游资源丰富,涵盖了国家旅游局景区分类的全部种类。山,有沂山、仰天山、青云山、云门山。游乐园,有富华游乐园、金宝乐园,除此之外,还有诸城恐龙、白浪河湿地、昌乐宝石、青州黄花溪……就旅游门类来说,潍坊市在全省排前列,但却败在知名度不够,资源整合不够,导致提起潍坊,只有"风筝"二字。

"风筝能玩儿吗?不能,风筝只能作为工艺品让游客带走。"潍坊阳光国际旅行社总经理王明军说。

作为山东半岛的一个小小中转站,想让来自祖国各地的客人更多地感受潍坊的美,潍坊市旅游局推出了"逍遥放飞游"、"逍遥远古游"、"逍遥田园游"、"逍遥名人游"和"休闲购物游",均为2日游,第一天中午从火车站接站,游客前往各景点游览,并在潍坊下榻用餐,第二天再游览部分景点,下午乘火车离开潍坊。

如逍遥远古游,第一天中午游客到达潍坊,下午游览恐龙博物馆,参观目前世界上最高大的巨型鸭嘴龙化石骨架和100多件恐龙化石,游览白浪河湿地公园,第二天乘车赴临朐,参观山旺国家地质公园景区,赴昌乐参观宝石城,最后参观国内罕见的保存完好的昌乐古火山口,下午送站离开潍坊。

潍坊市阳光国际旅行社总经理王明君告诉记者,在4月13日即将在青岛举行的国内旅行交流会议上,潍坊逍遥游将作为主打,首推潍坊两日游,改变"中转站"的特点,留住来自祖国各地的"过路客",让他们看看我们潍坊的美景,尝尝潍坊的美食。