东营市发出进一步落实企业工资指导线制度的通知——

国企涨工资戴上了“金箍”

本报记者 李金金 本报通讯员 高钧

企业工资硬性规定出台,国企涨工资戴上“紧箍咒”,重点提高生产一线职工工资水平……5日,记者获悉,东营市政府于3月29日发出进一步落实企业工资指导线制度的通知,确定了2012年企业工资指导线方案和相关落实要求,引导企业合理安排工资增长,促进劳动关系和谐稳定发展。

工资涨钱不能超线

通知明确,根据省政府确定的标准,东营市2012年全市企业工资指导线执行标准为:以2011年全省企业在岗职工平均工资36737元为基数,企业职工货币工资增长基准线为15%,按平均工资算,职工最少获得42247.55元,多取得收入5500多元。上线(预警线)为22%,职工可多获得8000余元,下线为6%,职工多获得2200余元。企业职工工资应随经济效益增长而增长,企业效益每增长1%,职工工资增长不少于0.4%。东营市行政区域内的各类企业(除中央、省属企业以及与之合资、合作企业和外省、驻鲁部队企业外),均在工资指导线的调控范围,企业因效益下降并履行必要的民主程序后可适当降低工资。

国企涨工资要在“杠杠”里

对不同类型企业实行分类调控。竞争性国有和国有控股企业(含国有相对控股企业),本年度职工工资增长不得突破工资指导线的上线(预警线);垄断企业及国家财政补贴的国有和国有控股企业,本年度职工平均工资增长幅度不得突破基准线;上年度企业职工平均工资高于全省企业职工平均工资3倍的,职工平均工资增长应在基准线以下安排;上年度企业职工平均工资高于全省企业职工平均工资3倍且经济效益下降幅度较大或亏损的,职工平均工资增长不得高于下线。

重点提高生产一线职工工资水平,一线职工的平均增资幅度不得低于本企业平均工资增资幅度。职工平均工资不增长的,企业经营管理人员工资也不能增长。企业在岗职工平均工资低于本行政区域企业在岗职工平均工资的,企业负责人收入增幅不得高于本企业职工工资增幅。各类企业对提供正常劳动的职工支付的工资不得低于全市最低工资标准1240元/月。

企业不守规矩将“挨板子”

企业应在工资指导线发布后30日内,报同级人力资源社会保障部门备案。国有和国有控股企业的实施方案,须经主管或监管部门审核同意后,报同级人力资源社会保障部门备案。逾期未备案的,由人力资源社会保障部门依据规定给予警告,责令限期改正;逾期不改正的,处以2000元以上10000元以下罚款。企业按照经人力资源社会保障部门备案的实施方案实际发放的工资(薪金)可据实在成本中列支,各级税务部门在征收企业所得税时按规定在税前扣除。

各级人力资源社会保障、国税、地税、工会、工商联等部门建立长期联动工作机制,将企业贯彻执行工资指导线情况列入劳动保障监察内容,切实维护劳动者的劳动报酬权益。对工资水平明显偏低、分配关系失衡的企业,重点监控其签订劳动合同及劳动用工备案、落实工资指导线实施方案、工资支付、社会保险缴纳等情况,并记入企业诚信评价档案。

韭菜0.99元/斤

市场终再现一元蔬菜

本报4月5日讯(记者 王瑞景) 这几天,不少市民感觉到蔬菜价格普遍降低。5日,记者看到,除了辣椒、豆角、西红柿等价格仍然坚挺外,其余常见蔬菜多为一两元一斤。

在东三路一家超市,胡女士挑了5个长茄,她说这几天蔬菜明显比前段时间便宜。“前几天茄子要四五块钱,现在两块六一斤,就多买点。”5日,在超市蔬菜价位牌上,原本的“3”字头、“4”字头多变为“1”、“2”打头。在东三路一家超市,油菜1.49元、菠菜1.49元、黄瓜2.8元、菜花1.8元、豆苗2元、西葫芦1.89元、苔菜1.49元、茼蒿1.3元、韭菜1.99元、芹菜2.2元、大白菜1.6元、土豆1.75元、萝卜不到1元。除了辣椒和豆角在5元以上外,其余大多蔬菜为一两元。胶州路两家超市也是如此,一位负责超市蔬果区的张女士说,这几天天气升温,大棚菜产量增加。另外,室外蔬菜也大量下市,如韭菜,室外种植减少了棚膜等支出,成本较低,现在一斤仅0.99元,过年时要四五元一斤。

东营国泰运输有限公司,鲁E27916证号370523702279/鲁EH923挂证号370523702280,鲁EN391挂证号370523702579道路运输证,移动式压力容器使用登记证,编号容3HV鲁EA0498注册代码223037050120111004 98丢失,特此声明。

40年老公爵引发热议,全省车迷翘首以盼见真容

“能开40年的车,绝对是好车”

3月30日本报报道了省内两辆1973年日产老公爵参选“山东省第一辆日产公爵王”活动的信息后。东风日产经销商和厂家第一时间联系到本报,了解详情。他们希望尽快评审,在齐鲁车展展示该车。网友和读者们对40年仍然能够正常行驶的老公爵纷纷表示惊讶。本报汽车版新浪官方微博上,也有不少网友评论此事:“能开40年的车,绝对是好车”。

东风日产重金寻找山东第一辆日产公爵王活动在全省日产车迷中取得强烈反响。短短半月时间就有近百名日产车主报名参选,更有上千人来电咨询。经过前期初步筛选,本报选择了1992年以前还在正常行驶的50余辆日产公爵王,作为最终的入围车型。其中两辆1973年的老公爵的加入,让本次寻车活动,引起空前关注。

厂方致电本报

“40年仍然正常行驶,已经超过我们的预期”

本报3月30日《1973年老公爵申报“山东第一车”》发布之后,在读者中引起巨大反响。当天接到数十位读者来电咨询情况。省城济南的读者张先生给记者打电话,作为一个资深日产车迷,他一直关注这次东风日产寻车活动的进程。至于1973年生产的老公爵,到底是不是“日产第一批进口车”,张先生给出了自己的判断:“当年中日建交是9月29日,当时田中角荣首相送给改革开放总设计师邓小平一辆日产公爵,作为礼物。这毫无疑问是日产公爵进入国内第一辆。至于首批进口,至少也要到1973年吧。我个人认为这两辆老公爵应该是日产进入国内第一批车。”

东风日产山东大区营销总监孔德春得知找到1973年的老公爵后,第一时间联系记者,询问情况。在得到确认之后,孔总监表示,接近40年的车型仍然能够正常行驶,发动机无大修,原厂件基本还能使用。这大大超出了自己的预期。“我从业这么多年,经常会听到客户说,20年的老车依然状况良好。但是40年的车仍然能够保持这么好,我是第一次听说。这是我们东风日产的骄傲。”孔德春表示,自己将会尽快和总部商量一套方案,除了在齐鲁车展展示老公爵之外,还将组织各地的试驾专场,让全省日产车迷能够亲身试驾一下老公爵。

技术总监详解

“发动机40年无大修,是怎样一颗坚强的芯”

临沂两辆老公爵车主表示,自己在驾驶过程中,发动机没有一次大修。记者就此采访了山东大友集团技术总监吴芸生。吴芸生表示:“日产的发动机技术一直是举世闻名。40年无大修,完全有可能。”

吴总监告诉记者,在国内能够开到1973年的老公爵,应该是1966年上市的日产公爵第二代车型。这代车型对后来影响最深远的意义在于,1972年增加了硬顶四门配置,开创了硬顶四门配置的先河,引领了汽车行业的潮流,开创了全新的汽车运行格局。作为中日建交后赠给中方领导人的国礼,这代公爵王代表了当年日本乃至亚洲汽车制造业的最高水平。

“早在1979年,日产就开始在公爵上搭载V6发动机,这也是日本第一款搭载V6发动机的高级轿车。也就是从这一代车型开始,消费者开始真正体验到什么是真正的豪华轿车。1983年第六代公爵,又在全世界第一次使用5AT变速器。随后1987年改款中,加入GPS导航系统,1991年,公爵用全新的V6VQ发动机,取代了原来的V6发动机。如今我们大家都知道日产VQ发动机连续十几年被评为全球十佳发动机。这款发动机早在20年前,就已经成为行业传奇。”

老车主集体建议

东风日产启动0元天籁换购活动

东风日产寻车活动启动以来,本报已经接到近百位老公爵车主咨询换购天籁事宜。记者调查过程中,几乎全部老公爵车主都对老日产车型提出高度表扬,表示自己愿意升级换购东风日产新车。

就这一情况,记者也采访了东风日产本地经销商。东风日产将于近日推出天籁0元换购活动。东风日产老用户和其他所有车型保有客户,都可以到东风日产专营店进行旧车免费评估和新车置换活动。据山东龙腾专营店总经理张寿峰介绍,东风日产将在客户原车残值基础上,做出10%以上的上浮,作为天籁换购首付,车主基本可以实现0元换天籁。

关于本次东风日产换购活动,喜欢日产和天籁的车友可以联系当地专营店了解详情,预约试驾,体验全新天籁公爵“技术之王舒适之冠“的卓越感受。

东风日产寻车咨询热线:
0531-85196006