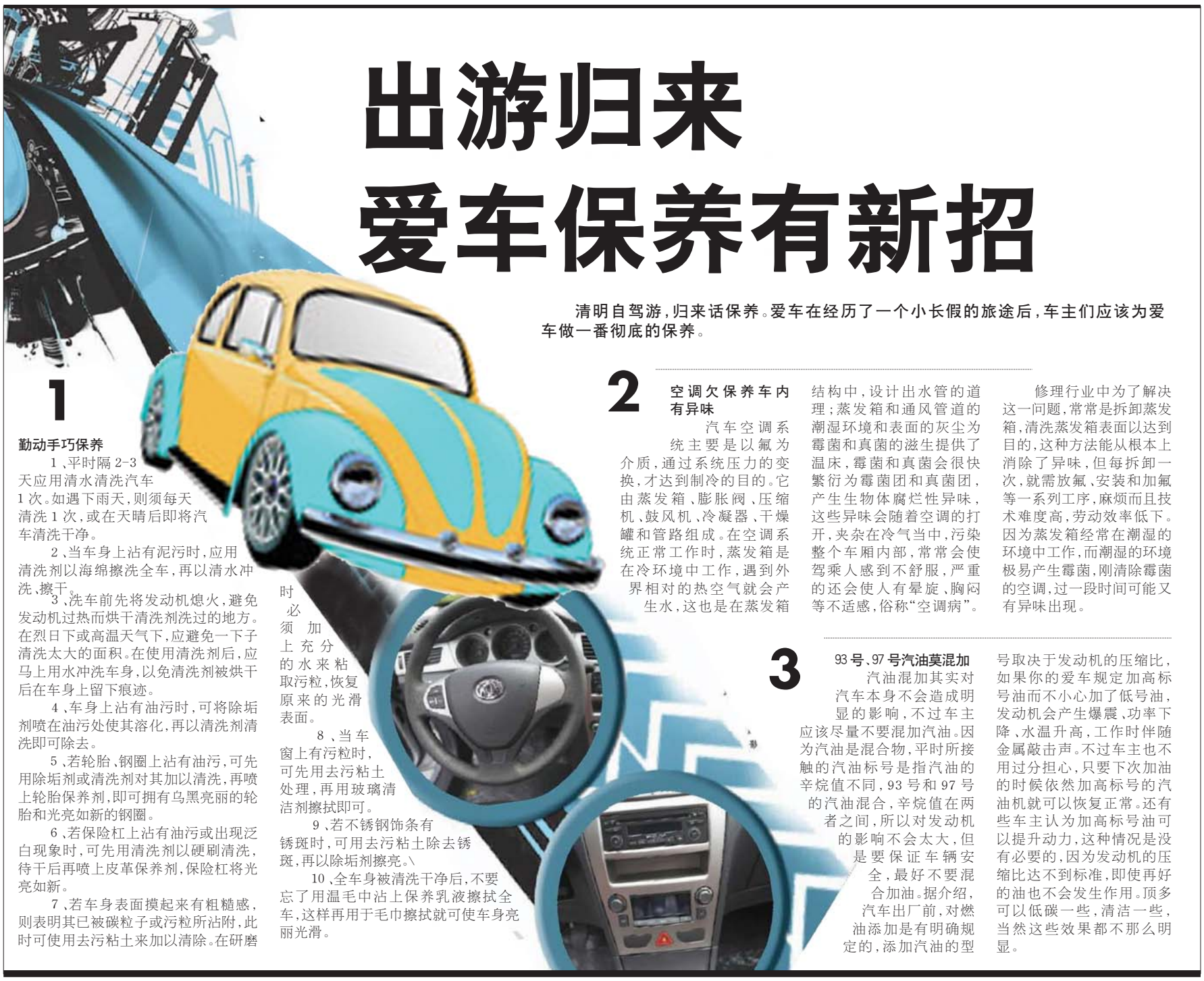
出游归来 爱车保养有新招

清明自驾游,归来话保养。爱车在经历了一个小长假的旅途后,车主们应该为爱车做一番彻底的保养。



1

勤动手巧保养

1、平时隔2-3天应用清水清洗汽车1次。如遇下雨天,则须每天清洗1次,或在天晴后即将汽车清洗干净。

2、当车身上沾有泥污时,应用清洗剂以海绵擦洗全车,再以清水冲洗、擦干。

3、洗车前先将发动机熄火,避免发动机过热而烘干清洗剂洗过的地方。在烈日下或高温天气下,应避免一下子清洗太大的面积。在使用清洗剂后,应马上用水冲洗车身,以免清洗剂被烘干后在车身上留下痕迹。

4、车身上沾有油污时,可将除垢剂喷在油污处使其溶化,再以清洗剂清洗即可除去。

5、若轮胎、钢圈上沾有油污,可先用除垢剂或清洗剂对其加以清洗,再喷上轮胎保养剂,即可拥有乌黑亮丽的轮胎和光亮如新的钢圈。

6、若保险杠上沾有油污或出现泛白现象时,可先用清洗剂以硬刷清洗,待干后再喷上皮革保养剂,保险杠将光亮如新。

7、若车身表面摸起来有粗糙感,则表明其已被碳粒子或污粒所沾附,此时可使用去污粘土来加以清除。在研磨时必须加上充分的水来粘取污粒,恢复原来的光滑表面。

8、当车窗上有污粒时,可先用去污粘土处理,再用玻璃清洁剂擦拭即可。

9、若不锈钢饰条有锈斑时,可用去污粘土除去锈斑,再以除垢剂擦亮。

10、全车身被清洗干净后,不要忘了用温毛中沾上保养乳液擦拭全车,这样再用于毛巾擦拭就可使车身亮丽光滑。

2

空调欠保养车内有异味

汽车空调系统主要是以氟为介质,通过系统压力的变换,才达到制冷的目的。它由蒸发箱、膨胀阀、压缩机、鼓风机、冷凝器、干燥罐和管路组成。在空调系统正常工作时,蒸发箱是在冷环境中工作,遇到外界相对的热空气就会产生水,这也是在蒸发箱结构中,设计出水管的道理;蒸发箱和通风管道的潮湿环境和表面的灰尘为霉菌和真菌的滋生提供了温床,霉菌和真菌会很快繁衍为霉菌团和真菌团,产生生物体腐烂性异味,这些异味会随着空调的打开,夹杂在冷气当中,污染整个车厢内部,常常会使驾乘人感到不舒服,严重的还会使人有晕旋、胸闷等不适感,俗称“空调病”。

修理行业中为了解决这一问题,常常是拆卸蒸发箱,清洗蒸发箱表面以达到目的,这种方法能从根本上消除了异味,但每拆卸一次,就需放氟、安装和加氟等一系列工序,麻烦而且技术难度高,劳动效率低下。因为蒸发箱经常在潮湿的环境中工作,而潮湿的环境极易产生霉菌,刚清除霉菌的空调,过一段时间可能又有异味出现。

3

93号、97号汽油莫混加

汽油混加其实对汽车本身不会造成明显的影响,不过车主应该尽量不要混加汽油。因为汽油是混合物,平时所接触的汽油标号是指汽油的辛烷值不同,93号和97号的汽油混合,辛烷值在两者之间,所以对发动机的影响不会太大,但是要保证车辆安全,最好不要混合加油。据介绍,汽车出厂前,对燃油添加是有明确规定的,添加汽油的型号取决于发动机的压缩比,如果你的爱车规定加高标号油而不小心加了低号油,发动机会产生爆震、功率下降、水温升高,工作时伴随金属敲击声。不过车主也不用过分担心,只要下次加油的时候依然加高标号的汽油机就可以恢复正常。还有些车主认为加高标号油可以提升动力,这种情况是没有必要的,因为发动机的压缩比达不到标准,即使再好的油也不会发生作用。顶多可以低碳一些,清洁一些,当然这些效果都不那么明显。