奇瑞 E5(CVT) 成市场新宠

购车送1万里油费

自去年上市以来,奇瑞E5全面开启家轿“易生活”时代,为消费者带来家轿价值的全面提升,而新上市的E5自动档(CVT)继续5E理念,新车上市加油礼天下,钜惠多多。记者在泰安胜力奇瑞4S店得悉,伴随着奇瑞E5自动档(CVT)3月的上市,购奇瑞E5送5000公里油费活动也在火热展开中。

奇瑞E5购车即送一万里油

作为奇瑞E5自动档(CVT)车型,奇瑞E5自动档(CVT)搭载ACTECO+CVT的“黄金组合”,行驶平顺,油耗低,购买奇瑞E5者不但可以体验奇瑞E5自动档(CVT)的舒适便捷,还将获得一万里加油费,为消费者分担油价上涨的负担。在这个油价飞涨的年代为消费者带来新一轮的选择。

奇瑞E5的春季“双‘新’齐发,万里

‘油’我”优惠活动,够奇瑞E5即送万里油,免去购车用户的后顾之忧,同时也再次呼吁环保、低碳的价值理念。随着此次活动的展开,奇瑞E5在开创下一轮销售佳绩的同时,也将让奇瑞汽车“更安全 更环保 更节能”的理念深入人心。

奇瑞E5成为市场新宠

除了先进的无级变速器CVT广受好评外,奇瑞E5自动档(CVT)的丰富配置也得到了一致认可。相较于同级车,奇瑞E5配置更先进,更全面。据悉,奇瑞E5配备一键式启动无钥匙进入系统,彻底简化了以往车辆启动的繁琐操作。车主只要佩戴智能钥匙接近车身,便可实现车辆门禁的开锁、闭锁、报警或者寻车等功能,享受一举多得的便捷。而前雷达+倒车视频影像系统和GPS系统特别为车主在驾驶过程中配备,使车主在清晰了解倒车动态的同时,也能轻松掌控交通线路。此外,奇瑞E5搭载瞬时油耗显示、胎压监测、儿童座椅固定装置等配置,全面体现人性关怀。

此次新款E5自动档(CVT)3月上市后,便引起了消费者的热议,同时进一步丰富了奇瑞E5产品线,也为消费者带来新一轮的选择,凭借销售旺势,此次上市必将再度刷新奇瑞E5销量。 (杨春)

睿翼归来 难以撼动的中高级运动王者

提到中高级运动轿车相信很多人首先想到的就是马6。而马6的升级之作——睿翼,更是继承了马自达家族运动与时尚基因,拥有卓越的产品力、良好的口碑及行业影响力,被业界誉为“运动王中王”,其轿跑车型——睿翼轿跑更是引领了中高级运动轿跑的潮流。

2003年,马自达和一汽轿车联姻1年之后,推出了首款运动车型马6,开创了国内中高级运动轿车的先河。

2009年,一汽马自达正式将第二代马6正式引进国内生产,取名为睿翼,最先面世的是睿翼轿车,一如既往的运动风范,睿翼轿跑于2010年正式国产。

中高级运动轿车颇具市场吸引力,睿翼占尽天时地利人和,产品魅力得到充分发挥,无论市场销量还是用户口碑都收获颇丰,尽管锐志、新君威等车型对睿翼形成强烈竞争,终无法撼动睿翼在中高级运动车市的王者地位。

面对国内“中高级车运动风潮”,作为中高级运动轿车的标杆,睿翼提出了运动与空间兼顾、舒适性与操控性俱佳的新运动主义。因此,睿翼驰骋天下,赢得了真正的尊重,始终拥占“运动王者”的市场地位,其根源在于独一无二的产品魅力。

睿翼轿跑的魅力不仅在于保持优秀的运动特性,可贵的是兼顾大多数人追求的舒适感。

2012年运动时尚风仍是中级车市消费主流,相信睿翼将继续挑动消费者敏锐的神经,凭借其优异的成绩、口碑及卓越的产品力,继续领跑中高级运动市场,坐拥中高级运动王者地位,尽显运动王者风范。 (赵滨)

搭载吉利首款6AT 英伦SC7即将上市

长期以来,国内车企在自动变速箱领域的技术研究几乎还是一片空白。正是吉利对澳大利亚DSI公司的并购案,开启了自动变速箱的国产化道路。

近日,吉利率先推出的国内首款6AT变速箱将正式下线。此举不但弥补了自主品牌汽车目前在自动变速箱领域的巨大空白,同时还象征着自主品牌将打破外资对自动变速箱的技术垄断,对降低自动挡车型的售价产生积极影响。据悉,英伦SC7将首先搭载这款6AT变速箱,同时新车型有望于近期正式上市。

这款6AT变速器采用全独立离合器控制、换挡压力闭环控制、发动机扭矩控制来提高控制精度及换挡舒适性,同时采用锁止减振器实现低速锁止,并通过摩擦片记传动轴的优化设计使得变速器达到较高效率。同时DVVT发动机与6AT变速箱的完美匹配,不仅能让整车发挥出良好的起步和加速性能,而且这一性能卓越的黄金动力总成,必将成为吉利在市场角逐中的一把利剑。

目前,在售的SC7价格区间主要集中在6.5万-8万之间。据此推测,搭载6AT手自一体变速器的SC7价格上涨幅度不会太大。而如今市场上10万内的自动变速箱大都只有4档或5档。如果价格合理,凭借DVVT+6AT这样的黄金动力组合以及老款车型的良好口碑,SC7车型有望掀起新一轮的抢购高潮,改变自动挡车型的市场竞争格局。 (阎晓娜)