

8日上午，怀孕4个半月的翟女士在河套坐上一辆胶南至青岛的城际班线车。车上已经满员，翟女士被要求坐在走廊中放置的塑料桶上。行驶途中，车辆急刹车，翟女士被摔到地上。翟女士肚子疼得不敢动弹，在车上走廊躺着到终点站后被120送到医院。经初步检查，医生怀疑翟女士有先兆流产征兆，要求她住院观察。但是让翟女士和家属气愤的是，直到8日下午，司机和客运公司的工作人员都未曾到过医院。



塑料桶当座椅，在大客车上被“震伤”的孕妇翟女士正在住院观察。本报记者 摄

客车急刹车，孕妇摔下塑料桶“座椅”

客运公司承认是事故，医生建议孕妇住院观察

本报记者

上车没座，司机让孕妇坐塑料桶

8日早上，已经怀孕4个半月的翟女士像往常一样在河套站乘车上班。7时40分许，交运集团的一辆胶南至青岛的城际班线车停在河套站，翟女士和一对夫妇共三人上了车，上车后发现车内已经满员。这时，车上的司机，一名四十多岁的中年人称，双埠收费站有人下车，到时就会有座位。但是到双埠收费站的途中有警察检查，他们三个人必须坐在车厢走廊里。

翟女士说，虽然他们三个人已经没地方坐了，但是车辆行驶途中又停车拉了一个小伙子。到达双埠站后，只有一名乘客下车，空出来的座位由一起上车的夫妇中的一人坐了上去。此时，有乘客不满，称座位全满了，不应该再拉客了，司机好言安抚，乘客的情绪才平复，但当车开到八号码头附近时，车辆突然急刹车，翟女士一下子从塑料桶上摔到了地上。“当时我知道塑料桶不太安全，还用手把住两侧的座位，但是还是坐在地上起不来了。”翟女士说。

翟女士说，她上下班都要坐车，没怀孕的时候坐过个体经营的班线车，但是自从怀孕后，丈夫就只肯让她坐交运集团客运公司的车。“我坐了快半年了，一直都没有超员的，不知这次为什么超员。”翟女士说，她上车的时候已经满员了，后来车上一共4人没有座位。据她长时间乘坐班线车的经验，一般来说，胶南或者胶州途经河套站的车，只要满员就在内侧车道行驶，有空位的时候才会进站拉客。怀孕后她宁可多等半小时也要坐客运公司的车，就是因为这些车不超员、行车过程更规范。但是没想到客运公司的车也超载，并且出事后对伤者不闻不问。

记者从海慈医院了解到，目前翟女士及腹中胎儿平安，但是医生怀疑

翟女士说，她上下班都要坐车，没怀孕的时候坐过个体经营的班线车，但是自从怀孕后，丈夫就只肯让她坐交运集团客运公司的车。“我坐了快半年了，一直都没有超员的，不知这次为什么超员。”翟女士说，她上车的时候已经满员了，后来车上一共4人没有座位。据她长时间乘坐班线车的经验，一般来说，胶南或者胶州途经河套站的车，只要满员就在内侧车道行驶，有空位的时候才会进站拉客。怀孕后她宁可多等半小时也要坐客运公司的车，就是因为这些车不超员、行车过程更规范。但是没想到客运公司的车也超载，并且出事后对伤者不闻不问。

承认是事故，是否超员要“单独解释”

翟女士说，她上下班都要坐车，没怀孕的时候坐过个体经营的班线车，但是自从怀孕后，丈夫就只肯让她坐交运集团客运公司的车。“我坐了快半年了，一直都没有超员的，不知这次为什么超员。”翟女士说，她上车的时候已经满员了，后来车上一共4人没有座位。据她长时间乘坐班线车的经验，一般来说，胶南或者胶州途经河套站的车，只要满员就在内侧车道行驶，有空位的时候才会进站拉客。怀孕后她宁可多等半小时也要坐客运公司的车，就是因为这些车不超员、行车过程更规范。但是没想到客运公司的车也超载，并且出事后对伤者不闻不问。

翟女士的丈夫王先生说，事发后他多次向交运集团客服热线反映，但是一天快过去了也没有得到回复。8日下午，记者以家属身份

联系交运集团的客服电话4006916916，一位工作人员告诉记者，已经多次接到家属的反映，称会马上联系下属公司进行处理。

但记者多次追问车辆为何超载，为什么置伤者病情于不顾，该工作人员都未给出答复。下午3时31分，自称是交运集团胶南分公司负责安全的于先生给记者打电话，表示他们已经调取车厢的监控录像，承认这是一起事故，他们会请示领导再做处理。在记者的追问下，该负责人也承认，事发后司机应该先去医院看望伤者。但对于车辆为何超载，该负责人没有正面解释，称需要“单独解释”。下午6时，记者得知胶南分公司的工作人员已经赶到医院看望翟女士，并表示他们是国有企业，会对乘客负责。（奖励线索提供人王先生50元）

孕妇住院观察，客运公司无人到场

“我可能比较胖，怀孕后还看不出来。”翟女士说，她坐到地上后曾试图起来，但是根本起不来，周围的乘客去扶她才得知她已经怀孕4个多月。当时司机也停下车查看，考虑到120不能开到码头附近，车上乘客商议将她送到长途站后再让120送医院。翟女士说，她一度出现休克症状，不断流汗，肚子疼，腰也疼。事发后，她只隐约记得躺

在车厢的地上到了车站，期间还有一个人用书包似的物体垫在她的头下。据了解，事发后，车上的乘客对翟女士进行了紧急救助，还有人联系了120，让急救车开到长途站等候。翟女士所乘车辆到站后，120急救车的工作人员将她送进医院。

记者从海慈医院了解到，目前翟女士及腹中胎儿平安，但是医生怀疑

长城全球酒庄群战略再深化 携手博鳌共议可持续发展

荣誉推出博鳌特供酒 全球盛见证国宴辉煌

日前，中国葡萄酒行业领军品牌，中粮旗下长城桑干酒庄酒四度携手博鳌亚洲论坛，成为其2012年唯一指定葡萄酒，并特别推出博鳌款待专属产品。这是中国葡萄酒行业首次联手在华最高规格的全球盛会推出专属葡萄酒产品。未来数年，长城葡萄酒将持续以其酒庄酒的尊贵品质服务博鳌，令全球政商精英透过长城葡萄酒这张“中国名片”感知中国乃至亚洲的成长与突破。

在本次论坛的长城葡萄酒媒体沟通会上，中国食品公司董事总经理李秀菊表示：作为行业的代表品牌，长城葡萄酒的全球化战略与本次博鳌主题“迈向健康与可持续发展”十分契合。长城旨在以兼收并蓄葡萄酒新旧世界核心产区资源，并将其转化为中国市场竞争力，应对全球化发展趋势，从而实现企



中国食品董事总经理李秀菊出席博鳌亚洲论坛答记者问。

业乃至行业的可持续发展；而长城桑干，则是长城品牌全球化战略实施中东方葡萄酒世界美酒的杰出代表。

据有关数据显示，长城桑干酒庄

酒自上市以来，年均增长率达110%以上，品牌认知度达50%，占据酒庄酒市场第一。长城桑干曾多次推出过特供酒或纪念酒，而此次为博鳌论坛推出的是长城桑干酒庄博鳌款待用酒产品，更加丰富旗下限量酒庄酒的产品阵容。

长城桑干酒庄酒历经30载，屡次见证中国在世界政经、文化领域

绽放大国风采的瞬间，始终承载着“国有大事，必有长城”的品牌形象。资料显示，长城桑干酒庄酒以其高品质、高品位的美酒体验取代传统烈性白酒，成为中国最高级别的外交场合的国宴专供酒。不仅如此，长城葡萄酒还曾是北京奥运会、上海世博会、广州亚运会、APEC财长会议、达沃斯论坛等重大国际活动中的美酒主角，更是通过连续四年服务博鳌亚洲论坛，获得全球高端政商人群的广泛赞誉。一次次的国宴历程，不但成就了长城桑干酒庄酒的国酒地位，更与其



在诸如布鲁塞尔品酒会等众多国际权威评酒会上收获的系列荣誉交相辉映，成为中国与世界交流的“美酒外交名片”。

作为中国最早的酒庄，长城桑干酒庄不断引入海外产区先进经验，并特邀国际知名酿酒师米歇尔·罗兰加盟。未来，长城桑干将推出更多系列产品，包括米歇尔·罗兰大师亲自指导酿造的酿酒师系列和限量纪念酒等。作为葡萄酒中的高端品类，中国酒庄葡萄酒将因此有更多机会占领全球高端葡萄酒市场，在世界舞台创造世人瞩目的辉煌。

作为中国第一家构建起横跨葡萄酒新、旧世界和东方世界“全球酒庄群”格局的葡萄酒企业，长城葡萄酒还将继续在葡萄酒新、旧世界布局其全球优势产区资源，引领适合中国葡萄酒行业的国际化、可持续发展之路，并以其国际化的顶级品质和品牌实力在世界葡萄酒格局中发挥着愈加重要的角色。