

个性突出但仍需务实

试驾2.4L歌诗图

□凤凰

相比雅阁每个月轻松上万的市场销量，师出同门的广本歌诗图却十分惨淡，月销量甚至达不到雅阁的一个零头，而在歌诗图拥有更加独特的跨界定位、掀背造型等流行元素的前提下，导致这种几十台的月销量最重要的原因，就是相对高昂的市场售价了。歌诗图仅拥有3.5L排量车型所带来的较高的市场售价，无疑是消费者望而却步的重要原因之一。向来精明的日本人自然也非常了解这一点，所以在前不久我们就得到了歌诗图即将推出2.4L车型的消息，而今天我们更是与这台更加亲民的小排量个性跨界车来了次近距离接触。

外观造型：

跨界与大尺寸的组合难觅对手

即便是不了解歌诗图的人，在第一次看到它的时候也会将它与雅阁联系起来，粗壮的格栅，聚光且犀利的“小眼睛”，以及由大量硬朗的线条所勾勒出来的动感车身，都与第八代雅阁如出一辙。只不过，属于歌诗图的个性化跨界定位还是让二者产生了较为明显的区别，底盘太高增加离地间隙，同时压缩身高营造出轿跑车的行动姿态，这种看似矛盾的元素组合在一起，就是歌诗图所传达给我们的不羁与另类。这一点，2.4L排量的歌诗图与3.5L版本的车型并没有什么区别。

由于是基于雅阁的平台打造，所以歌诗图在车身尺

寸方面基本上是与雅阁看齐的。歌诗图的长宽高尺寸为4995mm、1900mm、1560mm，轴距为2795mm，相比雅阁的4960mm、1845mm、1480mm、2800mm这些数据，基本上差不多。接近2.8米的轴距让歌诗图顺利成章的进入到B级轿车的势力范围，并且在车身尺寸上还是有一定优势的。

相比传统商务轿车雅阁的三厢造型，定位时尚新潮的跨界车型歌诗图，在造型设计上必然要与雅阁做出区别，歌诗图选择了尾箱进行个性化的发挥。歌诗图的尾箱采用掀背的开启方式，一方面掀背式的尾箱可以与车身流畅自然的过渡，制造出



动感的尾部造型，另一方面，掀背式尾箱的行李箱门开启角度非常大，可以有效提升行李箱的装载能力。

除了动感大气的造型之

外，Cross跨界车型另外一个重要的因素就是较强的通过能力，相比传统三厢轿车雅阁而言，歌诗图将底盘离地间隙从雅阁的115mm提升到

150mm，这个数据相比同属本田品牌的都市SUV车型CR-V的135mm还要更大一些，可见它在跨界领域也是有实质性的进展的。

动力体验：为城市驾驶而生/小排量拉低售价

由于是与本田雅阁同平台的车型，所以歌诗图此次推出2.4L发动机版本的车型，理所应当的是与雅阁保持一致。这款2.4L

排量的自然吸气发动机是本田家族的知名产品，拥有i-VTEC技术，这项技术可以更加智能的控制节气门的开闭时间，从而实

现提高燃烧效率、节约燃油、提高动力输出的目的。不过，在装备在歌诗图身上之后，这款2.4L排量的自然吸气发动机升级成为

了高功率版本，最大可以输出145千瓦的功率，相比雅阁同排量发动机的132千瓦大了13千瓦。

与这款发动机相匹配

的，是一款五速变速器，但是这款变速器比较特别，它是介于手动挡和自动挡之间的产物，拥有换挡效率高的优势。

驾驶感受：城市驾驶轻松/加速性部分受限

我们此次试驾的道路，多以城市拥堵路况为主，慢速走走停停是驾驶员最痛苦

的事情，但是这对于大多数日系家用轿车而言却并不是什么大事，它低转速高扭矩

的调校可以在这个时候轻松应对，动力充沛驾驶起来也比较轻松。但是，由于本田品

牌的发动机都是高转速调校，所以2.4L歌诗图在走走停停的城市路况并不是它的强项，不过也不至于落后太多，低速行车时动力还是比较充沛的。

2.4L歌诗图在隔音方面有出色的表现，即便是高速行驶，坐在

驾驶舱内也并不会接收到车外传来的暴躁声响，再加上舒适温馨的车内装潢，高档的感觉绝对不是说而已。

变速箱的表现让人满意，平顺并且及时的换挡完全想在你前面，也使得发动机始终都保持在一个较低的转速范围内，对于油价高涨的今天，这种做法是很讨好消费者的。别看它只有五个挡位，但实际表现却值得赞许。

而对于转速的过分照顾，所带来的直接影响就是当你想要暴力驾驶的时候没有过敏捷的反应，它似乎并不是很懂驾驶员想要极速驰骋的心情。同时，2.4L发动机的高转速调校使得每一次踩油门的过程都没有带来想象中那么的突兀与激动，而是显得平和了许多。所以，要想将2.4L歌诗图与运动和激情两个词汇联系起来，还是有些牵强的。

编辑总结:2.4L排量车型的加盟无疑可以大幅度拉低歌诗图车系的入门售价，这样一来，愿意为之倾囊的消费者也将越来越多，毕竟从外观内饰造型到做工配置，再到空间拓展，歌诗图都有不错的表现，再加上其独特时尚的跨界定位，将它买回家绝对是一见高品位的气质之举。不过，在动力表现

方面，歌诗图并没有如它的外观那样张扬充满激情，而是显得平和温顺了许多，看来，歌诗图并不是由表及里的运动化车型，它更适合那些有着高品质追求的都市用车者，平时上下班打扮时尚高端，周末还可以到郊外撒欢游玩，这种小资的情调生活就已经足够了。

运动舒适兼顾

试驾雷克萨斯新GS350

雷克萨斯经历了艰难的2011年，但丰田长远规划让这个年轻的豪华品牌在2012年得到了“重生”，一向凸显沉稳的雷克萨斯突然热情了起来。

外形打破沉闷 内在依然沉稳

所有改变都真切地反映在新GS上。它拥有“怒气冲冲”的表情，不管是使用普通包围的版本还是F-Sport运动版，犀利的线条不断挑战着我们对雷克萨斯的传统印象。不过，它的定位没有变化，依旧是一部大型豪华轿车，庞大的车身是任何运动线条都不能掩盖的。上一代GS也已经达到了这个级别中比较运动的车身比例，所以从侧面看传承感很明显。在细节设计上，大胆的突破完全改变了这辆车的调性，一下子热情四射起来。

如果你抱着从外观延续下来的那种亢奋心情坐进车里，那会再一次意外！这里根本不是想象中那样，看不到各处张扬地抛出不可理喻的线条，而是平和地营造了简约甚至复古的氛围。看来，设计师还是希望驾驶者能在一部雷克萨斯大型轿车里保持冷静。

乐趣更饱满 模式选择更多

在短暂的赛道体验中，我根本没有时间顾及那些新鲜电子设备，什么注意力警示、主动巡航……唯一派上用场的是驾驶模式选项按钮。那个镶嵌在挡把后面的旋钮，可以改变发动机、变速器的控制程序，调整自适应可调悬挂等各种设置。

在开出维修区通道之前，Sport+当然是最好的选择。仪表背景变成红色，型号为2GR-FSE的新3.5升V6自然吸气缸内直喷发动机

准备好了所有378牛米的扭矩。但当我用油门指示它可以全力释放的时候，脚心的那股热流根本没有像预想中那样直冲头顶，而是像温度计的水银柱优雅地浮了上来。

在杀进成都国际赛车场一号弯之前，它积累的速度已经需要大力刹车了，加速其实很快，只是略显平淡的过程掩盖了加速度真相，似乎激情被厚实的地毯完全阻隔在了地板之下。

整个赛道驾驶过程都被聪明的变速器变得无限顺滑，全新液力变矩器带有提前锁定和降挡补油功能，根本用不上手动模式。

点评

纯粹的驾驶机器的确很刺激，但那种干涩也会很快让人疲惫，新GS却是一部懂得怎么享乐的车，它把你伺候得舒舒服服，然后再告诉你乐趣的所在，一点不偏执。

**青岛保温砂浆
涂料企业
380万元整体转让
0532-66655077
13708968887**

**专业收购
报废汽车及废钢
电话:13864833822**

**青岛利宝龙投资咨询
小额信誉贷款
无抵押无担保
1-20万快速借贷
上门服务 为客户保密
电话:13165062222
地址:辽宁路电子信息城228号**

**润泉投资咨询
民间借贷
贷款押贷
股票资金放大三倍
电话:15192090009
18653250009
地址:即墨市兰岙路955号
(金盾加油站西300米路北)**

**昊鹏投资理财咨询
民间借贷
贷款押贷
按揭房
二次抵押贷款
无担保无抵押贷款
利息低速度快
电话:15954880001
15653266789**

**小额贷款咨询
一小时放款
咨询:0532-86543222
上门服务
(为客户保密)**

**小额贷款
半小时放款咨询
上门服务
咨询:15615421666**

**东翔学校
免费培训育婴师
养老护理员
劳动局颁发资格证书
月嫂、催乳师
火热报名中！**

**提供
优秀月嫂
育婴师
养老护理员
催乳师
家政服务员
电话:89257581
88570856**

**10元投入 几十万人关注
中缝广告订版热线
86968288
13589395551
QQ:2430296757**

**友情提示
请交易前双方验明有效手续及证件，所刊登的广告不作为承担相关法律的依据！**

北京现代

NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.



危急时0.15秒的反应时间，酒后的你木了吗？