现有车辆不符新规,购置国标校车成本太高

青岛一些民办校车考虑转行

本报青岛4月11日讯(记者 李珍梅) 《校车安全管理条例》出台,在学校和校车服务提供者、校车使用许可、校车驾驶人等方面作出了明确要求和严格规定。11日,记者了解到,青岛有不少大型汽车企业开展校车业务,但面对新规,一些民办校车不符合要求,而购置国标校车的话,投入成本又太高。为此,有民办校车公司考虑退出或转行。

“安捷校车”是岛城几家公司联合推出的“民办校车”。目前有24部旅游大巴从事校车运营,每天接送近800名学生。收费标准为双程每个月300元,单程为200元。随着《校车安全管理条例》出台,“安捷校车”运营公司的负责人张毅却有了退出校车运营的想法。

“如果严格按照条例规定,目前开展校车业务的车辆,不太符合要求,也算不上严格意义上的校车,或许我们将来要退出或考虑改行。”张毅坦言,《校车安全管理条例》某些要求很高,对民办校车不利。

张毅说,公司目前还没有购置符合国家标准校车的计划。“一是校车成本投入高。以一辆7.5米长、同一配置的校车和旅游车相比,校车的购买价格要26—27万元,而旅游车的价格只要22-23万元。校车一年实际使用时间只有9个月,而且专属性很强,只能作校车用。这样算下来,运营校车一年的利润是旅游车的一半。”张毅认为,即便政府准入,将他们纳入“正规军”,门槛也肯定低不了。

11日,记者从青岛新世纪学校、青岛大学附属中学、青岛银海学校等多所私立学校了解到,这些学校除了有自己购买的校车,还和一些大型汽车企业签订合作协议,承担学生接送业务。

“《校车安全管理条例》出台后,我们很关注新要求,目前还没接到有关部门的进一步要求,校车运营模式还是按照以前的规定来。”青岛银海学校分管校车工作的负责人说,学校采购了5部校车,其中有1辆大鼻子校车。此外,学校还向几家公司租赁了一部分车辆接送学生。

“不管下一步青岛对校车有何更具体的要求,我们都会按要求使校车规范化。”上述负责人说。

青岛新世纪学校除了自己配备3辆校车,还从青岛城投旅游汽车有限公司租赁了20辆大客车。“学校直接和公司签订合作协议。接送学生的车辆都是有营运资质的,而且要接受教育、交警等部门的监督和严格检查。《校车安全管理条例》出台,校车运营将有法可依,监督也有据可循。”新世纪学校校长郭青伟说。

青岛一些私立学校从汽车公司租赁客车作为校车接送学生。
本报记者 李珍梅 摄

◓官方说法

民办校车有望获补贴

随着《校车安全管理条例》出台,青岛将如何对《青岛市校车安全管理办法》做进一步规定和修改?记者了解到,青岛教育部门正与公安、交通等部门积极协调。

“按照《校车安全管理条例》附则规定,条例实施前已经配备校车的学校和校车服务提供者及其聘用的校车驾驶人应当自条例施行之日起90日内,依照条例的规定申请取得校车使用许可、校车驾驶资格,现在我们正在制定具体措施。对现在正在运行的、没有达到条例要求的接送学生车辆具体怎么整改,还在研讨中。”青岛市教育局安全处处长孙建国介绍说,条例中也规定,本条例施行后,用于接送小学生、幼儿的专用校车不能满足需求的,在省、自治区、直辖市人民政府规定的过渡期限内可以使用取得校车标牌的其他载客汽车。

一些民办校车公司表示,他们也想遵循安全标准,做好校车业务,但考虑到校车运营投入成本高,难获高利润,感到“有心无力”,建议政府适当补贴燃油费用。对此,有关部门表示,将把上述建议纳入考虑范围内。

本报记者 李珍梅

◓相关新闻

租符合规定的校车没想到这么难

湖北华一寄宿学校是一所民办寄宿学校,曾租用几家单位的“通勤车”(即单位内部接送员工的车辆),但这批车辆不完全符合国家标准。该校停止校车接送学生,并和相关单位联系,租用符合安全条例的校车。

该校副校长胡栩凡说,没想到租到符合规定的校车这么难。

2010年6月30日,湖北省发布了《湖北省校车交通安全管理办法》。其中第十条规定:学校需长期租用车辆作为校车,或者组织学生活动需临时租用车辆的,应当租用具有合法资质的专业客运单位的机动车,并与承运单位签订运送协议书,明确安全责任。

按照这个标准,华一寄宿学校找到了一家租车公司,并达成了初步租车协议。可是,按照武汉市对校车安全条例的相关解释,这批租来的客车虽然符合上路标准,可以接送学生,但车身必须按照规定刷成黄色,并涂上“校车”等字样。另外,车辆还必须变更使用性质为校车。

这样一来,租赁单位自然不答应了。“如果你开一家租车公司,一台车租给别人每周用一次,还要刷成黄色,车辆也变成校车性质,你同意吗?”胡栩凡说,这个规定只能让谈好的协议流产。 据《武汉晚报》