四千车位需求仅能提供五百,人车混行让街道越来越狭窄

马鞍山路“堵局”如何破解

本报记者 董钊

改进作风 优化环境
晚报
监督热线:96706531
调查
调查新闻大赛

满街绿荫下,马鞍山路西段以其特有而浓厚的文化休闲氛围,吸引着众多的人流和车流。于是,如何缓解此处日益严重的拥堵状况,已经成为主管部门不得不面对的问题。

由于人行道被占,马鞍山路上人车混行现象比较普遍。 董钊 摄

一到周末 街道不堪重负

“我清楚地记得,小学时老师让写的一篇作文,题目就叫《马鞍山路》。”11日,省城市民张林贵站在马鞍山路西段街边,远远望去,这里绿树成荫,周边各家商铺迎接着络绎不绝的顾客。在他的记忆中,这是一条年代久远的绿色生态廊道,但令他感到不习惯的是,今天,这条道路绿色依旧,只是在拥挤的车流中显得越来越狭窄了。

4月11日,几辆货车停在马路北侧的机动车道上,几名工人开始卸货,之后尾随的车辆不得不绕到相邻车道行驶,驾驶员小心翼翼,避免刮擦。作为省城文化、旅游、餐饮、商业腹心地带,马鞍山路在周末显得不堪重负。

“这里有文化市场、教育培训机构、商场等,每到周末,接送孩子的、游玩的、购物的,各类人都挤到了这条街上。”在这里居住了11年的马先生说。

马先生所说的这些,包括了来到这里的多数人的出行需求。作为济南为数不多的免费景区,每到周末,英雄山同样是不少人休闲好去处。正是多种功能的重叠,让各类人都来到这里。

四排行车道 有时被占去一半

11日上午,从经十路左转驶入马鞍山路,经过英雄山北门,马鞍山路所有的景色尽收眼底。尽管不是周末,这里的通行状况依然不是很顺畅。在马鞍山路南侧,一排车道被停泊车辆占据。

“这种情况不算最多的时候,如果是在周末,南侧能停成两排。”道路南侧一家商铺的店主告诉记者。就在离他店铺不远的地方,一辆汽车试图靠着南侧一辆汽车并排停放,被赶过来的交警制止。

在路的北侧,虽然没有规划的停车位,一辆小型货车正在往下卸货。“靠里面的地方停满了车,我只能在这里卸货。”卸货的工人说。就在这辆货车的东边,一辆私家车停放在马路边的机动车道上,在此处经过时,本来设计的四排车道瞬间变成了两排。

“停车问题是造成这里拥堵的最主要原因。”在附近执勤的一位交警告诉记者,由于这里的街道因空间被车位挤占变得狭窄,再加上路口变线行驶的车辆很多,极易造成早晚高峰时期的拥堵。而据这名交警介绍,为了缓解拥堵,在这个短短450米的路段上,经十一路路口、英雄山北门附近以及王庄路南口,每天的早晚高峰期,都需要六七位交警和十几位协管员疏导交通。

五百与四千 车位供需矛盾突出

在马鞍山路西段,人车混行的现象较为普遍。

在人行道上,沿街栽植的大树让这条老街春意更浓。然而,北侧的人行道已经完全被停车位挤占。就连两棵树之间的狭小缝隙,也被一些技术较好的驾驶员“占为己有”。

这种停车的方式很明显是驾驶员的无奈之举。因为,在附近的几个小型停车场和临时泊位,都几乎没有任何空间。

来自有关部门的大致统计,在文化市场和银座附近等地,大约有三个停车场约二百多个停车位,加上英雄山北门小广场、马鞍山路南侧的二百多个停车位,共计约500个。然而,在工作日这里的停车需求约为2000辆次,周末则高达近4000辆次。庞大的停车泊位缺口,无疑成了加剧拥堵的主要因素。

有限的道路资源与停车需求之间的矛盾,在马鞍山路西段表现得尤为突出。而与满街拥挤找不到停车位相比,在省体育中心附近的王庄路,记者则看到了不同的情形:三个小型停车场内大门紧闭,没有社会车辆进入,东侧广场的边缘被几个隔离墩挡住了去路,车辆无法驶入。“如果这里的停车位能根据实际情况对社会车辆开放,可能会对马鞍山路缓堵起到一定的作用。”有市民这样认为。

TOYOTA 广汽TOYOTA | 品质感动世界
CAMRY 凯美瑞 | HIGHLANDER 汉兰达 | EZ 逸致 | YARiS 雅力士

济南国际会展中心D区 广丰
4月12~4月15日 广汽丰田与您相约济南车展

体验更多领先品质,敬请亲临广汽TOYOTA销售店或登陆网站

广汽丰田福日历城区店 0531-88768811 济南市历城区工业北路70号
广汽丰田大友经十路店 0531-87516666 济南市经十西路368号(京福高速入口向西300米路南)
广汽丰田东岳领秀店 0531-67817000 济南市英雄山路与二环南路交叉口西南角

广汽丰田汽车有限公司 官方网站:www.gac-toyota.com.cn 顾客服务中心:800-8308888(免费热线) 400-8308888(可用手机拨打,只需付市话服务费)
TOYOTA
车到山前必有路 有路必有丰田车