今年城区将新建 5 条道路

振兴东路要东延至滨河大道,柳园南路拓宽为双向八车道

本报聊城 4 月 11 日讯(记者 谢晓丽) 11 日,记者从聊城市住建委了解到,今年城区新建 5 条道路确定,分别为振兴东路、奥森路、松桂路、清平路、电大路。此外,柳园南路进行拓宽改造,改造完成后快车道将为双向八车道。

振兴东路工程西起鲁化路,东至滨河大道,全长 800 米,道路宽 60 米。建成后,振兴东路将成为一条景观道路,中间为 20 米的绿化带。

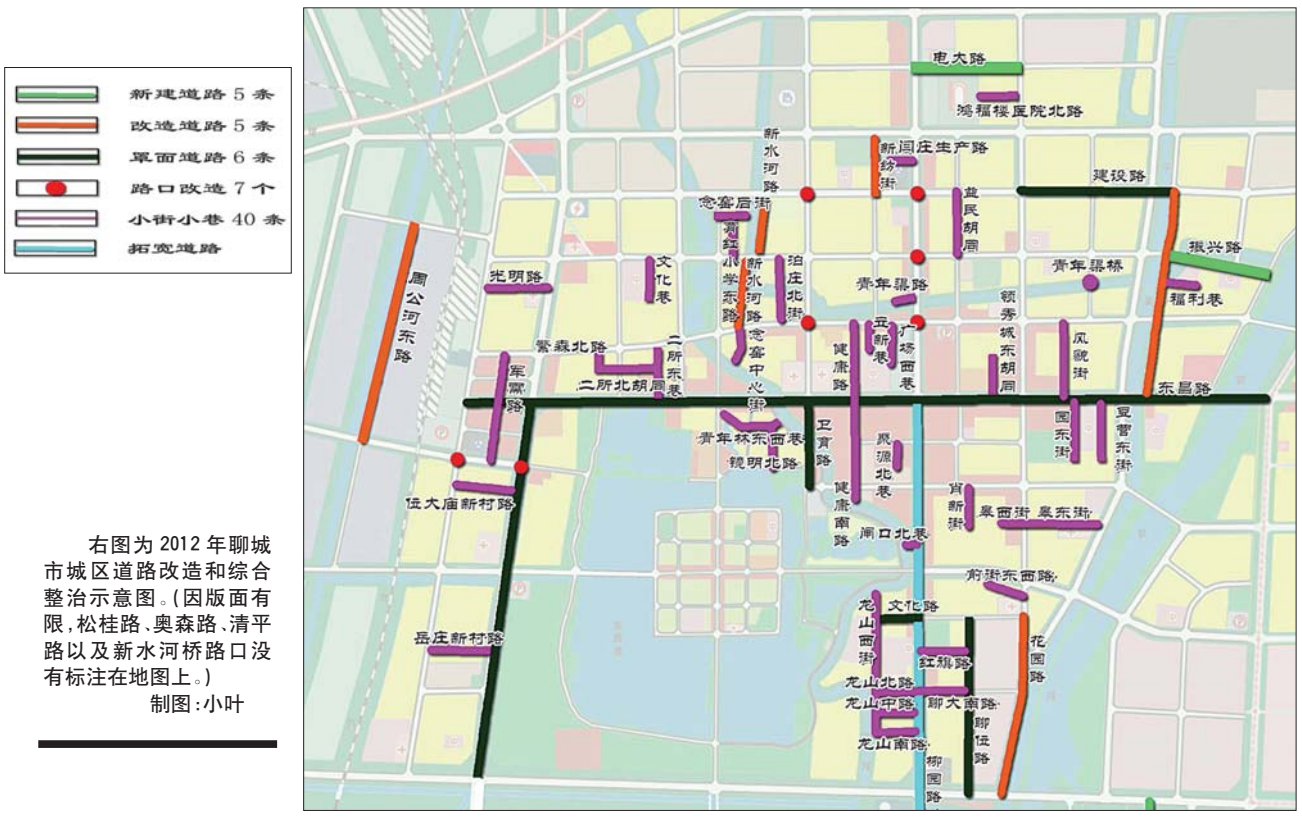
松桂路工程从柳园路到奥森路,全长 1700 米,道路宽 60 米,为双向八车道。

奥森路工程北起湖南路,南至松桂路,全长 1700 米,道路宽 46 米。

清平路位于聊城市限价房项目——南湖新城北侧,起止点为从老聊位路至新聊位路,全长 400 米,道路宽 46 米。

电大路工程西起柳园路,东至花园路。去年电大路已经修建了部分道路,今年完成剩余部分,路长约 400 米,路宽 46 米。

除了新建的 5 条路外,今年柳园南路要进行拓宽改造。柳园南路日常车流量较大,一遇到节假日或上下班高峰期便会堵车,市民怨言较大。记者了解到,柳园南路快车道现为双向四车道,路宽 40 米。拓宽后的柳园南路宽度要增加 20 米,宽 60 米,快车道改为双向八车道。



右图为 2012 年聊城市城区道路改造和综合整治示意图。(因版面有限,松桂路、奥森路、清平路以及新水河桥路口没有标注在地图上。)

制图:小叶

市河道工程管理处

集中整治徒骇河城区段

本报聊城 4 月 11 日讯(记者 凌文秀　通讯员　马心强) 按照市委、市政府城乡环境综合整治工作统一部署,市河道工程管理处开展徒骇河城区段环境综合整治工作,确保两岸无垃圾、无乱堆、乱放,河水清澈。

徒骇河城区段(南外环路至北外环)长 18.5 公里,线长面广,整治难度较大。为确保徒骇河城区段环境综合整治工作取得实效,市河道工程管理处成立了徒骇河城区段环境综合整治领导小组,组织人员对徒骇河城区段周边环境进行了全面准确的普查,制定了整治任务台账,并按照管辖权属,确定了徒骇河风景区管理办公室和四河头管理段主要负责同志为环境整治主要责任人,明确整治任务、整治标准、整治时间和完成时限。

针对整治任务及要求,市河道工程管理处组织职工沿河开展拉网式环境整治,拾捡垃圾、打捞水中漂浮物、清理渔网,还对部分管理设施进行加固、新粉刷标语等。组织挖掘机、推土机等大型机械对沿河居民习惯倾倒的垃圾点及夜间偷倒的建筑垃圾进行掩埋或运走。

在全面整治的同时,对光岳桥、湖南桥、王光宇大桥等部分河段进行了重点整治,提高整治标准,加大工作力度。徒骇河城区段建有排水涵闸 14 座,为保障水质安全,市河道工程管理处加大对沿河排水涵闸的密切监测,发现污染源及时向有关部门反映。

另外,还结合这次整治活动,在 10 个基层管理段开展了段机关绿化靓化、堤防整治活动。

为巩固和提高综合整治成效,坚持整治与管理并举,治标与治本相结合,市河道工程管理处将整治成效与经济利益挂勾。针对偷倒垃圾的现象,加大河道巡逻次数,发现一处清理一处,确保河道水清、岸绿、环境优美。

查处非法营运三轮车

交通运输局出动 13 辆执法车

本报聊城 4 月 11 日讯(记者 杨淑君　通讯员　金淑红) 记者从聊城市交通运输局获悉,非法营运三轮车集中整治行动时间表确定。4 月 11 日至 30 日为集中治理阶段。截至 11 日下午,聊城市交通运输局已经劝退十余辆三轮车。

据悉,此次非法三轮车集中整治活动分为三个阶段:宣传阶段(3 月 29 日至 4 月 10 日)、集中治理阶段(4 月 11 日至 4 月 30 日)和巩固完善阶段(5 月 1 日至 5 月 31 日)。通过划定严管区域以及在严管区域内悬挂明显的三轮车禁行标志等多种形式治理三轮车非法载客营运等行为。

截至 11 日下午 3 点,聊城市交通运输局共出动 13 辆执法车辆,在所分管的执法区域劝退十余辆空三轮车和两辆残疾人三轮车外,未发现非法载客营运三轮车,执法路段交通秩序良好。

查非法运营三轮车交警以劝导为主

本报聊城 4 月 11 日讯(记者 刘云菲) 11 日,在城区各主要路口继续开展治理非法营运三轮车工作,市公安局交巡警支队共处罚了 61 辆车,查扣了 12 辆。据介绍,查非法运营的三轮车以劝导为主,一天共劝说了 185 辆三轮车。

11 日上午,在城区各主要路口,都站着多名交警,见到路上未载客的营运三轮车,交警都会上前去劝说;有载客现象的,依照规定查处。

市公安局交巡警支队工作人员介绍,治理非法营运三轮车是一项长期工作,主要以劝导为主。一天共处罚了 61 辆车,查扣了 12 辆,劝说了 185 辆三轮车,查处 5 辆载客农用三轮车。

该工作人员说:“我们依据市交通运输局制定的处罚依据,对载客的三轮车进行处罚,不过还是以劝导为主,大部分三轮车车主听了劝导后都能按照规定执行,毕竟三轮车载客很危险。”