买车图个外观漂亮,无奈新手驾驶技术欠佳

一月刮三次,车成“大花脸”

文/侯伟

我与车的那些故事

不知不觉开车已经有两三年了,回顾这两三年从学车到买车再到开车的过程,有些事至今仍让我难忘。

驾照考了两年

我是在外地读的大学,大二暑假期间在家乡的驾校报名参加了学习。由于当时报名的人多,全县又只有一家驾校,而每次参加理论考试的人数有限,所以报名人员要按报名序号轮班去参加理论考试,理论考试通过了才能上车学习,如果错过顺序则要重新开始排队。

我排了三次空队,每次都是一放寒暑假就去排上号,但轮到我考试时,我就已经开学回学校上课了。这三次排空队经历了两个暑假、一个寒假,等到我真正去参加理论考试的时候我都已经读大四了,最后因为大四下学期回家乡参加社会实践才有时间顺利参加考试。

驾照拿到手里的时候,我正好本科毕业,整个考驾照的过程历时两年。

知道缘故的朋友会同情我每次都“考不逢时”,不知道情况的,一听到我考个驾照得用两年,都不敢坐我开的车。其实,每次“排队”等理论考试的时候我都很认真地在准备,准备了那么多次,我的驾驶理论功底可扎实了,最后考试时,我不仅提前交卷,还是满分成绩。

买车只挑外形漂亮的

大学毕业后,回到家乡开始工作,解决日常出行问题就被提上了日程,于是,家里决定给我买一台车。父母说女儿大了应该有自己的主见,而且车要自己选满意的才能开着顺心,所以选车就变成我自己一个人的事。

女孩子对车天生就不“感冒”,决定买车之前我对车的了解仅仅局限在认识一些常见车的车标。

周末时间约了两个闺蜜去逛了几家4S店,才知道每种品牌的车竟然还分那么多系列,而且每个系列的车配置还不一样。听了一大堆售车顾问天花乱坠的介绍,又见了林林总总的车型,最后却还是觉得车和车之间都差不多。

正值头昏脑胀、一筹莫展的时候,听说举办车展,我拉上闺蜜就去了。

车展上各大品牌云集,不一会儿我和闺蜜就眼花缭乱了,售车顾问向我们介绍了很多车系的限时优惠活动,我们觉得反正怎么看也都不懂,同等价位的车也都差不了多少,不如趁着车展车卖的便宜就买上吧。至于选车的标准,“看脸面嘛”,外形好不好看,我们总是懂的。于是,看车展的当天,我就把看着外形最“炫”的一台车下了定金。

新车一星期连刮三次

车展过后没几天我就提到现车了,跟那些交了定金等车等好久的人比起来,运气还算不算,可接下来运气就没那么好了。那段时间我开车是“新手”遭遇“新车”,第一个星期开车就连刮三次。

提车当天,我自己开车去新车保险服务大厅办保险,一路30迈从新市区开到昭阳路,刚抵达目的地就因为忘记换停车挡撞到大厅门前的台阶上去了。崭新的车前保险杠被蹭掉了一大块漆,可把我心疼坏了,办好保险就直接开回4S店补漆了。当时的心情就像我自己受伤一样,暗自发誓以后一定要好好对待我的爱车,不再让它受伤了。

可天不遂人愿,接下来一个星期,我的爱车又接连遭遇了两次厄运。

一次是去洗完车,倒车的时候顶到别人的车上了,刮掉了车屁股上的漆也撞碎了人家的前灯,我赔礼道歉又赔偿损失,总算是没伤了和气,最后人家开玩笑说以后见了我的车还是绕着走比较安全。

车还没来得及去修呢,我拐弯又擦到了路边石,划出一道半米多长的划痕。这下爱车惨不忍睹了,又进了汽修厂。

一周三次,我可真对不住“看脸面”选来的车。