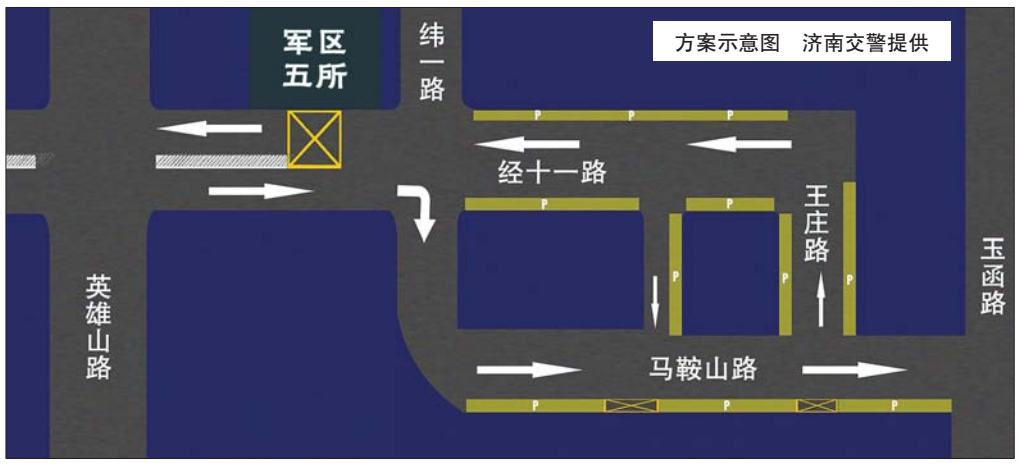
周边道路施行单边顺向停车,缓解停车难

马鞍山路西段将单向循环

本报记者 董钊



改进作风 优化环境
晚报
监督热线:96706531
调查
调查新闻大赛

本报关于马鞍山路西段道路拥堵的报道(12日C03版),引起强烈的社会反响,相关部门也对此做出回应。12日,市中区交警大队公布了马鞍山路西段交通改造方案,并就此向社会征求意见。

为了解决因车辆左转、调头引发的交通拥堵问题,交警部门拟在经十一路军区五所至司令部北门路段增设中心隔离护栏,增设禁止调头标志。同时在军区五所、司令部北门施划黄色网状线,禁止车辆停放,保证军区车辆进出顺畅,避免交通拥堵。

在以下路段实行单向行驶,提高车速,减少拥堵。具体方法为:王庄路只允许车辆由南向北行驶;经十一路小吃城路段允许车辆由东向西行驶;体育馆南门至马鞍山路段(贵宾楼路段)允许由北向南行驶。

重新设置交通标志,施划交通标线。其中在王庄路北口、贵宾楼路段南口、经十一纬一西口增设禁止驶入标志;在实行单行路段施划交通标线;在马鞍山路宾馆小桥至八一山庄口施划振荡式中心黄色双实线,沿线设置"禁止调头"、"禁止左转"标志,临街单位只允许右进右出。

马鞍山路"停车难"的情况同样引起交警部门重视,相关问题在方案中被提及。为了规范马鞍山路、经十一路停车管理,根据道路实际实行单边顺向停车。在一条道路的不同路段,确定一侧分别施划顺向停车位,每个车位都标划方向箭头,只允许顺向进出车位。

在以下路段设置顺向停车泊位:马鞍山路八一山庄口至宾馆小桥路口路段南侧;王庄路道路两侧;贵宾楼路段东侧;经十一路小吃城路段两侧。

在王庄路南口至经十一纬一路口马鞍山路路段的北侧,沿(非)机动车道与人行道隔离线设置"岩石桩",只允许非机动车、行人通行,禁止机动车驶入或停放。

为了确保马鞍山路南侧3处公交车站点的交通安全畅通,在站点处施划明显的禁停区域。规范英雄山北广场停车场,重新规划停车位,严格管理,严禁车辆线外停车。

◓记者探访

单向循环,王庄路会更堵吗?

本报记者 董钊

正在制定的马鞍山路西段交通方案中,打造微循环路线和整顿停车秩序是两项主要内容。那么,马鞍山路的现状究竟如何?将要实施的路线图有哪些瓶颈需要突破?12日,记者就此再次走访马鞍山路,对改造方案进行对比调查。

人行道上有望不再停车

12日上午,本报记者驱车来到马鞍山路西段,在驶到英雄山文化市场出口处时,一辆汽车自西向东驶来,开始左转进入北侧车位。这个车位位于人行道上,两棵大树的空间仅勉强容下一个车身。附近的收费人员走上前来向车主索要2元/小时的停车费。她表示:"这是派出所让收的。"

随后记者电话咨询辖区四里村派出所,有关人士表示,这一带位于人行道和树林间的停车位确实是派出所进行收费管理。但该人士坦言,由于人行道的本身功能,加上树木众多,这里本不具备停车条件。"我们曾经放开过,但是停车实在太乱了,一些车主有空就钻。没办法才开始对这里进行管理。"该人士表示,目前马鞍山路改造在即,在停车条件充足的情况下,这片人行道上的停车位将取消。

王庄路向北能打通吗?

沿马鞍山路自西向东直行,在省体育中心西侧,一条名为王庄路的小道上,两侧停满了汽车,继续北行时却发现前方一个铁拉门挡住了去路,经过此处的车辆只能驶往经十一路。

有居住在此处的居民认为,这条路直通经十路,如果通开,将会对驶过这里的车辆起到分流作用,对缓解拥堵有好处。记者联系到省体育中心方面,有关人士对此做出答复,这个铁门已经存在七八年了,其间一直没有对外开放,不允许社会车辆通行。

"在中心广场附近有不少游玩的孩子和老人,社会车辆的大量涌入,将会给人们健身活动带来安全隐患。"该人士表示,目前这条路还没有撤去铁拉门允许社会车辆通行的打算。

在这种情况下,有市民对马鞍山路单向循环的效果提出担忧:"如果王庄路南北不通,在南口两个方向的车辆都转入王庄路,这个路口可能造成拥堵;去往经十一路的车辆不能得到分流,王庄路口的拥堵可能会更严重。"