北湖新城路网越“织”越开阔

新道路正在绿化,多条主干道南延直通北湖景区

文/片 本报记者 刘守善 通讯员 林通 朱雨桐

▲南二环跨洸府河桥已竣工。

◀北湖中路南延段效果图。

北湖新城在拉开路网框架后,区内交通网络已四通八达。今年,新城内又启动了多条道路的建设工程,其中几条主干道的南延,通车后将直接通往北湖景区。12日,记者从北湖新城内采访时发现,部分新修道路已初现雏形,去年竣工的几条道路也正在进行绿化、亮化。同时,新城内的众多桥梁也将力争年内竣工,以进一步提升道路交通能力。

1 主干道南延直通北湖景区

北湖中路、车站南路是北湖新城内的两条南北向主干道,去年实现了南外环以北的道路贯通,新城便开始了道路南延工程,两条道路在竣工通车后,将实现与北湖景区的对接,更加方便市民从城区通往北湖景区。

北湖中路南延全长2246.05米,其中北段从南外环至圣贤路长514.69米,南段从圣贤路至滨湖路长1731.36米。目前,北段的道路及排水已基本完工,南段正在紧张施工,道路全段将于今年年底竣工,并实现通车。记者从该道路与南外环交汇处看到,工人们正在铺设路沿石,随后将开始绿化。

车站南路位于古运河南段的西侧,其最北端已与礼贤路交汇。目前,南外环以北的车站南路北段修建完毕并实现了通车。记者从该道路与南外环交汇处南侧看到,施工人员将砖头、石块等铺设到了路基上。“道路东侧就是古运河,为了使道路基础更牢固,所以将砖头等垫到路基下面。”一位施工人员说,这和火炬路南段的修建方式相同,主要是为了增加道路的承载力寿命。

此外,轩文路也是一条南北走向的城市主干道,属于新建工程,建成后将联通圣贤路和求贤路,今年将开工建设道路的排水工程。

2 多条新修道路今年完成绿化

礼贤路是北湖新城新建成的一条东西走向主干道,12日上午,记者从礼贤路沿线看到,多辆卡车运载了大量的景观树停在景观带附近,一辆吊车正有序的将树木从车中吊出,栽植到已挖好的树坑中。

“近几年,北湖新城内新建、改建了礼贤路、南外环、南二环等多条道路。”北湖新区管委会相关负责人告诉记者,这些已建成或基本建成的道路,今年都将进行绿化。据介绍,新城道路绿化采用的树种繁多,包括松树、银杏、女贞、栾树、法桐、垂柳等,还包括海棠、冬青等绿化植物。

南外环经过升级改造后,道路的通行能力得到进一步的提高,同时,道路两侧的景观得到了提升。12日上午,记者沿南外环采访时发现,绿化带中的草坪、景观树已经栽植完毕,与道路两侧的奥体中心、省运会指挥中心相得益彰,尽显新城勃勃地生机和活力。

南二环路虽然还没有实现通车,但道路的建设已基本完工,在南二环与火炬路交汇处,几名工人正在用吊车、挖土机等机械栽植银杏树。“U型路包括3条道路,其中火炬路南段和滨河大道已完成绿化和亮化工作。”该负责人称,今年将完成南二环路的绿化工作,实现“U型路”整体的绿化效果。

3 多个跨河桥梁年内完工

北湖新城内河湖众多,因此,在道路建设过程中将新修多个桥梁。礼贤路跨古运河、南二环跨洸府河桥、跨京杭大运河特大桥以及连通桥等,都将力争于今年完工,在提升道路通行能力的同时,也让北湖新城“水城风貌”的形象更加贴切。

记者从礼贤路与新车站南路交汇处看到,施工人员正在古运河的东岸建设桥梁基础,这座桥长约108米,还包括90余米的引道。这座跨古运河桥竣工通车后,将连接礼贤路、车站南路与火炬路。

南二环路共包括3座桥梁,目前跨洸府河桥已经竣工,经过此桥向东可直接通往邹城市峄山景区。南二环路跨京杭大运河特大桥已经实现钢拱圈的合龙,桥面将于今年底竣工,位于南二环中段的连通桥又名“圣贤桥”,全长1000余米,也将于年底完工,实现南二环的全面通车。

在多座桥梁新建的同时,原有的几座桥也进行了改扩建,记者从沿南外环采访时发现,南外环跨古运河、京杭大运河的桥梁均进行了扩建,桥面增宽提升了道路的通行能力。

秦景学

骑车最远去过南京

个人简介:秦景学,49岁,骑行发烧友。通过骑行结交朋友,常和骑友长途跋涉,最远去过南京。

12日,49岁的秦景学专程从微山赶来报名。热爱骑行的他是一名不折不扣的发烧友,曾骑着自己的旅行车多次远行。未参加本次比赛,他还专门向朋友借了辆山地车。

他是两年前开始骑行的,十分喜欢这项运动,更喜欢通过骑行结交朋友。“骑行让我结识了济宁、枣庄、滕州等地的不少俱乐部的骑友,我们时常一起参加长途骑行活动。”秦景学告诉记者,去年夏天他和骑友一起去过南京,来回一共用去了一周时间。他说,平日里工作忙,没有时间锻炼身体,年纪越来越大,为了健身加入骑行队伍,希望能通过这项活动锻炼锻炼身体:“很多人都整天猫在家里上网看电视,出门不是公交就是打车,而且随着私家车越来越多,我们离锻炼身体感觉越来越远了。”

对于这次比赛,秦景学告诉记者,尽管他报了名,但他的爱车却不符合条件,因为本次比赛由于场地要求,必须使用山地车,秦景学的旅行车不能参加,为了参加比赛专门向朋友借了辆山地车。他所在的乡镇距离济宁市区足有几百里地,他准备提前一天出发,骑车来济宁。当记者询问他这样会不会影响第二天的发挥时,秦景学十分爽快的回答道:“能参与到这次活动当中就已经很开心了,还能认识不少其他地区的骑友,这就足够了。”

本报见习记者 汪泷

孙龙

为保持体形爱上骑行

个人简介:孙龙,23岁,平面模特。为保持体型三年前加入骑行队伍

12日,在现场报名的骑手中,身高一米九的孙龙格外显眼。一辆白色的山地车,旁边站着一位搞个帅气的大男孩,看上去像是在做广告。孙龙笑称:“我是个模特儿。减肥保持体形全靠骑车,后来就爱上了这项运动。”

“从事模特之后身材一直不错,有段时间不工作了,胖的特别快,身材也走了样,复职后为了恢复身材,所以加入了骑行的队伍。”谈及靠骑行保持身材,孙龙很有经验。他说自己并没骑车去过很远的地方,大多在济宁周边。一两周骑行一次。“每次的路程都差不多元,这样更有利于我的身材。”

说起参加本次比赛,孙龙表示自己并不力求拿名次:“从加入骑行队伍开始,遇到有关骑行的活动我都愿意参加,关键是锻炼身体,还能结交不少骑友。”在报名现场,孙龙就介绍了好几位来报名的骑手,他们都是通过骑行比赛认识的。这次他们一起来报名,为的是共同参加比赛互相打气,也算是一次小型的聚会。

孙龙说,这些年他为爱车,投资了不少钱。“差不多一万元了,就是喜欢这项运动,为了自己的爱好,有时候真的是啥也顾不上了。”说到此,周围不少来报名的骑友也都纷纷点头赞同。

本报见习记者 汪泷