12350热线举报奖励首批发放

举报安全问题,15人获奖万元

本报4月12日讯(记者 赵波) 有奖举报安全事故,12350热线开通10天,安监部门接到举报128件,比去年总和还多,首批15名举报人共获得10400元的现金奖。

12日上午,青岛市安监局监察支队队长崔建军介绍,从1日19时12350举报电话接听受理第一件群众举报开始,截止到10日16时,10天时间内共接听受理505件,其中举报类126件,咨询类350件;受理当面举报和网络举报各一件。

崔建军说,从举报的行业领域看,涉及车载液化气瓶、广告牌、道路树木、古力盖、电磁辐射等公共安全方面35件、建筑施工22件、消防安全21件、电力设施12件、工商贸安全12件、危化品9件、交通运输5件、燃油安全3件、烟花爆竹、特种设备、特种作业各2件、事故3件。去年一年,12350接到的举报热线一共才100多件,但是开通有奖举报热线后10天时间就接到了128件,已经超过去年一年总量。下一步将进一步提升查办效率,一般类案件在7个工作日内完成,特殊的在15个工作日,并把结果及时向社会公布,对举报者进行保密,确保举报者人身安全。

据介绍,具体奖励办法是根据现场勘察记录、认定的隐患危害等级等情况进行奖励,其中对两起非法储存危险化学品举报案件的两名举报人分别给予每人人民币3000元的奖励;对举报生产经营单位发生重伤事故的四件举报案件的四名举报人分别给予每人人民币500元的奖励;对举报生产经营单位存在一般安全生产事故隐患的九名举报人分别给予人民币200元到500元不等的现金奖励。

对违法行为的处罚,青岛市安监局副局长陆玉宏称,对涉嫌非法存储危险品的一律按照上限处罚,罚金是9万9千元,一般的工伤事故造成重伤,最低罚金是1万元。

电动巡逻车“上岗”

12日,莱西市公安局新购置的70台电动巡逻警车正式投入使用,车上配备了警灯、单警装备、警棍、强光手电等装备,克服了步巡速度慢、巡逻范围小的缺点,弥补了车巡无法走街串巷的不足。

本报通讯员 宋学友 摄影报道

电博会7月5日开幕

参展商预计达500家

本报4月12日讯(记者 蓝娜娜) 12日,青岛市商务局宣布,2012中国国际消费电子博览会(以下简称电博会)将于7月5日至7日在青岛国际会展中心举行。本届电博会提供标准展位1200至1300个,预计参展商达到500家。

据青岛市商务局工作人员张魁介绍,7月5日至7日,2012中国国际消费电子博览会将在青岛国际会展中心举行,“青岛之夏”消费电子购物节也将于7月举行,期间凡在青岛市各大家电卖场购物的人均可凭发票参与抽奖。

根据以往电博会参展企业规模,本届电博会将提供标准展位1200至1300个,展览面积为35000平方米,预计参展商达到500家,观众达80000名,采购商达700家。同时,电博会将大力邀请包括芯片商、软件、内容制造商、综合消费电子制造商、IT硬件制造商等在内的全球消费电子产业链上下游的巨头企业参展参会。“目前已经确定参展的商家有250多家了,像海尔、海信、澳柯玛等本土企业,都确定参展。”中国国际消费电子博览会组委会展览部部长宋亚婷说。

在展厅设置方面,本届电博会共有4个展厅。其中,1号展厅为视听类、IT类、数字成像类产品、服务综合展示区;2号展厅为3G、移动互联平台产品、特联网平台技术、苹果配套产品、电子商务展示区;3号展厅为安防产品、工业设计主题展区;4号展厅为汽车电子产品、城市展团、配套元器件、音箱音响设备展示区。

城阳:

20辆大鼻子9月上路

本报4月12日讯(记者 曹思扬) 12日,记者从城阳区教体局了解到,按照《校车安全管理条例》的规定,城阳区将联合交运集团引进20辆大鼻子校车,计划对部分街道学校未达到国家专用校车标准的车辆进行更换。预计今年9月份投入使用。

据城阳区教体局安全科工作人员刘承正介绍,目前城阳区共有90余辆专用校车,部分街道如棘洪滩的校车是自2010年城阳启动校车工程后,中标的校车公司新购买的,各项配置都符合今年5月1日起将实施的《专用校车安全国家标准》,但部分街道的校车是经公交车或旅游车改装而成,不符合新国标,为此,将用20辆大鼻子校车替换下这部分校车。目前正在进行摸底工作,预计今年9月份投入使用。

“价格可能比目前每位学生每月50元左右的价格要贵,原因是交给交运集团运营,要按照他们的价格标准收费,不过政府会相应加大对学生的补贴,力求减轻学生的负担。”刘承正说。

城阳出租客运有限公司负责惜福镇街道办事处所辖4个中学的校车,共有30余台校车投入运营。该公司负责校车工作的姜先生介绍,现公司所用的校车是跑红岛快线退下来的公交车,虽然装上了“黑匣子”和座椅安全带,平时不用做其他业务的运营,但上车踏板、座椅等设施的规格不符合新国标,大鼻子校车投入运营后,该公司的校车业务也将停办。

胶州:

十二五,主推城乡公交一体化

本报4月12日讯(记者 赵波) 12日下午,胶州市委副书记、市长孙永红与网友进行了网谈,孙永红对胶州湾大桥胶州接线端、城乡公交一体化进程、新汽车客运站等市民关心的重大民生项目对网友进行了回复。

网谈于下午2时开始,针对网友提问的村镇开公交问题,孙永红称,结合目前胶州市的基本情况,市政府已经制定了城乡公交一体化规划,计划对原线路班车进行公交化改造,逐步实现城乡公交一体化。2011年对胶北、九龙两条线路进行公交化改造,2012年改造李哥庄、洋河(胶州——河西郭)线路,2013年改造马店、胶莱两条线路,2014年改造杜村、铺集两条线路,2015年改造张应、里岔两条线路。下一步将加快工作进度,争取早日开通通向镇村的公交。

有网友反映胶州汽车站脏乱差影响城市形象,孙永红答复,新的客运汽车总站计划5月份开工建设,2013年春运建成启用。地址位于海尔大道与204国道交叉口西南侧,原青岛澳柯玛数码科技有限公司地块,占地约78.46亩,建筑面积约22369平方米。目前,已完成整体结构建设规划和施工图,正在办理土地过户手续。

访谈中,孙永红透露,胶州连接线工程前期准备工作已就绪,待资金落实后,即可开始招标建设,预计2014年通车。胶州湾大桥胶州连接线最西端连接到产业新区外环线上,上岸后是地面道路。