“一诺千金” 启辰启动预售

东风日产启辰D50隆重下线 预售价7-9万元

3月20日,备受关注的东风日产启辰品牌首款新车——启辰D50在东风日产郑州生产基地隆重下线。与此同时,全国近百家启辰专营店宣告落成并全面开始接受新车预订。据了解,启辰D50预售价格为7-9万元,并在全国启动了“品质启辰·一诺千金”预售活动。

启辰D50是东风日产进入NISSAN与启辰双品牌运营阶段的首款新车,承载着东风日产为中国消费者打造“高品质国民车”的梦想。任勇表示:“我们要把启辰打造成为具有国际水准的汽车品牌,与NISSAN品牌形成完美互补,更全面地满足消费者需求。启辰D50定位为高品质宽适轿车,主攻容量最大、增速最快的中级车市场,为最广大消费者开创愉悦高品质汽车生活。”

在下线仪式上,任勇宣布,启辰D50自下线之日起在全国各启辰专营店接受预订,预售价格7-9万元。同时,全国各启辰专营店启动“品质启辰?一诺千金”预售活动,凡在预售期间成功下订并最终成交的用户,将获赠价值千元的服务。任勇表示:“推出这个政策,是为了感谢消费者对启辰品牌的信任,也是为了表达我们对启辰D50品质的自信。之前我们一直说,要把启辰的品质做到天花板,现在启辰D50来了,其品质表现证明东风日产一直在践行这个承诺。”

据介绍,近期东风日产首批近百家启辰专营店陆续落成并开始接受预订,为新车上市销售做好了准备,到2015年,启辰专营店的数量将会扩展至250家。而在服务方面,在启辰D50上市后,得益于“专属销售?全网服务”的创新营销渠道模式,东风日产NISSAN品牌专营店在接受认证之后也可以为启辰D50提供售后服务。基于这一创新的营销渠道模式,启辰将打造一个“20公里服务圈”——使消费者在方圆20公里内都能享受到便利快捷的高品质服务。

东风日产在2012年提出了冲击100万辆的产销目标,同比增长23.7%,远高于行业整体预测水平。作为驱动东风日产持续腾飞的“双核”之一,启辰品牌的正式发力让东风日产更有底气。

(阎晓娜)

XC60环帆赛纪念版惊涛上市

4月15日,全场特价回馈

4月15日,沃尔沃XC60环球帆船赛纪念版将在泰安富豪VOLVO 4S店惊涛上市,诚邀广大车友进店品鉴。

沃尔沃环球帆船赛被誉为全球最具挑战性的航海运动,沃尔沃XC60因其出色的越野性能和领先的安全技术,被长期用作环球帆船赛的官方用车。沃尔沃汽车为纪念此项赛事而特别推出了XC60环帆赛纪念版车型。纪念版车型在左右两侧的翼子板上镶嵌了沃尔沃环球帆船赛徽标,提升了纪念版车型的专属感。在车身颜色上新车增加了海洋蓝II号和电光银,外观最大的变化就在新的轮毂造型和轮眉处的帆船赛LOGO,而轮毂造型的灵感来自于海洋的波浪,设计的更加动感。

备受瞩目的沃尔沃XC60环球帆船赛纪念版在上市之际,泰安富豪沃尔沃为回馈新老客户的信任和支持,携全系车型最高11万元特价优惠,打造全省历史最低沃尔沃车价,未来三个月内出现差价,全额补偿。

(杨春)

逸致1.8L 7座精英版4月下线

随着SUV、MPV等多功能车市场保持良好增长势头,以及“4+2+1”家庭结构购车用户的不断涌现,拥有7座的多功能车型正成为当前最受追捧的车型之一。据了解,逸致的新7座车型——“180E精英多功能版”将于本月中旬下线,该车型目前已经开始接受预订,5月份即可到店。

据悉,“180E精英多功能版”轴距长达2780mm,宽大的车体空间赋予了它32种座椅组合和1665L一体式平整行李空间;动力上则采用了“双VVT-i+CVT”铂金动力组合,动力充沛且操控平顺,再辅以“ECO节油驾驶显示系统”以及仅为0.3的风阻系数,更是确保了优越的燃油经济性。

“180E精英版多功能版”的推出,丰富了逸致7座版车型,与5座车型在数量和价格选择区间上,都能达成了很好的均衡,让偏好7座车型的多口之家庭,也能像选择5座版逸致时,拥有更多可选空间。

另外据介绍,逸致的其他两款1.8L车型“180G舒适多功能版”和“180G豪华多功能版”,也都将进行配置升级,分别增设只有逸致2.0L顶配车型才配备的“中央扶手箱”装置。 (阎晓娜)

“8元时代” 九代CIVIC(思域)更获青睐

东风本田泰安鸿泰4S店“CIVIC暖春之旅”活动正在火热进行中!到店试驾九代思域既有精美礼品相送;周末夜间试驾让您亲身体验九代思域全息座舱的炫酷感。

东风本田泰安鸿泰店二手车置换活动也在火热进行中,旧车评估超值,赠送油卡或原厂礼包,免首付,免利息,免评估费,提供一站式服务等。欢迎泰安喜车、爱车及将要买车的人士到店赏车、试驾。

3月20日零点,发改委再次上调油价,国内油价超过8元/升,在油价上调前几个小时,不少加油站出现排队加油的汽车长龙。高油价成为车主心中的“痛”,不过,从消费者角度考虑,油价“8元时代”,选择一款低油耗车型不失为明智之选。第九代CIVIC(思域)以同级领先的低油耗成为中级车用户首选车型。

在中级车市场,CIVIC一向有低油耗美名,第八代思域就曾以“1.8L排量,2.0L动力,1.5L油耗”广受赞誉,第九代CIVIC(思域)更是通过对发动机调校和采用创新科技成果ECON系统(智能化绿色节能辅助系统),达到卓越动力输出与燃油经济完美兼容。

第九代CIVIC(思域)搭载的i-VTEC发动机技术是Honda的经典之作,也是CIVIC低油耗的制胜法宝。i-VTEC发动机的先

辈是大名鼎鼎的CVCC发动机,1973年Honda推出的第一代CIVIC,就是凭借CVCC发动机,率先通过当时世界上最严苛的美国净化空气法(即马斯基法)。

经过15年的进化,CVCC发动机发展成为Honda引以为傲的VTEC发动机,并通过持续升级,在原来的VTEC基础上加入了VTC控制系统,演变成为Honda“最聪明”的i-VTEC发动机。第九代CIVIC(思域)搭载的发动机应用了更先进的空气动力元件和增加导风管,以降低行驶阻力以及提高冷却效率,并通过采用轻量化设计来进一步降低油耗。

更让人眼前一亮的是,第九代CIVIC(思域)首次采用ECON系统(智能化绿色节能辅助系统),成为本田在中国第一款标配节能支持的车型。只需按下方向盘左侧的绿色ECON开关,车辆便自动进入优先控制油耗模式。功能开启之后,变速箱的档位自动调节为低油耗状态,空调的能耗也会自动进行节能调整。在行驶过程中,电脑会自动修正油门的踩下幅度,通过控制节气门及油门踏板的动作变化,由系统主动避免驾驶者过度加速和深踩油门带来的高能耗,达到降低油耗的目的。

ECON智能与i-VTEC的绿色组合,在动力高效输出同时,智能调节油耗输出,从而进一步强化了CIVIC车型的省油特性。1.8L及2.0L车型分别拥有140马力/6300转每分、156马力/6300转每分的输出表现,百公里油耗则仅为6.8L及7.4L,在同排量车型中首屈一指。

业内专家表示,虽发改委再度上调油价,但同等排量、动力相近的汽车百公里油耗相差甚远,对于消费者而言,选择低油耗车型或将成为最理智的选择。 (赵滨)