◀小记者在观光甲板合影。

本报小记者体验第45期

28名小记者踏上豪华客货轮

文/片 本报记者 李彦慧 王震

“哇,轮船的大肚子里装了这么多东西呀!”4月8日,本报小记者体验活动走进“新金桥Ⅱ号”。28名小记者上船游览了这艘国际客货轮船,对轮船的客舱、休闲娱乐设施、驾驶室、观光甲板进行了参观。雄伟的轮船、先进的仪器设备以及有趣的航海知识让小记者们兴奋不已。

8日上午,在威东航运工作人员的带领下,小记者们来到“新金桥Ⅱ号”跟前,仰望这艘轮船,小记者们惊叹不已:“像大楼一样高!”海航运有限公司的事务主任李文浩为小记者们讲解:“新金桥Ⅱ号是1990年‘出生’的,长186米、宽5米、高40米,共有8层。”

从外观看了这艘国际客货轮之后,小记者们被领进轮船内部。刚进船舱,小记者吴北辰就兴奋地欢呼:“哇,大船里面像别墅一样!”李文浩给小记者们做了详细的讲解:“‘新金桥Ⅱ号’能乘载731位客人和69位船员,还可以拉280个集装箱。”随后,小记者们分别参观了轮船的的餐厅、头等舱和KTV包间,大家连连感叹“像走进了迷宫”。

最吸引小记者们的当属船头的操作室。李文浩告诉小记者们,客船的行驶是依靠驾驶台上的电子导航设备来操作的,船离开码头后,航行过程中会按照电脑编程来行进。“原来秘密都在驾驶室里呀!”小记者崔昕宇认真地听着讲解,不住地点头。小记者们在操作室一一了解了雾笛、水密纹、拉杆等设备的作用和使用方法,有的小记者还在本子上一丝不苟地记录着。

在船顶的观光甲板上,小记者们看着蓝蓝的海水兴奋地拍起照片。“哇,这里能看好远!”“哪里是我家呢?”“这里还有直升机平台呀?”在甲板上,李文浩给小记者们介绍了各种就生设施——救生艇、救生筏、救生圈,小记者们好奇的上前细细研究起来。

“大船里什么都有,太帅了!”参观要结束了,小记者们的兴奋劲还没退,三三两两地发表着自己的感慨:“我以后也想开这样的大船!”“坐船实在是太过瘾了……”

在驾驶舱内,小记者们学习了驾驶客船的知识。

◓日记

中韩友谊的见证——新金桥Ⅱ号

实验小学四年级一班 邹笑宇

今天,我要去参加《齐鲁晚报》组织的参观“新金桥Ⅱ号”的活动,早晨一醒来就觉得特兴奋。

到达活动地点,我们所有的小记者排成两队进行参观。通关程序结束后,我们迫不及待地踏上了停泊在岸边的“新金桥Ⅱ号。”。“新金桥Ⅱ号”长186.5米,共有七层,我们首先乘坐电梯来到了第一层,先后参观了船内的经济舱、商务舱、标准间和套房,我不禁被这里的豪华所震惊,比我们普通房子的设施还齐全,KTV、游戏厅、棋牌室一应俱全。乘坐在这样一艘轮船航行在一望无际的大海上,该是多么美妙的一件事情啊。

看着这艘能够搭乘700多人的轮船,我很想知道为什么它被命名为“金桥号”。一名工作人员回答了我的疑问:这艘轮船是中韩之间的第一条客货班轮,它架起了中韩两国人民友谊的桥梁,寄寓了人们对这条航线的殷切期待,所以我们给它起名“金桥”。

活动结束了,我依依不舍的告别了“新金桥Ⅱ号”,憧憬着有一天能够坐上这艘友谊之船去韩国观光。

体验韩国游轮

鲸园小学 于维桐

星期天,我终于可以参加“体验韩国游轮”的活动了!上船之前,导游叔叔说这艘船很大,要遵守纪律,不能乱跑,初次上船就像进了迷宫一样,很容易迷路。

首先,导游叔叔向我们介绍了这艘船的情况。船的名字叫“新金桥Ⅱ号”,共有8层,高40米,宽25米,长180多米,可以乘坐800多人,能装280个运输的集装箱。我听了后不禁惊呼:“太酷了!”叔叔说船底有一对跟飞机相似的大翅膀叫“防摇翅”,它长6米,宽2米,安装了它,船在行驶时就不会摇摇晃晃了。这艘船像个大城市一样,里面有超市、歌厅、电视、咖啡厅和餐厅等。

然后,叔叔带着我们来到船最重要的地方——驾驶仓。船在向前行驶时用的不是方向盘,而是靠驾驶台上的遥控操作杆,只有左转或右转的时候才用到方向盘,这和我们平时坐的汽车有些相似。驾驶台上禁止吸烟,只要有人吸烟,驾驶台上的白色探头就会感应到烟味,驾驶仓内的报警器就会响起来,天花板上的小孔接到警报后就会喷水,防止火灾。

导游叔叔带着我们来到甲板上。叔叔说这个船的动力就等于一百多辆摩托车同时发动产生的动力。甲板下面,有25个救生筏能容纳800人,救生艇有6个,可以容纳25个人。

我们又参观了船内的超市,这里真是应有尽有,看到这么多美食,我禁不住垂涎欲滴。之后,我们来到了客房,这里有26个客房,有双人间还有单人间,每个客房都是按照日本的建筑风格来装修的,地板上用来睡觉的不是床,而是榻榻米。到客房的路上,我们经过了咖啡厅,一股香味扑鼻而来。

最后,我们来到了专门拍照的地方。每个相框里都有一条鱼,拍出来的效果就像鱼在游动一样,原来这就是“3D”的效果。我做出像抱着金枪鱼的动作拍了几张照片,效果非常好。

听导游叔叔说,这艘船是用来连接威海与韩国之间的桥梁,像我们吃的韩国食品,有很多都是从这个船上运输过来的。要是有时间,我要让爸爸妈妈带我乘坐这艘船到韩国去游玩。

小记者们排队参观新金桥Ⅱ号。

李文浩在为小记者讲解救生艇的作用。

小记者在参观客船内的超市。

◓花絮

提问、记录,小记者很敬业

尽管玩得很开心,也学到了不少知识,但这些活泼可爱的孩子并没有忘记自己小记者的身份。

善于提问是记者最基本的素养。“船的重量是多少?”“能载多少旅客?”“救生艇怎么用?”“造这艘船用了多少年、用了多少人?”小记者们轮番抛出问题。9岁的于维桐还拿出笔记本,将工作人员的讲解一一记录下来,不时地和其他小记者讨论。小记者的提问有的童趣盎然,有的则很“专业范儿”,“这艘船能撞翻海盗船吗?”“这艘船的寿命是多长时间?用完后是不是有自动爆炸系统呀?”

原来船也有“翅膀”呀

“大家都知道飞机有‘翅膀’,可知道轮船也有‘翅膀’吗?”李文浩的一个问题激起了小记者们的好奇心。

“大船也有‘翅膀’,在哪呢?”“船的‘翅膀’用来干什么呢?”面对小记者的疑问,李文浩解释说,和飞机不一样,轮船的“翅膀”隐藏在船底,在遇到风浪时,“新金桥Ⅱ号”就会“伸”出长6米、宽5米的“翅膀”,以压住风浪。

轮船的马力比奥特曼还牛

在“新金桥Ⅱ号”的驾驶室,小记者们对轮船的操作台十分感兴趣。介绍完操作台上各种按钮的作用后,李文浩又给大家普及了轮船的启动知识。“‘新金桥Ⅱ号’上有两台发动机,一台正常使用,一台备用。一台发动机的马力相当于160台摩托车的马力。”这个数字在小记者中引起一阵“骚动”。“太牛了,比迪迦奥特曼还厉害!”吕程远的惊呼惹起大家都笑了。

救生设施全面又安全

“新金桥Ⅱ号”虽然雄伟壮观,但小记者们还是对轮船的救生设施很“操心”:“船要是沉了怎么办?”“遇到危险怎么跑?”

李文浩介绍,“新金桥Ⅱ号”的救生设施很多。有33个救生筏,每个救生筏能乘坐25个人,其中一艘救生艇能乘坐60个人,能够救生的人数远远大于轮船乘坐的人数。“救生圈比游泳圈硬多了!”看到轮船的救生圈,小记者们纷纷上前研究。