公交公司回应“部分公交车老幼专座被拆除”报道,称——

拆座为缓解乘车拥挤

本报4月16日讯(见习记者 王洪玲 姜斌) 昨日,本报报道了淄博市区“部分公交车老幼专座被拆除”的消息,淄博市公共汽车公司相关负责人16日回应称,拆除座椅只是缓解上下班高峰期乘车拥挤的暂时性措施。下半年新增公交车到位后,座位会重新装上。

16日上午,记者在淄博客运中心采访了淄博市公共汽车公司总经理助理、淄博市公共汽车公司张店区分公司党支部书记武刚。据武书记介绍,这些公交车上的座椅从上周就已经拆除了,但拆除的只有2路、7路和126路公交车上的座椅,其他公交车上的并没有动。武书记解释说,拆除这部分座椅主要是为了缓解上下班高峰期客流量大,乘车拥挤的状况。2路、7路和126路车本来客流量就大,自去年2路、7路车改线后,站点增加,乘客就更多了,客运压力十分大,拆除座椅也是无奈之举,希望通过拆除座椅腾出更多的空间来让更多的乘客可以乘车。据统计,每辆2路车上平均拆除了8个座椅,7路和126路各拆除了6个。

当问及拆除的座椅包含老幼专座问题时,武书记解释说,中间的老幼专座拆除后,他们已把车辆前部相对的两排座椅改成了老幼专席,并贴了相关标识。

但记者接到很多市民反映老幼专座数量太少,有很多老人无座可坐,武书记表示他们对此也没有很好的办法,“解决了大多数乘客乘车难的问题就没把办法兼顾老人和孩子等特殊乘客,只能寄希望于更多的市民为老弱病残孕等乘客让座。”但他表示,拆除座椅只是暂时性计划。本报曾报道过淄博市年内将新增300辆环保公交车、完善公交网络的消息。武书记说,下半年这300辆公交车新增完毕,客流量得到缓解后,这些座椅会重新安装上。

对于市民担心的老年人因没座、在公交车上可能摔倒的问题,武书记说,他们会在公司会议上尽量提醒驾驶员,注意行车安全,照顾到老人和孩子。

▲16日下午,记者在2路车上看到,乘客中站立的有不少老人。 见习记者 姜斌 王洪玲 摄

记者体验发现——

老年人明显不适应

16日下午,记者亲身乘坐了一次2路和7路公交车,体验了一下老幼专座拆除后车上的实情,两路公交车上站着乘车的老年人明显增多,而且新设的专座位置高,老人乘坐很不方便。

16日下午4时10分,记者从公交东站坐上了7路公交车。刚开始车上乘客较少,只有两位老人坐在车前部公交公司称为新设的老弱病残孕专座上。7路车行驶到张南路昌国路立交桥处需要转两个大的弯。转弯时,由于弯度大,记者看到两位老人很吃力地紧紧抓着扶手。其中一位老人告诉记者,这个座位有点高,坐上后老是晃荡,不如以前稍低的老幼专座让人觉得安全。

车行驶到新华医院站时,上来很多乘客,其中包括三位老人和四名中小学生,其中两位老人坐在了最前排的老幼专座上,另一位老人想快步走到车的后边座位坐下,还没落座,车便发动了。在新华工贸站,又上来一位大妈,此时车上已经没有空座了,大妈用眼光扫了扫车厢,无奈地站在了车前部。记者了解到,大妈姓张,已经71岁高龄。张大妈说:“我年纪大了,腿脚也不好使了,以前我一般都坐在中间的座位上,那是平地,稳当。现在没了,往后边去找座也很费力,就不往后去了。”张大妈还告诉记者:“这一条线路还行,学生多,一般都会给让座。”

途中记者还看到,一位接孙女放学的大妈和孙女上车后,有人主动给她让了座,但她孙女却只能站在她跟前。

随后,记者又在理工大学北门坐上了从客运中心开往公交东站方向的2路车。记者上车时,车上人已经坐满了人,连拆除了座椅的空处也站满了人,车前方的老幼专座已经被七位老人占满,后方座位上的乘客中也有两位老人。在瑞贤园一站,上来三位大妈,一位还拄着拐杖。老幼专座处的一位50岁左右的先生站起来给拄拐杖的大妈让了座,其他的两位只能在车前部的空处站着。“座位少,这个时间坐车的老人又特别多,再想和以前找个座比较难了。”站着的一位老人自己嘟囔说。

本报见习记者 王洪玲 姜斌