“标杆+经典”解读别克中级车成功公式

中级车市场历来是兵家必争之地。2010年6月,别克在中级车市场推出了高档中型车英朗GT,与“中级家轿之王”的凯越组成了“双车组合”,开创了中级车市场“标杆+经典”的双车战略。自英朗GT上市以来,别克在中级车市场已经累计完成销售近70万辆。

英朗GT:以越级实力定义中级车高端市场标杆

与细分市场中众多竞品不同,英朗GT的原型车是别克品牌在北美市场的一款紧凑级豪华轿车Verano,它在北美市场与奥迪、雷克萨斯等品牌的入门级豪华车型竞争。血统纯正的英朗GT不仅顶着Verano耀眼的光环,同时在设计、工程、制造、质量等方面以越级标准打造,颠覆了既有中级车的定义,被业内誉为“小君越”。

英朗GT具有大气流畅的外观设计、以“驾者中心”的内饰布置、超越同级的2685mm的超长轴距;在动力操控方面,英朗GT配备全球首创的瓦特连杆+复合扭杆梁后悬挂、EPS随速电动助力转向、同级最强劲的1.6T涡轮增压发动机和S6六速手自一体变速箱,可爆发135KW的最大功率和235Nm的最大扭矩,在动力和操控上继续保持同级领先的水平;在安全方面、ABS+EBD+CBC+EDC的车辆安全系统、后车门儿童安全门锁、全车三点式安全带与4安全气囊均为标配,保证英朗GT C-NCAP碰撞测试五星级评定的实力;而同级罕有的别克Onstar安吉星全时在线助理,是世界最先进的车载通信服务系统。英朗GT即便与近两年内深探入中级车价格区间的中高级车相比仍然颇具优势。

从上市至今,英朗GT销售超过17万辆,并在15-20万中级轿车高端市场份额高达43.2%,远远领先于第二名,尤其是今年一季度,英朗GT销量达34,485辆,同比增长近30%,以名副其实的越级实力定义了中级车高端市场标杆。

凯越:以经典成就中级家轿之王神话

几乎每个汽车企业都希望自己能在中级车市场拥有一款久盛不衰的“常青树”,就像诞生于上世纪八九十年代的老三样桑塔纳、捷达和富康。但是,随着2000年中国私车消费时代的开启,业界普遍认为这样的经典已经难以被复制。迄今诞生十年的别克凯越则成为打破这一固有认知的“第一车”。今年3月,凯越迎来了自己的第160万位车主,这款在十年生命周期中数夺年度销量总冠军,以经典成就了自己中级家轿之王的神话。

从上市至今,凯越累计完成了大小十余次换代、升级,改进项目达数百次,这在同级别车型中无人能出其右,这是凯越至今在外形、内饰、空间、动力总成、油耗、安全性等方面仍能在细分市场保持强劲竞争力的原因。另一方面,上海通用对凯越的制造工序要求确保“200%”的全方位质量监控,每一辆凯越的下线都要经历18道严苛的出厂检测工序。在2010年首次“中国主流家用轿车可靠性调查”中,别克凯越以最低故障率位居合资产品可靠性榜首。此外,国内首个汽车服务品牌“别克关怀”为162万凯越车主提供了全方位专业的贴心服务,加上更经济的维修保养成本,凯越成了中级车市场名副其实的“口碑”冠军。 **(吴艳)**

新世嘉上市全系导购

作为雪铁龙全新家族脸谱在中国首发的车型,近期在国内上市的东风雪铁龙新世嘉,相比老款,不论是外观、内饰还是整体配置方面都有了较大提升。而整体调低了2000元的售价区间,进一步提升了新世嘉的整体性价比。在4月启动的新世嘉“六重礼遇 百里挑一”大型回馈活动,更是为消费者带来了史无前例的价值体验。

车型:1.6L品尚型

售价:5速手动:10.68万元/智能化手自一体变速箱:11.68万元

购买指数:★★★★☆

评定理由:起步价比老款低了2000元,而且配置更为丰富,超出很多人的期望

品尚型是全系的入门级车型,此款车型有两款,分别是5速手动和手自一体变速箱,价格相差1万元。作为主打家用市场的车型,后排乘客的舒适性自然是不容忽视的,即使入门级的品尚型也采用了最舒适的27°角后排座椅设计。在主动与被动的安全配置上,新世嘉表现的很厚道,全系标配了BOSCH8.1版ABS+EBD、紧急制动辅助装置BA、前排双气囊、前排燃爆式预张紧安全带和行人碰撞缓冲吸能前保险杠等丰富的配置,并且,全新标配了ISOFIX儿童座椅固定装置,真正为家庭考虑。

车型:2.0L品悦型

售价:5速手动:11.68万元/智能化手自一体变速箱:12.68万元

购买指数:★★★★

评定理由:强劲的动力,精准的操控,配上大气厚重的造型,驾驭感从容而生

品悦型采用的2.0L高效能全铝发动机最大功率为108 Kw,最大扭矩可达到200N·m,在同级别车型中拥有领先的动力表现,因此价格上,2.0L品悦型要高出1.6L品尚型1万元。对于一款大气家用的车型来说,1.6L所带来的动力已经足够了。不过2.0L车型能提供更加强劲的动力输出,可以让您体会到更多的驾驶乐趣。

车型:1.6L品享型

售价:5速手动:11.88万元/智能化手自一体变速箱:12.88万元

购买指数:★★★★

评定理由:相比品尚型,无论外观、内饰,还是舒适安全的人性化配置都有大升级

品享型的带转向电动调节外后视镜增加了加热功能,同时在车窗下沿多了镀铬装饰。在内饰方面,与入门级的品尚型相比,品享型的座椅使用了豪华真皮,方向盘上使用带镀铬装饰真皮。品享型还增加了防盗报警器、遥控关闭车窗玻璃以及分区自动恒温空调(带粉尘、颗粒、废气过滤器)、音量随车速自动调节、方向盘音响控制装置,让驾乘者拥有更高的舒适安全体验。

车型:2.0L品驭型

售价:14.78万元

购买指数:★★★★☆

评定理由:顶配车型,全面周到的舒适安全配置,为用户带来从容驾驭感受

品驭型是全系的顶配车型,此款车型仅有智能化手自一体变速箱配置,售价为14.78万元。在安全配置中,品驭型增加了前排左右侧气囊和双侧气帘,并且可以选配ESP+TCS(电子稳定系统)安全组合使得行车更加稳定,刹车优先系统保证了紧急情况下的有效制动。此外,在人性化舒适装备方面,品驭型新增了驾驶员座椅6向电动调节功能,让驾驶者更感贴心。 **(郝恺)**

“德国制造”树立汽车安全标杆

——全新帕萨特展现极致德系安全

德系车的安全性能之所以被大家信赖,是因为其坚实耐用的材质、精益求精的制作工艺,以及前瞻领先的科技。无论是从被动安全的刚性安全理念来看,还是在强调控制潜在风险,防患于未然的主动安全方面,都体现出德系车对消费者全方位的安全呵护。上海大众汽车作为中国德系车制造商的代表,更是把产品的安全性能提到了前所未有的高度,倾注了大量心力。

历经千锤百炼
全新帕萨特坚实精密越同级

无论是车身材料的选择,或是制造工艺的完善,上海大众都对“造安全车”表现得一丝不苟。全新帕萨特整车60%以上结构采用高强度钢板,28%甚至采用超高强度钢板,再经过大众汽车集团最先进的冲压设备生产线,用高达2100吨的强大压力,将硬度极高的高强度12年防腐钢板,锻造成全新帕萨特的钢筋铁骨。在A、B柱上,还创新地运用了热成型工艺,强度达到了普通钢板的6倍。这一前瞻车身优化技术在侧面碰撞后,能减小车体变形,并尽可能吸收能量,确保驾乘人员安全。而在发生翻滚等事故时,亦为驾乘人员创造更大的生存空间。前后保险杠内还配备特制防撞钢梁,经过U型加工的2mm特质高强度钢板,可有效抵御前后方的直接撞击,最大程度减小车体变形。车顶及侧围更采用大众汽车集团引以为豪的激光焊接技术,焊接强度比传统点焊提高至少30%,极大提升了整车安全性,力图打造更具扎实严密的车身。

智慧前瞻保障
全新帕萨特主动安全树典范

与此同时,德系车在主动安全领域的研究,也是同行竞相效仿和追随的标杆。据德国的一项研究表明,涉及严重人身伤害的车祸中有60%都是由汽车打滑所引起的,ESP恰恰能增加车辆的稳定性,防止打滑等意外的发生,可将严重车祸的数量减少50%。

而全新帕萨特配备的更是最新版的全能ESP车身动态电子稳定系统,创造性集成并整合了众多主动安全功能,成为同级别车型中安全的典范。全新帕萨特的ESP系统不仅包含了传统的ABS防抱死系统、EBD制动分配系统和MSR发动机阻力矩控制系统,更集成了ASR牵引力控制系统、HBA紧急制动力辅助系统、DSR驾驶员转向提示、BSW制动盘擦拭除水,以及EDS电子差速锁等功能。同时,该最新版ESP系统更经过了上海大众多轮的测试,所有测试资料将保存15年。除此之外,全新帕萨特还配备了NBW紧急制动提示、智能胎压监测系统、BVA前轮刹车片磨损过度报警等装置。这种全方位的保护,可以说全新帕萨特将主动安全做到了极致。

上海大众全新帕萨特作为德系安全的代表与典范,凭借坚实和精密的车身工艺与前瞻的智慧保障,展现出极致的德系安全。

即日起至4月30日,山东齐鲁汽贸上海大众4S店推出全新帕萨特2.0T专场促销活动,活动期间购指定车型可获赠二万元大礼。数量有限,机不可失哦。

山东齐鲁汽贸—济南城最近的大众4S店

地址:济南市北园大街69号
销售:0531-8866 7799
8866 9966
售后:0531-8866 6699