新爱丽舍CNG
每公里燃料仅需成本0.15元

自今年最近一次油价调整至今。油价的居高不下，唤回了车主们对燃油成本的关注，汽车的燃料使用成本已经成为左右人们选择车型的又一主要因素。CNG(压缩天然气的简称)车型凭借成本低廉和排放清洁的优势，得到越来越多消费者的青睐。近期举办的东风雪铁龙新爱丽舍CNG车型节油公证活动，以“每公里燃料成本仅0.15元”，引起国内众多车主的广泛关注。新爱丽舍2011款CNG作为国内目前唯一采用原厂流水线一体化设计制造、非线外改装的CNG双燃料车，在经济性上比同类CNG车型具有更明显的优势。

新爱丽舍之所以能够保证较低的燃气功率折损耗，主要得益于其采用了意大利原装进口的OMVL燃气控制系统。这使得新爱丽舍在动力的恒稳性和操控的方便性上更胜一筹，在驾驶过程中为用户带来更顺畅的驾驶感受。也是爱丽舍比一般CNG车型燃料成本更低的秘密所在。

显然，天然气原有的价格优势，再加上雪铁龙成熟的技术做后盾，新爱丽舍CNG双燃料车以每公里仅0.15元的燃料成本，打造了高油价时代经济型轿车的首选地位。 (宋文博)

5大升级 29项优化
2012款景逸上市在即

近日，笔者了解到，2012款景逸将于4月中旬开始陆续上市，现已开始接受预定。新车继续强化“城市代步家轿”的定位，并在节油、安全、配置、性能、舒适等方面进行了五大全面升级。

在原有车型的配置基础上，2012款景逸增配了自动起停系统(STT)、电动助力转向系统(EPS)、制动力辅助功能(BA)、新三幅方向盘、迎宾踏板、电热除霜除雾后视镜、不锈钢装饰亮条等高性能配置。并通过配置NVH静音系统，进一步降低了车辆在加速、匀速、怠速等各种状态下的噪声，并对电子油门踏板等共29处进行了改善优化，提升了整车综合性能。

在多项升级之后，2012款景逸依然延续了景逸一贯出色的空间表现。长达2685mm的轴距，长宽高均比同级车型超出10-30厘米，不仅前排驾乘者坐姿舒适轻松；后排三人同乘时，腿部也都有充足的活动空间。它的后备箱最大容积高达1970升，能够满足日常出行的所有载物需求。

除了空间上的优势，景逸车型的省油不减动力也在消费者中获得了一致好评。景逸全系均搭载先进的三菱环保发动机，实现了高动力与低油耗的完美平衡。多款景逸车型都使用三菱4A91发动机，该发动机应用了MIVEC可变气门正时技术，最大功率为88kW，最大扭矩为143N.m，在功率输出上甚至超过了当前一些1.8L排量的发动机。配合STT起停系统、EPS电动助力系统等先进技术的应用，新款景逸的综合油耗低至6.2L/100km，达到了国家最新的节能惠民补贴标准，

(王坤)