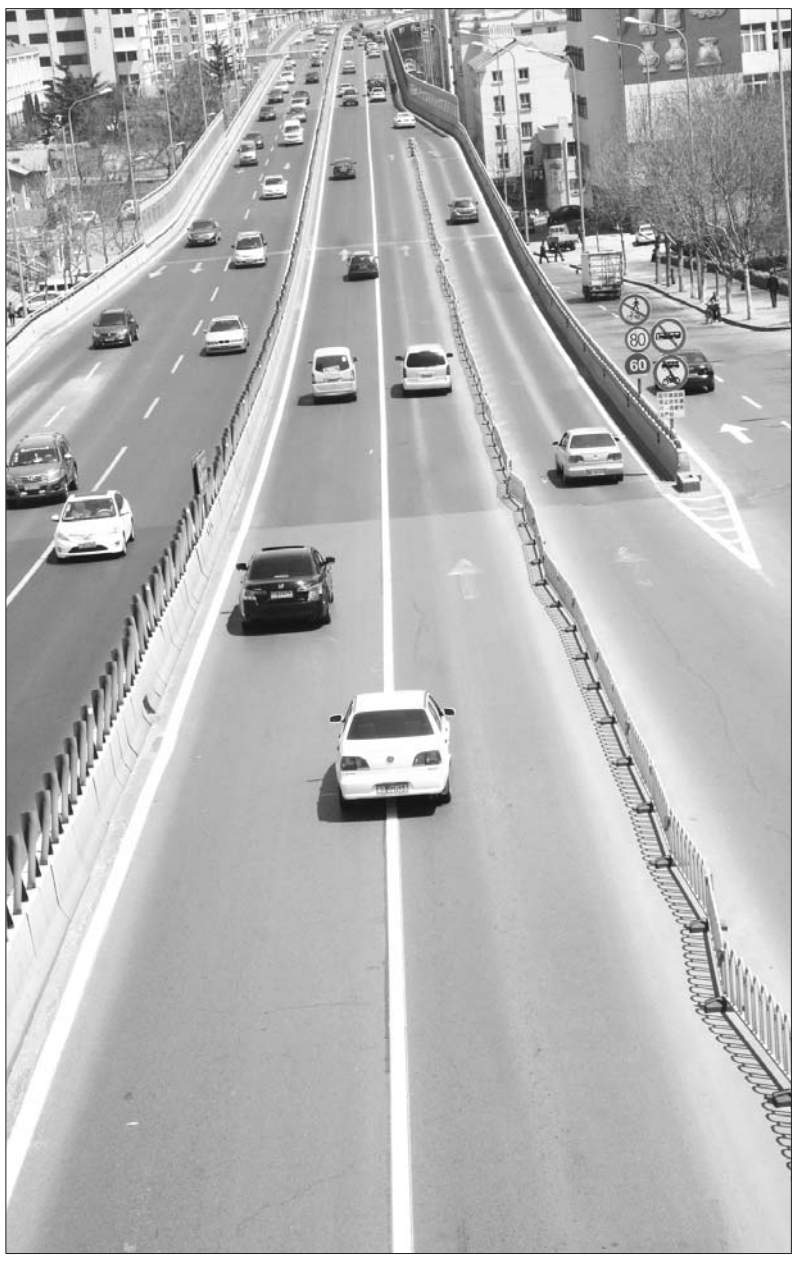
胶宁高架增设4700米振荡线

广饶路口至镇宁桥口段禁止变道、超车



胶宁高架路部分路段原本的路中虚线变成实线了。(图片由市北交警大队提供)

本报4月17日讯(通讯员 王友科 记者 赵璧) 胶宁高架路广饶路口至镇宁桥口段车流量密集,平均每天发生10起追尾刮擦事故,其中八成是由车辆乱变道引起的。17日起,青岛交警部门在该路段东西双向共施划4700米路中振荡实线,禁止车辆在该路段变道和跨道超车。

青岛交警部门统计,胶宁高架路广饶路口至镇宁桥口段是车辆行驶的密集区域,平均每天平峰时间流量达3900辆次/小时,高峰时间达5400辆次/小时。由于车辆随意变更车道导致车流行驶不畅和引发的交通事故屡见不鲜。今年1月份至4月份,该路段共发生车辆刮擦、追尾事故1200余起(包括快速理赔、简易和一般以上事故),80%是车辆乱变道引起的,严重影响了过往车辆的正常通行。

市北交警大队经过实地调研和分析,决定在该路段施划振荡标线和增设交通标志牌,确保胶宁高架路主线行驶畅通,减少道路交通事故的发生。此次胶宁高架路新增的振荡标线,在原有分道线的基础上,将虚线改为实线,禁止车辆随意变道和跨道超车,一旦车辆违法跨越标线,车胎与标线摩擦将会产生噪声和振荡,同时车辆也会产生振动,这样可以提醒司机集中精力注意驾驶安全。

据介绍,胶宁高架路的西向东方向在广饶路出口至镇宁桥下口段,施划振荡标线,全长2900米,禁止过往车辆变更车道。同时,在广饶路口和登大桥附近设置“进入导向车道不得变道”的交通指示标志和“禁止超车”的交通禁令标志。胶宁高架路的东向西方向,由桑梓路入口至登大桥底,施划振荡标线,全长1800米,禁止过往车辆变更车道。同时,在镇宁桥和海信桥附近设置不得变道或禁止超车的交通标志。

下午3点,记者驾车途经该路段,车轮压上振荡标线时,车轮下便发出尖锐响亮的声音。车轮一旦离开标线,声音就会消失,但如果长时间压在标线上,声音则会长时间回响。记者注意到,虽然当时快速路上的车辆并不多,但是随意变道超车的车辆并不少。

据介绍,目前胶宁高架路西向东的振荡标线已施划完毕,东向西的振荡标线将于18日凌晨施划。市北交警提醒广大驾驶员严格按照交通标志、标线指示行驶。为使驾驶员有一个适应过程,本周对违反标线的驾驶员采取警告的处罚。从22日起市北交警将加大胶宁高架路的管理力度,采取现场执法与视频、DV抓拍相结合的方式,对违反交通标线的驾驶员按照上限处罚200元记3分。

相关链接

振荡标线

振荡标线是一种目前国际上发达国家使用比较普遍,具有国际先进水平的高新技术产品。它的外形呈凹凸型,基底加突起部分高度为5—7mm。振荡标线具有抗污染、白度好、耐碱、耐久、耐磨性好、柔韧性好、耐候性强、振感强烈、雨夜照常反光和提示效果极佳的特点,即使在雨夜时驾驶员仍可辩认出标识。振荡标线还有另外一个名字叫噪音标线,振荡标线在生活中比较常见,比如公路黄色减速实线、一些人行横道线、公路中心实线等。振荡标线通常制出点形、条形等,车子经过会有“轰隆”声,对驾驶员有很好的警示和提醒作用,所以也叫噪音标线。

公交车一超速 系统自动报警

交运集团智能系统实现调度与司机互动,340多辆车纳入监控系统

本报4月17日讯(记者 蓝娜娜) “看!这车超速了,咱立即发指令。”交运集团稽查管理处副处长陈红波边说,边向司机发出指令,不一会儿,系统显示的GPS报警警报便解除。17日,记者获悉,目前,青岛交运集团智能系统已能对温馨巴士、校车、观光巴士在内的340多辆车实行实时监控。

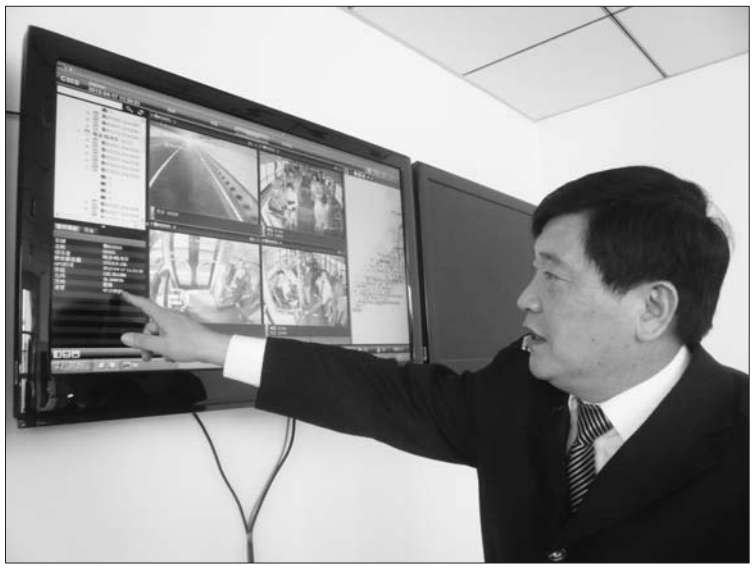
17日,在青岛交运集团调度室内,工作人员正通过墙上的大屏幕,查看正在运营的各条线路运行情况。只见屏幕的左上角显示纳入监控系统的各辆车车号,工作人员只需一点击,屏幕正中央便出现选中车辆4个摄像头传回的实时监控视频,左下角则显示该车车牌号、GPS时间、经纬度、速度等信息。

在屏幕的右侧,有一个地图,正在行驶的车辆以绿色方块的行驶显示在地图上。工作人员称,方块密集的地方代表车流量大,平时通过查看车辆密度,也能及时安排车辆的发车时间。正常行驶的车辆,车牌号前的标志显示为绿色,一旦超速,车牌号前的标志立即变为红色,代表警报信号。此时,调度员便通过下发降速指令,提醒司机注意行车速度。

“看,这辆车前面的标志显示为红色,这就代表车行驶超速了,调度这边就可以立即下发指令,司机仪表盘那的屏幕几秒后就能看到。”陈红波边说,边在电脑中输入“请减速慢行,安全行驶”的提示语。不一会儿,原本在屏幕上显示52千米每小时的车速降为了30千米每小时,红色的警报标志回归绿色,警报解除。

陈红波介绍,车辆行驶中超速并不全代表司机违规行驶,有时路况好或者行驶在下坡路时,都有可能出现短时间的超速,这对于安全驾驶没有什么威胁。一般而言,车速如果超过规定时速的20%,集团就会对司机进行处罚。根据要求,车辆在市区内行驶时速不得超过50千米每小时,在隧道行驶车速不得超过60千米每小时。目前,集团智能系统已能对集团所拥有的300多辆温馨巴士、20辆校车和20辆观光巴士进行实时监控。

“智能系统除了能监控实时行驶的车辆,还能实现家长查询孩子乘校车打卡的时间。”青岛交运集团温馨巴士有限公司总经理曲国庆说,不少家长在送孩子上车后,会担心孩子是否安全到达了学校。为了解除家长的担忧,集团在网上提供查询服务,家长只需要用手机或者电脑登录网址为http://www.jywxxc.cn的交运校车查询页面,输入孩子持有的校车卡卡号以及查询时间,便能查看到当天打卡的情况。



温馨巴士总经理曲国庆介绍智能系统实时监控到的数据。 蓝娜娜 摄

北京汽车E系列登陆青岛

4月11日上午10点30分,青岛石大汽车销售服务有限公司北京汽车4S店在青岛开发区前湾港路盛大开业。继3月19日全国上市之后,北京汽车E系列于当天正式登陆岛城,本次上市有6种颜色供消费者选择。

在造型设计上,E系列秉承逻辑美学造型设计理念。以美学原理为依据,讲求造型元素本身的艺术品质,并以严谨的美学逻辑精细推敲。车侧内嵌式腰线刚劲有力,将车身视觉重心向下压低,使车侧显得更加敦实,扎实。北京汽车E系列具有科技实用的人性化配置,在同级别车型中唯一配备6.5寸彩色触摸显示屏,并集成GPS导航系统。 随着自主轿车在外观设计方面的全面提升,消费者对其功能性需求也越发强烈。尤其是车内空间大小,E系列3998×1720×1503mm的车身尺寸和超越同级的2500mm轴距,为车内空间提供了最大化的可能。北京汽车E系列的动力和操控性能,也很好地满足了年轻都市时尚族群自在驾驭的渴望,在具备超强动力性的同时还兼具了优异的燃油经济性。北京汽车E系列以德式标准打造安全品质,在确保用户行车安全的同时充分赢得消费者信赖。E系列提供了A级高端车型才有的6颗安全气囊、全车颈部保护枕、碰撞后自动解锁及断油系统、发动机电子防盗系统等,让驾驶者安全无忧。

北京汽车E系列以“德式京品”的严谨设计力求完善每一个细节。如E系列中控台与前风挡之间的IP面板,采用了很好的散射颗粒设计,即便是在强烈的阳光下也不会造成明显反射,确保驾驶者视线不被干扰。

北京汽车E系列定价在5.38万元-8.68万元,全面体现了北京汽车“脚踏实地”打造首款自主品牌轿车的精神。