凌晨老人迷路 的哥护送回家

辗转俩小时,不收车费也没有留下姓名

本报枣庄4月17日讯(记者 杨霄) “凌晨的时候花了两小时帮我母亲找到我妹妹家,还坚持不收车费,也没有留下姓名。我们全家人都感谢这位司机师傅!”家住在市中区的田女士一直在寻找这位只知道车牌号的出租车司机。

17日,据老太太的女儿田女士介绍,她的母亲今年70多岁,由于小脑萎缩导致行动很不方便。13日时,全家人为老太太过大寿,晚饭过后,田女士准备回家时,不小心将手机落在母亲家中,接着就返回母亲家中去取。田女士离开母亲家后,老太太估计女儿该到家了,就打电话联系女儿,可是一直无法接通。此时已经凌晨一点,担心女儿出事,老太太准备去女儿家看一下。

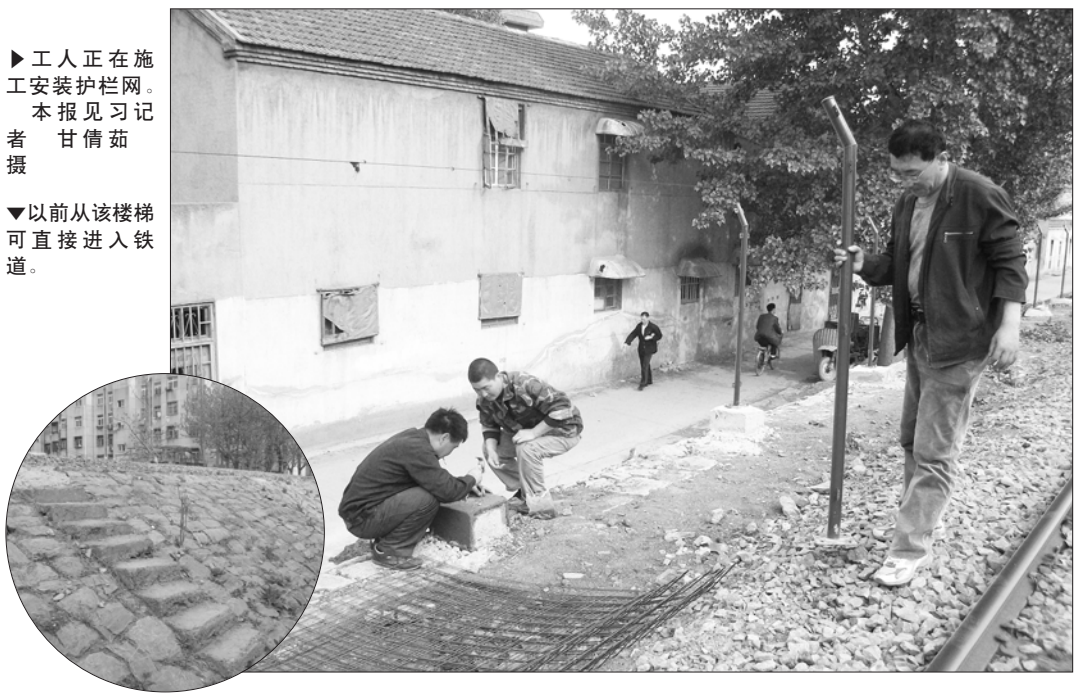
老太太在建设路小学附近等了好久都没有打上车。这时一辆出租车从后面主动行驶过来,得知老人要去君山路小学附近的女儿家,可司机载着老人在君山路小学附近找了近两个小时也没找到田女士的家,由于老人年事已高,说不清具体位置。最后司机从老人带的电话中,找到田女士妹妹的电话,便把老人送到住香港街的妹妹家中。

“当时我妹妹要给司机200元钱,他执意不收,说这是应该的,最后连应付的车钱都没要,也不肯留下姓名。我们全家人都非常感动,我们只记住了他的车号,鲁DT0019。”田女士说,回到家里,她的母亲告诉他们,当时在君山路小学附近找很久觉得很过意不去的时候,这位师傅说了一句“没关系,谁家没有老人,谁又没有老的那一天。”就是这句话,让老人倍感亲切,并反复对女儿说,这世上还是好人多呀。

在询问姓名未果的情况下,17日,田女士将表扬信送到了枣庄汽运有限公司出租分公司,希望能当面谢谢这位司机师傅。记者经过多方打听,得知当晚开车的是一位夜班司机,据说姓陈,今年30多岁。不巧的是,陈师傅最近两天到外地去了,记者没能亲自见到他。在此,田女士希望通过媒体,感谢这位司机师傅。

市区铁路道口沿线装护网

涉及文化路、君山路,4月底可以完工



▶工人正在施工安装护栏网。 本报见习记者 甘倩茹 摄

▼以前从该楼梯可直接进入铁道。

本报枣庄4月17日讯(见习记者 甘倩茹) 为了安全,近日文化路到君山路段铁路沿线安装起了安全隔离护栏网,并对铁路沿线配套设施进行标准化维修管理。

此次安装安全隔离护栏网,属于市中区背街小巷综合整治项目之一。本段铁道属于十里泉发电厂的运输煤炭专用必经线路,“这个项目既保证了专线的运输安全,也保证了附近居民的出行安全”,

据本项目监理人林工介绍。此项目本月月初开始动工,经过凿洞、浇灌水泥桩等前期施工,现已进入安装安全护栏隔离网的阶段,四月底可以完工。此项目具体施工内容包括:对铁路沿线道口隔离护栏、值班房全部进行粉刷;按照高速公路标准,在铁路沿线文化路至君山路段安装隔离护栏网;对铁路沿线所有让行标志等设施进行维护、维修、更换。

文化路到君山路段铁路沿线横穿居民区,人口密集。随着天气转暖,外出散步、遛狗的人越来越多。记者注意到,在通往铁路的斜坡上,每隔一二百米就有居民自己修建的台阶。附近居民介绍,一般老人有沿铁道散步的习惯,早上和傍晚铁道上遛狗的人也不少。

对于安装安全护栏,在铁道散步的大妈表示,过来过去肯定不如以前方便,但是安装之后很安全。“以前出过事儿,安装护栏得多走几步,算是锻炼身体。”

护网安装之后,将实行属地管理,各街道办负责护网的日常监管,防止不法人员破坏,对于破坏者也将给予严惩。

近四千人考建造师

比去年增长了27.1%

本报枣庄4月17日讯(记者 白雪岩 通讯员 张超) 17日,记者从枣庄市建管局了解到,今年枣庄共有3715人参加二级建造师职业资格考试,比去年增长27.1%,报考人数的增加反映了枣庄对于建造师的大量需求。

据统计,在今年全市二级建造师执业资格考试报名工作中,共有4353人进行了网上报名,其中3715人通过现场审核取得考试资格,与去年相比增长了27.1%,人数创历史新高。今年报考时间确定在6月16日和17日两天。

据枣庄市建管局相关工作人员介绍,去年报考二级建造师的人数大约有3800余人,有2922人经审核参加考试,最终有660人拿到了二级建造师资格证。由于枣庄工程建设规模不断扩大,枣庄市不仅大量需求建筑人才,而且对人才的素质、层次提出了更高的要求,各建筑施工企业也对建造师考试越来越重视。

年内计划 新增造林12万亩

道路两侧、广场、公园高标准设绿化带

本报枣庄4月17日讯(记者 白雪岩) 今年起,枣庄市开始积极创建国家森林城市,计划到2015年,全市新增造林面积50万亩,森林覆盖率达到36%以上。今年政府斥资8000万元专项经费,计划年内新增造林绿化面积123300亩,规划打造通道森林、城市森林、水系森林、山丘森林、平原森林和镇村森林等重点绿化工程。

在日前枣庄市下发的造林绿化实施方案中,计划实施6项森林绿化工程,重点在全市重要道路、城市园林、湖泊湿地、荒山、农田、村庄等范围进行植树造林、绿化等。规划打造的通道森林就是在境内京台高速公路、京沪高速铁路、枣临高速公路等高速公路、国道、省道两侧营造生态型防护林和生态型景观林。所谓的城市森林就是指在中心城区的重要路段、广场、公园及城区重要节点高标准设置绿化带。

盼见儿子 老人拒离拆迁屋

根据市民线索,发现多户符合条件的家庭

追事 zhui shi 追寻新闻尽头

本报枣庄4月17日讯(记者 袁沛民) 本报4月17日C06版报道了《病危老翁寻33年前送养的小儿》,文章一经发表后社会反映强烈,不少市民打来电话向记者提供线索。经过记者和姚木生家人的比对,发现多户较为符合描述条件的抱养家庭,其中可能性最大的一户家庭在滕州市官桥镇。

17日,许多热心的市民打来电话提供抱养家庭的信息。其中市民刘先生给记者发来短信,称身边有一位朋友是被抱养的,30多岁,希望能进一步核对信息,虽然对比后发现并不是同一人,但是刘先生仍祝愿尽快找到孩子。市中区的张先生也打来电话表示自己抱养过一名婴儿,但不知道父母是哪里人,想与记者进行信息核对。另外还有许多市民在网络上留言,多数市民都表示希望能够见到父子团聚,圆一个临终老人的愿望。在接到市民提供的众多线索后,记者联系姚木生的家人对信息进行对比,发现多户符合描述的家庭,其中可能性最大的一户家庭住在滕州市官桥镇。据了解,这户家庭无论从姓名、年龄还是工作单位上,都较为符合33年前抱养人的描述。

在得到线索后,记者立即与姚木生的大儿子姚卫星通了电话,姚卫星告诉记者,他父亲一直以来并不是没有找过弟弟,近二十来一直在找,但是总是有些犹豫。2011年4月份姚木生被确诊癌症晚期后,见小儿子一面就成了他最后的愿望,于是更加急迫想找到小儿子。“我家里那边要拆迁,但是父亲一直不同意搬走,说是如果家都没了弟弟找回来怎么办,父亲坚持把房子留着等弟弟回来。”姚卫星说。

在得到线索后,记者联系了官桥镇派出所和镇政府,热心的派出所民警将帮忙做进一步的信息核实。记者将在信息核实后,去往可能性最大的一户抱养家庭探访。

春检

为确保电网安全稳定运行,同时为迎峰度夏供电打下坚实基础,16日,枣庄供电公司滕州供电部员工在110千伏滕东变站春检现场认真擦拭、检修电气设备。 本报记者 张冬梅 本报通讯员 班开超 王葳 摄