试驾豪车与私车相撞致两死

奥迪A8仪表盘事故后时速指向100,私家车上一男一女不幸身亡

本报济南4月19日讯(记者 吴金彪) 19日上午11点左右,在省城凤鸣路山东建筑大学东门外发生一起严重车祸,一辆奥迪A8试驾车在快速行驶中与一辆正在拐弯的江淮私家轿车相撞,私家轿车内一男一女不幸身亡。

19日中午,记者赶到位于凤鸣路的事发地点时,江淮轿车车身已经整个翻了过来,躺在西侧的绿化带上,损毁严重,车内血迹斑斑,气囊打开,车身下压有一张黄色的实习标牌。在不远处,一辆3.0T奥迪A8L轿车也已从马路冲上了绿化带。车辆前部损坏,气囊打开,仪表盘上显示的转速为3000,时速100左右。车身标识显示这是一辆试驾车。

"'咣当'一声,楼上的学生都听得清清楚楚。声音特别大。"山东建筑大学学生小刘介绍,当时奥迪轿车由北向南行驶,江淮轿车从南向西拐向建筑大学门口,两车发生激烈碰撞后江淮轿车翻滚到绿化带上,轿车内有一男一女两名年轻人,驾驶轿车的男子当场死亡,经过消防人员半个多小时的努力,满脸是血的年轻女子被从轿车内救了出来,送往医院。

附近群众介绍,奥迪车开得很快,车内有两三个人,看上去没事。不过可能是吓坏了,一名男子从车里下来后向前走了两步,后来就跪在了地上。事故发生后交警很快赶来对现场进行了勘查。

在现场,记者听到有群众议论,死者今年25岁,郭店人。对于年轻生命的逝去,周围群众都连连摇头叹惜。记者注意到试驾车辆挂有正式号牌。

下午1点30分左右,交警对现场勘查完成后,救援人员开始将两辆轿车拖离事发地点,围观的人群也渐渐散去。随后记者赶往武警医院,医生告诉记者,伤者是一名24岁的年轻女子,送来时伤势严重,面部颈部等多处塌陷,经抢救无效死亡。

4月19日下午济南交警部门通告此事称,事故原因正在调查。

▲江淮轿车翻进绿化带内,不远处的奥迪车头损坏严重。

◀奥迪车的仪表盘时速指针指向100。

车被拖走,现场遗留死者的一只鞋子。
本版图片均由本报记者 王媛 摄

相关事例

●2006年12月3日,长沙一名打工者过马路时,被一辆雪佛兰试驾车撞成重伤;

●2011年5月29日,浙江一名4S店员工带顾客试驾出车祸,一辆崭新的SUV试驾车辆翻车,车上两人受伤;

●2011年6月16日,即墨一市民试驾一辆别克轿车,结果途中出了车祸,试驾车受损;

●2012年年初,一名年轻女子在北京某汽车销售店看车,试驾一辆百万元级豪华车时撞到墙上,导致车辆报废;

●2012年3月24日,汉阳一名刚拿驾照两个月的顾客试驾,不料因为操作不慎,小车"飞"到5米高的路基下,车损人伤。

◓新闻延伸

试驾车出事 谁来担责

济南市车管部门介绍,试驾车辆提供相关手续申请临时牌照可以上路。交警部门称对于试驾车并没有严格的路线限定,如果试驾车辆是临时牌照,可以划定路线范围,对正式牌照交警部门则很难做出规定。

而据一位车辆营销人员介绍,目前正规的4S店一般都是以公司名义申请正式号牌,车辆交强险、商业险都是齐全的,一旦发生事故可以走保险。"厂家都有规定,有检查,不敢违规。"据其介绍,每个公司甚至不同品牌都有自己的试驾路线,试驾者试驾前要与保险公司签订试驾协议。

山东千舜律师事务所律师王伟说,如果试驾车辆出了事故,先要按照交通事故的处理程序,判定双方的主次责任。如果试驾车辆有车牌,有保险,那么肯定要走保险。至于试驾者和4S店的责任划分,则要看车辆试驾前双方签订的"试驾"协议。如果试驾车辆是由4S店名义办理的挂牌手续,那么发生事故后,不仅试驾者要承担事故责任,车辆所有人也要承担连带责任。

本报记者 吴金彪