将科技武装到牙齿

——细数全新第七代凯美瑞的七大世界级创新科技

近年来,世界汽车的前沿技术日新月异,以汽车电子、信息技术和原材料技术为核心的技术革新、技术发明大量涌现。据最新研究报告显示,未来影响汽车发展有十大创新科技,分别为动力总成优化、流体学技术、车身轻量化、LED全照明、均质混合气压燃烧技术、能量存储系统、信息下载、车辆信息交互系统、智能计量器、充气安全带。这些技术不仅让消费者用车更经济,乘坐更安全,更让消费者真切感受到科技创新带来的便捷与愉悦。

据了解,去年年底上市的全新第七代凯美瑞,在科技创新上,可谓是不遗余力。汽车世界十大创新科技中,全新第七代凯美瑞应用七项,在动力、设计、安全、智能化等方面超越同级别车型,开创了中高级轿车市场的全新时代。

□宇轩

创新科技 1

高效动力总成"默契"配合

在汽车产品的技术升级竞赛中,动力总成依然是竞争最激烈的焦点。提到汽车动力总成,首先映入脑海的便是新的发动机技术、变速箱技术等等。但是,还有一个很重要的环节有着极大的潜力可以挖掘。那便是汽车发动机与变速箱的匹配性能。可以说,两者的"默契"程度对实现高效动力和降低油耗非常重要。

在这一点上,全新第七代凯美瑞配备"5AR-FE双VVT-i高效能发动机+6速手自一体变速器"全新动力总成,使得2.5L发动机的最大输出功率达到135kW,较上一代凯美瑞2.4L发动机提升10%,油耗却降低了24%,综合工况下百公里油耗由10.3L降至同级别最低的7.8L,实现了中高级车动力和燃油经济性革命性的突破。

值得一提的是,全新第七代凯美瑞采用的6速手自一体变速器,还能提供更为精准细腻的挡位选择,令换挡更加平顺;加上特有的巡航节能模式,大幅提高了车辆的燃油经济性。

创新科技 2

空气动力学提升行驶性能

随着车速增加而不断加大的风阻与车身周围的乱流是汽车燃油经济性和行车安全性的死敌。这使得流体力学在汽车设计中的重要性不断凸显。

全新第七代凯美瑞引入F1空气动力学技术,外后视镜扰流鳍片、底盘下面8块扰流板、航空空气动力学车身设计,在大幅减小偏航反应的同时,降低了紊乱气流造成的噪音,实现了0.28的超低风阻系数,也极大地提高了燃油经济性。

创新科技 3

轻量化车身助力绿色出行

通过轻型材质来控制车身重量从而为汽车本身节省燃油效率已经是车辆设计的主流。经实验证实,车重每减少100公斤,油耗可减少0.3升/百公里。铝制车身与钢板车身相比重量大约可减轻40%,这可以明显地降低能耗。

但在中高级轿车阵营里,钢铁材料仍然以低成本和自身强度占据重要地位,不过高强度和超高强度钢板的引入则一样达成了车身轻量化的目标。除铝合金材质的发动机以外,全新第七代凯美瑞还采用了车身100%高强度钢材,进一步减轻了车体重量。

创新科技 4

LED全照明技术全方位环绕

LED光源节能环保的优势使得其在中高级轿车上逐步推广。未来的潮流,不但车头灯及尾灯,车内的内部光源也采用低能耗的LED灯。

全新第七代凯美瑞从LED灯低能耗,发热量少的角度出发,首先在车内开始启用,引入全方位环绕的LED灯光系统,将领先科技转变成可触可感的视觉体验,营造出安逸、尊贵的座舱环境,为驾乘者开创不同凡响的车内视野。

创新科技 5

能量存储系统大幅提高效率

传统的汽车动力系统,单向的能量传输隐含着极大的能量的浪费。全新第七代凯美瑞的混合动力版本,将汽车制动、怠速时的能量进行回收,改变了传统的能量单向传递的状况,极大地提高了能量利用效率。

创新科技 6

G-Book引领e车生活时代

随着互联网的发展,汽车信息系统与互联网全面连接的时代已经可以展望。未来互联网与汽车相结合,更是与无线电话、音响系统进行无缝连接。坐在汽车上,可以直接使用互联网的一切资源。坐在家里,也可以通过互联网与汽车进行互动。

全新第七代凯美瑞在这方面无疑抢先了一步。车载G-Book系统,除常规的话务员服务之外,还能同时提供资讯下载、电子邮件收发、预订服务、保养通知服务等,一应信息,轻松可得,伴随车主率先进入"e车生活时代"。

创新科技 7

车辆信息交互系统为安全添筹码

车辆信息交互系统可以使得车辆在与其他车辆相互接近时互相知悉,通过预先的分析,计算出碰撞的可能性,提醒采取或者直接执行一些动作,从而防止交通事故。

在预见风险方面,全新第七代凯美瑞配备了同级别车型独有的BSM盲区监控系统。该系统在车速高于40km/h时,启用当今最先进的"毫米雷达波盲区检测"方式,能够检测到进入后视镜盲区的车辆,并通过后视镜的警示灯进行提示,以防止车辆变线时发生碰撞。同时,全新第七代凯美瑞还率先引入了"PCS预碰撞系统+ACS主动巡航系统"安全组合。在定速巡航时,该系统组合能自动判断前方障碍物的位置、速度和运行轨迹,计算出发生碰撞的可能性,然后发出警报,预先收紧安全带、启动刹车降低车速,最大限度减轻碰撞造成的损伤。

君越,高档行政级轿车价值典范

——2012款君越长测(四)

1个月,4000公里,对于提车时的疑问,我们早就有了答案,而长期测试还让我们从点滴中发现了君越更多的价值所在。它不是一台全新的车,但却是一部实实在在、越来越完善的高档行政级轿车典范。全新的变速箱、更完善的科技和安全装备以及一脉相承的豪华配置和精湛工艺都给人留下深刻印象。

黄金动力组合的完美进化

交车之前一周,我们对这台已经集合到最佳状态的2.4L SIDI豪华型君越进行了性能测试。0-100km/h的加速测试中它的表现相比老款有明显改善。

最重要的在于全新6六速手自一体变速箱给驾驶品质所带来的质的提升。换挡时间更短、质量更高是它的显著特点。在V-Box生成的加速曲线中,动力中断被大幅度压缩,换挡动作干脆利落,让整个加速过程更加流畅。而这在我们一个多月的实际驾驶中也得到了高度好评。平顺与迅捷的换挡令君越行驶起来如鱼得水,不管是拥堵路段,还是匀速巡航的环境,它都能与2.4升SIDI引擎完美地配合。

但在日常使用中,这台发动机240N·m的峰值扭矩可以带来最爽快的起步感受,而从2000转往上就能出至少80%的扭矩,所以动力完全够用。

全新6六变速箱还直接带来了更优秀的油耗表现,一个月的测试我们经历了城市、郊区公路、山路、长途高速等各种路况,最终计算出来的综合油耗为8.7L/100km,的确是一个令人欣喜的结果。要知道这台君越可是长度超过5米,拥有一大堆豪华装备的高档行政级轿车。

对于后面进行的换挡和紧急变线测试,新君越显然要更有信心。2012款新增加的EPS电子助力转向系统在测试过程中表现出了轻盈、灵顺和精准的特性,驾驶者与车辆的沟通并没有因为电动助力系统的介入而产生阻碍,车辆状态依然能够清晰地反馈到双手上。加上高刚性车身与悬架的紧密配合,新君越在转弯中平稳的动作益发没有受到自身尺寸的拖累。而这种灵动的操控位正是君越能在日常驾驶中给人足够信心与恰当乐趣的基础。

100-0km/h刺动测试中,君越的四轮通风盘式刹车让成绩稳定地保持在42米以内。2.0T和3.0车型上标配的FNC专利刹车盘还进一步提升了制动效能,并大大降低了消费者更换刹车盘的频次和费用。

另外,2.4L SIDI豪华型与3.0旗舰版同样标配的CDC(Continuous Damping Control)全时主动式液力减震稳定系统为车身贡献了很好的稳定性。

CDC系统根据车辆上的车身加速度传感器、车轮加速度传感器、以及横向加速度传感器等传感器的数据判断车辆行驶状态,由中央控制单元ECU进行运算,随后ECU对减震器上的CDC控制阀发出相应的指令,控制阀门的开度来提供适应当前状态的减震。在系统帮助下,起步与刹车时的前后俯仰以及中心快速变化时的左右侧倾都能够得到相应抑制,让车辆的操控性更好。

大师级舒适与顶尖人性化配备

当然,这套系统还有另外一个重要功能——提升舒适性。系统的传感器能以很高的频率扫描路况,当颠簸出现时,能相应地调整减震器,从而主动地削减颠簸,就像一位尽职尽责的"养路工",经过它改善的路面状况让车内乘客发出称赞是我们试驾过程中经常遇到的情况。

QuietTunning宁静舒适科技更是为车内空间的舒适再添保障。这是一种全面降低、阻隔及吸收来自于车辆不同系统噪音与振动的综合静音科技,通过主动降噪和被动隔音两个部分,多角度同时作用,从而营造出车内的宁静与安逸。

在人车互动方面,通用汽车的On-Star安吉星系统也给我们带来了更胜的便利。试驾的一个多月被证实冷的季节,但我们已经习惯了在出门前,先通过手机的On-Star客户端远程启动君越的引擎,这样在上车之前暖风就已经能达到舒适的温度,再也不用饱受冰冻的考验了。这种远程控制系统也能极大地简化很多用车环节,比如我们能通过手机先设定好导航的目的地,发送给君越,这样上车之后导航就自动开始工作,不用再在车上进行任何设置。如果不愿意自己动手设置,也可以将这个工作交给On-Star呼叫中心的话务员,只要说出目的地,他们就可以为你进行全程语音导航。

On-Star的导车功能更是在机场带了同事的大忙,在庞大的停车场中,他怎么也记不起自己不熟悉的位置,通过On-Star的远程控制,车辆自动鸣响喇叭并打开双闪,很快就引导同事找到了车位。说实话,科技美好给君越2012款带来了超越级别的用车体验,将手机等个人信息终端与车载信息终端紧密相连;将舒适性、便利性与安全性能诸多功能全面整合,这一切都令人爱不释手。

这就是新君越,上市两年来站近市场的观察和积累让它在2012年款推出时,换来了新的动力总成以及底盘、转向系统,继续在技术、驾驶乐趣、舒适性、安全性和降低能耗方面取得了升级。另外,与竞争对手相比,新君越在人车互动性上取得了明显的领先,体现了科技所带来的更多关怀。

作为"高档行政级轿车"的代表产品,新君越凭借品牌力与产品力的全面提升,竞争力再次增强,继续占领着这一级别车型的制高点。

(天歌)