沿着羊口的海岸线向东,便进入了滨海经济开发区,这里有很大一部分属于原来的寿光市大家洼镇。曾经,“望着海水渴死人,守着土地去逃荒。”是这个远近闻名的贫困乡镇的真实写照。

而现在的大家洼,却早已是另一番景象:一条条宽敞的马路纵横交错,一片片优美的绿化带错落有致,一座座卫生整洁的厂房鳞次栉比。昔日荒凉的盐碱滩上,崛起了一座气势恢宏的现代生态海洋化工基地。

大家洼人神气了

文/本报记者 于潇潇 宋昊阳 片/本报记者 孙国祥

便利的交通促进了滨海的发展

本地人眼中的前世今生

“晴天碱茫茫,雨天水汪汪;蒿草隔烈日,蝉鸣门框上。春秋无水喝,草籽当吃粮。”这首流传以久的歌谣是当年大家洼的真实写照,让刚到这里工作的卢相生心凉了半截。

那是1966年,大家洼没有树,只有一条马路,低矮的房子和工棚,举目茫茫的盐碱地和蒿草。最重要的是,没有可以饮用的自来水。一条弥河远在十公里外,远水救不了近渴。

天晴的时候,只能到几个“大湾”里打水喝。卢相生至今也不愿回忆,那四五个终年“绿油油”的水塘养活整个大家洼的人、家禽和牲畜,里面有各种“肥料”。工人们没有时间去等水沉淀,打回了水,煮开了就喝。

盐碱地,蔬菜也少。最常见的是黄须菜,一种耐盐碱植物,在盐碱地上大片地生长。休息的时候,卢相生和其他同事会去割黄须菜,回来晒干,挑嫩芽,混着地瓜面做成“馍”,一斤地瓜面能蒸十二个。几乎每顿饭都会出现在餐桌上。

四十年后的今天,黄须菜早已“登堂入室”,出现在各种高档酒店里,成为大家洼人忆苦思甜的佳品。白云公园北侧,几十年前只有一个小卖部,孤零零地立着,周围全是盐碱地,白茫茫的一片。现在这里聚集着服装店、餐馆、五金商店,人来人往,好不热闹。

外来打工者的滨海情缘

在海化广场上,坐着一位头发花白的老人,悠闲自在的和旁边的人聊着天,这个老人叫相鹤楼,淄博人,今年75岁,在滨海已经生活了54个年头。

在1958年的冬天,相鹤楼跟着同村里的人一起,招工来到了滨海,做了一名拉盐工人。刚来到滨海的时候,整片整片的空地。只有东西40里,南北20里的地是盐场。

当时年仅21岁的相鹤楼身体在一起招工过来的工人中,算是比较单薄的,每天拖着一米见方的盐块网子,长久以往,右肩上磨得都是茧子。但是工人的工资都是按照干活的量来计算的,为了能多拉点盐,他后来总结出了经验,每次比别人少拉十公分的盐,速度就比别人快那么一点点,久而久之,工作量就会变的多了。

但是当时的生活条件是相当的差的,像他们这样的外地来打工的工人,都是睡在搭建的草棚子,一溜的人在简单铺平的草席上睡通铺。相鹤楼笑的跟记者说,“冬天起来,都不知道脚还在不在身上了,冷的都没了知觉”。

在那个时候相鹤楼住的瓦屋里,5米宽,15米长的房间里,能住下20口人。一个人平均也就是待个5-10公分的空间。相鹤楼说,有的时候去上个洗手间回来,就没得地方睡了,要想躺下还得使劲的挤挤旁边的人,才能有个躺下的地方。

在1959年,基本工作结束之后,就鼓励工人继续留下来,做接下来的后续工作。由于当时恶劣的生活和工作环境,很少有人想主动的留下来。但是对于相鹤楼来说,家里本来人口就多,加上当时几年的困难时期,在家里也没得饭吃,还不如留下来工作,还能有口饭吃,所以相鹤楼选择留在滨海继续艰苦的工作。然后他就在滨海娶了媳妇安了家,成为一个滨海人。

盐就是这里的“粮食”

盐碱地上崛起化工巨头

远处,蓝天丽日下,一座座大气恢宏的海化工厂连成一片。近处,波光辉映中,一方方实现机械化作业的盐田星罗棋布。

这里,是滨海海化集团的厂域。

在海化第六生活区,记者见到了在家属楼下和老友下象棋的刘浩平。现在79岁的刘浩平来自湖南省娄底新化县,他算是最早来滨海建设的外乡人,说起来刚来滨海的场景,刘浩平老人滔滔不绝。

1965年,刘浩平由于工作调动,来到了滨海,作为滨海建设挖泥船的一名船长。当时他和妻子已经有了三个孩子了,最大的孩子十几岁,最小的孩子只有三岁。

作为举家搬到滨海的他们,政府给了很大的帮助,家里每月都会发3斤的白面吃,虽然是不多,但在那个时代,有白面吃就已经不错了。每逢周末,刘浩平回家的时候,妻子会做白面馒头给他和小儿子,而其他人只能吃粗粮馒头。

随着滨海的慢慢发展,刘浩平家里的房子也慢慢的发生了变化。从开始的两间平房,到1984年换了一个独门独院的房子,然后到了1996年,他们家又换了现在住的这个60多平方的楼房。刘浩平眼看着滨海从一个光秃秃的一眼望不到边的荒地,变成了现在这个慢慢发展起来的经济开发区。

正是凭借着这些工人们多年来的坚持付出,昔日荒凉的盐碱滩上,终于崛起了一座气势恢宏的现代生态海洋化工基地。

蓝色神话

潍坊交通向前冲

文/片 本报记者 宋昊阳 孙国祥

谈起潍坊交通,可以用“越来越”来形容:市区通往县市区的公交车越来越多,潍坊开往各地的火车越来越快,车站发出的客车也越来越安全。

走在路上,市民可以看到新开辟的公交线路、出现的“左转待行区”、“非机动车道”以及信号灯的“先直行后左转”。这几年来,潍坊交通正在一步一步地“向前冲”。

去滨海、昌乐能坐公交了

2010年以前,市民抱怨,通往峡山区的68路公交车自开通以来,受到了普遍欢迎,而更早纳入潍坊市的滨海区却迟迟没有通公交车,上下班的市民每天仍需到车站转乘大巴,辗转两个多小时才能到。

2010年12月31日,潍坊通往滨海的78路公交车开始运营。3天内,78路公交车客流量已突破六千人次,滨海公交车自开通以来,便受到了市民的一致欢迎。在通往滨海的78路公交车试行时,记者也体验了一把新线路带给市民们的便利。

记者在富华大酒店站牌处登上了通往滨海新区的78路公交车,此时车上乘客已经满满当当,20余个座位已全部坐上了人。当公交车驶到线路中段的开元街办站时,车上的乘客已达四五十位。

滨海的公交开了,很快,离潍坊较近的昌乐,也打开了公交化的进程。

2011年5月11日早上6点,车头挂着红绸的101、102路公交车从潍坊火车站出发,开始了它们的处女行。至此,潍坊-昌乐公交线正式通车。由于101、102路车内环境和行车秩序相比之前的客运车较好,票价也较低,而受到了不少市民的好评。

坐高铁出行更加快捷了

从潍坊去北京、上海,坐飞机,还是坐火车?在以前看来,坐飞机速度快、舒适,但价格高;坐火车虽然相对便宜,但买票难、环境差、速度慢。现在,这些差别,因为2011年有了高铁出现,发生了一些令人欣慰的转变。

5小时20分钟的时间,之前只能够让潍坊人坐绿皮车到聊城,而如今,这一段时间足以让潍坊人坐高铁到达上海。

目前,单从旅行时间来讲,潍坊北京之间坐火车还是坐飞机已经没什么区别,火车甚至还有优势。飞机虽然飞行时间不到一个半小时,但加上从市区到潍坊机场以及在机场等候办理乘机手续和安检的时间,一般超过2个小时,而且通往潍坊机场的公交车目前也只有39路一辆。如果遇到天气等原因航班延误,市民等待的时间会更长。而火车具有全天候、高密度运行的优势,地铁、公交等城市交通网的形成,去火车站非常方便快捷。如今高铁开通,去往北京的时间最快可缩短为3小时12分钟,与乘坐飞机的耗费时间相差无几。

与航空相比,高铁由于乘坐更便利、发车密度更高,从而将潍坊人传统概念中,与大城市之间的距离、特别是心理距离大大拉近。

从动车组初设开行,到动车组大量增加,再到开通的的京沪高铁,一个不争的事实已经摆在潍坊人面前:我们迎来了“高铁时代”。不论是企业,还是旅客,抑或铁路员工,谁都必须面对这一时代。事实上,无论你有没有意识到,高铁已经开始改变着我们的生活。

乘客上车准备出发。