车轮滚滚

五年来,潍坊人的生活越过越好,对于出行的要求也越来越高,反映在马路上,就事私家车越来越多,看着马路上的滚滚车流,私家车的比例已经越来越高。

对于某些路段的出现的堵车现象,交通部门也开始想办法解决,例如减缓出行车辆数目、合理交通路况设置以及鼓励乘公共交通工具出行,这些都是缓解堵车的可行办法。

私家车一辆接一辆

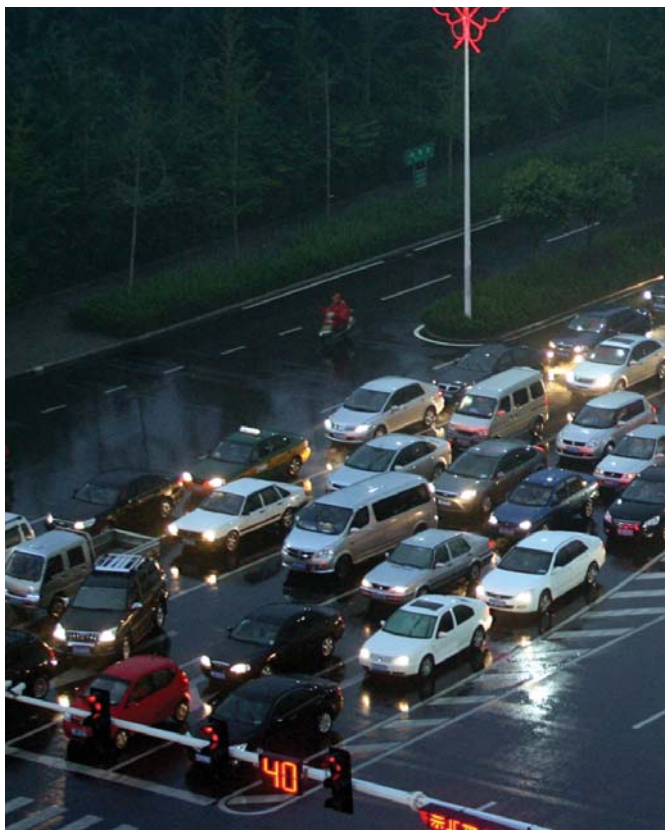
本报记者 郑雷

咋这么多车

不少市民看来,堵车现象是生活水平提高的表现。买私家车的人越来越多,潍坊堵车是迟早的事情,而在位于潍坊市中心的福寿街、文化路、东风街、虞河路、鸢飞路、潍州路等主动脉,拥堵时则首当其冲。

除了车辆数量递增之外,“人为添堵”,也是造成拥堵的重要原因。过马路的行人、电动车、自行车不遵守交通信号而是跟着自己感觉行走或者行驶,心急的司机乱插队、乱停乱靠,都很大程度上加重了堵车。

近期曾有市民在媒体上表示,由于堵车,造成的事故也在增多,最近一个月他先后看到4次因堵车造成交通事故。福寿街堵车,他决定“另辟蹊径”走东风街,但是走东风街依然堵的厉害,下班后的东风街上汽车早就排成了长龙,尽管每个路口都有2-3个交警在指挥交通,但到了家,算算耗在堵车上的时间竟长达1个多小时。



原来在大城市才有堵车现象,越来越多的出现在潍坊。

本报记者 孙国祥 摄

两年前想都不敢想

堵车了,其中一个影响就是,开车经过原来走习惯的路,时间却变得未知,不能再卡着时间走。如果遇到有急事碰上了堵车,只能干着急。

“一个十字路口,一边车道的三个方向都排着百米长的车队,路口处虽然有一两名交警维持秩序,但司机们依然在不停地按喇叭,就像是‘挤成一锅粥’。”这种话如果放在两年前的潍坊,估计会让人感觉到是突发事件,而放在今天,则已经是正常现象。堵是正常,不堵反而奇怪。

一年多之前,在潍坊打个车很简单,即使是上下班高峰,也不会让你等待很长时间。如今,市民们普遍感觉打车困难,而能在上下班高峰在市中心段时间内,打到一辆空车,简直成了不可能的任务。不提前空出打车的时间,上班会晚点,手中紧攥的动车票也只能改签。

除了潍坊出租车数量偏少之外,道路的堵塞也是重要的原因。有出租车司机在媒体上分享“经验”:以前经过市区的十字路口顶多等一个红绿灯即可,而现在基本上要等上三个红绿灯才能通过,左拐车道、单行道堵得更为严重。因此,每到交通高峰时段,众多的出租车被堵在市区主干道上,只能寸步前移,而也有出租车在这个时间段,故意避开前往市区主干道。

力保出行通畅

前段时间据媒体统计,急剧增加的机动车保有量正让潍坊市的交通压力不断增大,而目前潍坊市的机动车保有量已超过240万辆,这一数据还在不断升高。该如何治理潍坊的交通堵塞?减缓出行车辆数目,合理交通路况设置,鼓励乘公共交通工具出行,这些都是可行的办法。

有观点认为,潍坊市的南北道路窄,东西道路宽,比如虞河路、鸢飞路、青年路等,同向只能容纳一两排车同时行进,就算不堵车,想顺利超车都是个问题。而城区有的路口设置了安全岛,将右拐和直行车辆分开,虽然安全系数增大了,但有些安全岛过大,占了行车道,本来三车道的路面只能容纳两辆车同时开行,这也增加了车辆拥堵。

而目前潍坊以公交车为主的公共交通水准有待进一步的提升。增加线路和车次,延长公交车夜间运行时间,解决高峰时段的和部分路线车次的乘车拥堵问题,将使乘坐公交的市民数量大大提升。

2007-2012
齐鲁晚报·今日潍坊
心系潍坊 激情飞扬

齐鲁晚报·今日潍坊 5周年大型系列专题策划

4月陆续推出

充分展示潍坊各县(市、区)发展成就、创新面貌的平台

新闻热线:8073110 招商热线:8538702