改造俩月，东海路整修今完工

整修后，十年内不再大规模施工

本报4月19日讯(记者 宋珊珊) 自2月15日，东海路启动改造以来，一直受到市民关注。19日，记者获悉，该路整治工作20日全部完工。青岛城乡建设委负责人之前介绍，整修后十年内不会再进行大规模施工。

据了解，今年，青岛计划集中整治道路11条，完成主干道电力线下地和各专业地下管线改造，使主干道路和前海一线全面整饬一新。其中东海路是今年道路整治工作的重中之重，也是首条开工的示范路。

东海路作为重要的海滨旅游路，建成于1992年，此后分别在1998年和2004年进行过人行道改造、路面维修等施工，因为年久失修道路超期服役，路面破损严重，亟待整治。

东海路道路综合整治工程西起太平角六路，东至麦岛路，全长约6260米，工程总投资5768万元。该工程需铣刨路面达11万平方米，铺设两层沥青共计22万平方米，同时涉及起落检查井649个、雨水斗330个，沿线交通路口31个、单位进出口61个；项目现场进驻了燃气、给水、热力、通信等多条专业管线，尤其是与园林的交叉施工，在时间、空间上均给车行道和人行道施工的协调组织带来了相当大的难度。

为最大限度地减少施工对市民工作、生活造成影响，该工程采取白天不断路、夜间半封闭施工方式进行，以尽最大努力减轻对交通造成的影响。市政集团加大了夜间施工机械、人员投入，加快施工进度。

施工注重细节管理，提升安全生产和文明施工水平。重点加强对施工围挡的管理，严格按规范实施，并在影响车辆通行的路口、单位门口设置通透式围挡，解决行车视距问题。对当日不能完工且确需恢复交通的路段，采用钢板覆盖路面，并保证钢板平整、不翘角。对施工过程中的建筑垃圾也做到及时的清理外运，并利用防尘罩、风镜等工具，有效地防止了扬尘和对周围环境的污染。

作为示范样板工程，质量是东海路综合整治工程的重中之重，为此项目管理部在工程实施过程中始终严把材料关、施工关、验收关，在沟槽回填、现有检查井维修方面都采用新材料、新工艺、新方法，切实解决质量通病，努力创建精品工程。

对于路缘石、人行道铺装、沟槽回填、道路铣刨、沥青铺装等重点工序都做了实验段，经过现场实验确定了各项工序最佳的施工方法、人员、机械配备；对每项重点工序都要组织交底会，统一各项工序的质量要求，质量控制要领，预防质量通病，并组织各级施工人员到实验段现场参观学习，使质量标准在东海路工程各级人员间得到了统一贯彻。

夹岭沟廉租房二期将开建

可提供541套廉租房

本报4月19日讯(记者 宋珊珊) 19日，记者从市规划局获悉，夹岭沟廉租房二期规划方案开始公示，将建541套廉租房，解决部分困难家庭的住房难题。

夹岭沟廉租房二期项目位于市北区黑龙江路以东、夹岭沟村地块。该地块用地面积为7115.39平方米，建设用地面积为3797.32平方米，总建筑面积37453平方米。

根据规划，1号楼地上三十一层，2号楼地上三十层，地下均有三层。其中，地下三层为人防车库，地下二层为普通车库，地下一层为商业，地上一层为商业、二层为商业及社区服务用房，三层以上为廉租公寓。

项目规划总户数为541户，可居住1623人(3人/户)。规划停车位92个，其中地上8个，地下84个。

此外，根据青岛市国土资源和房屋管理局2月份发布的公告，该地块廉租房建成后，政府将以4200元/平方米的价格回购。

学科普 护地球

19日，在富源路小学，青岛海警二支队的战士正在为小学生介绍地球科普知识。当日，为迎接4月22日世界地球日的到来，海警二支队官兵与学校师生携手开展爱护地球主题活动，民警为孩子们讲解保护地球环境知识，一起制作手抄报，从小培养孩子们爱护家园、保护地球的意识。

本报记者 张晓鹏 通讯员 王小倩 摄影报道

岛城星级饭店开始复核

浴缸不达标 酒店将摘星

本报4月19日讯(记者 孟艳) 19日，记者从青岛市旅游局获悉，2012年度全市星级饭店复核工作开始，客房面积、浴缸配备不达标，将被一票否决；全面停业改造超过一年要主动放弃星级资格。

青岛市旅游局最新统计显示，截至目前，全市星级酒店达到160家，比2002年增长97.53%；全市四星级、五星级酒店数量由2006年的16家增长到现在的35家。据悉，全国星评委、省星评委将对四星级、五星级饭店进行评定性复核工作，凡是目前仍在对外经营或部分场所对外经营的四星级、五星级饭店，一律不得以装修改造等理由申请延期至2013年复核。

青岛市星评委于2012年4月至12月对全市所有三星级饭店进行复核，凡是目前仍在对外经营或部分场所对外经营的三星级饭店，一律不得以装修改造等理由申请延期至2013年复核。各区、市旅游局可参照三星级饭店复核要求，落实本辖区内二星级饭店的复核工作。

复核重点内容为标准要求的必备项目是否全部达标，如客房面积、浴缸配备等，坚持“必备项目，一票否决”，确保必备项目符合标准要求。另外，饭店内部结构、设施设备和服务项目等方面进行的调整是否符合相应星级标准、设备设施的维修养护工作是否到位，饭店近三年是否出现过重大安全事故，在消防、安全、食品卫生等方面是否存在隐患等等。

全国星评委及省星评委将安排星评员分别对所有四星级、五星级评定性复核饭店进行明查，并对部分饭店进行暗访。期间，将参考第三方官方评论网站的在线点评内容，将顾客投诉较多的饭店列为重点暗访对象。市星评办将组织星评员对青岛部分四星级、五星级饭店和所有三星级饭店进行访查，并对二星级饭店进行抽查。

全面停业改造超过一年，或目前虽尚未全面停业，但因必备项目改造无法于2012年底前完成整改的复核饭店，应主动经市星评委向省星评委提出放弃星级资格的请示。

无母港，只能到其他城市登船出游

游客来岛城 难享邮轮游

本报4月19日讯(记者 孟艳) 《泰坦尼克号》15年后再亮相，不仅票房高涨，也产生了一些连锁效应。19日，记者从青岛市多家旅行社获悉，邮轮游线路的咨询增多，但由于岛城没有始发港口，游客只能到其他城市登船出游。

“邮轮游产品主要包括团队游与单邮轮船票，价格从数千元到数万元不等。目前日韩方向的邮轮线路预订情况较好，如‘皇家加勒比海洋神话号天津——长崎——宫崎——神户——福冈——釜山——天津8晚9日’线路，6月团期仅剩余少量‘船票’，报价在3900元左右。”途牛旅游网度假产品部总监魏斌介绍，由于青岛没有始发港口，青岛的游客只能到天津出发。魏斌称，《泰坦尼克号》3D版宣传及上映以来，对邮轮产品的预订产生了极大的促进，4月第二周的咨询量环比增长300%左右，预订量环比增长超过100%。

记者获悉，去年6月，意大利歌诗达邮轮公司旗下的“经典号”豪华邮轮来到青岛，首次推出以青岛为母港的“青岛——济州——上海——首尔——青岛”航线，当天共有包括青岛市民在内的250多名游客从大港码头登船参加了首航之旅。这是青岛作为邮轮母港迎来的首艘国际邮轮和首条航线，但之后再无邮轮推出类似航线，主要是由于青岛邮轮母港一直未建成。

青岛一家旅行社相关负责人介绍，邮轮航线要有钱有闲，有些人一掷千金，就为了在海上漂泊十几天，享受惬意生活。但目前普通市民无法接受花钱在海上漂，他们更喜欢的是去国外的多处景点观赏，时间也控制在8天以下。这也是造成邮轮公司没有专门推出青岛始发航线的原因。

据悉，青岛邮轮母港计划2013年年底建成，建设区域主要在青岛港6号码头，将新增3个大型泊位，并分期建设客运大厅。建成后，世界上最大邮轮都可以停靠青岛，届时，青岛的邮轮旅游或将进入新的发展时期。