六周年特刊

见证

2011 年 7 月 1 日，泰安高铁泰安站迎来从北京和上海始发而来的时速 300 公里的 G 字头列车。京沪高铁泰安段进入试运行以来，本报以客观真实的笔墨详实记录了高铁给泰安带来的点滴变化。

高铁开过来出行更快捷

本报记者 王世腾

在北京南站，乘客们和首趟途经泰安的 G151 合影。（资料片）

沿线行走，书写变化

2011 年 5 月 11 日，京沪高铁泰安段进入试运行，10 对列车从南北两个方向对开经过高铁泰山西站，并有 2 对列车在泰安站做短暂停留。与此前的线路联调联试阶段相比，此次试运行转交由北京铁路部门负责，列车运行信号、运行时间等数据由责任单位具体下达，列车的运行范围比联调联试阶段更广。

高铁开始试运行，一次又一次地试车。贴地飞驰的高铁给泰安人的生活转眼间带来了新的变化：新的建筑鳞次栉比，新的城市规划跃然眼前，新的经济增长极拔节生长。本报自 2011 年 5 月 12 日起，推出“京沪高铁泰安段六人行”栏目，展示高铁给泰安带来的深刻变化。

5 月 12 日，记者从泰安段的起点界首桥开始，一路向南，分段走访铁路沿线。分为大观、故事、钱经三个板块，连续 6 天采访报道，真实再现了高铁开通给沿线居民生活带来的变化。

开通在即，体验首发

6 月 15 日，铁道部公布京沪高铁票价和总体开行方案。通过高铁停站表发现，作为京沪高铁 18 个经停站之一，在泰安区间运行的 22 对动车组内最高票价为泰安到上海虹桥的“G”字头动车一等包座，票价 1185 元。而从泰安到济南西和泰安到曲阜东的时速 250 公里“D”字头动车，票价仅为 20 元。记者以泰安市政广场到济南泉城广场和泰安市政广场到北京天安门广场为例，通过长短途算账对比，替市民感受乘坐高铁动车、客车、普通列车所用时间和价格区别。

6 月 24 日，记者第一时间得知京沪高铁的售票经特批预售期提前为一周。24 日上午 9 点后，济南铁路局开始发售 6 月 30 日下午 4 点后和 7 月 1 日的高铁开通首日的列车票，并告知市民有窗口售票、自动售票机售票、网络售票、代售点售票、电话订票、短信订票、送票业务等 7 种方式可以买到高铁票。

高铁即将到来，记者对泰城与高铁的交通接驳进行探访，发现泰安配备的两条公交线路、30 辆出租车，满足不了要求，建议合理设计一条或者几条快速车道合理调配交通资源。

后高铁时代，监督跟进

7 月 1 日高铁开通后，本报一直时刻关注高铁时刻表的变化，新增的客票代售点变化。7 月 20 日，本报第一时间发布泰安市新增 5 个火车票代售点，加上之前的 7 个，济南铁路局在泰安有 12 个有实名制车票销售资质的代售点，均可销售高铁票。

21 日，本报得知高铁泰安站的泰西广场要重新征名，连续两天追踪报道征名活动。最后在本报推动下，泰西广场未改名。

2012 年 3 月 21 日，本报以《高铁开门晚，早到乘客“罚站”挨冻》为题，报道高铁泰安站早上开门较晚，早来乘客在冷风中挨冻一事。3 月 22 日起，济南铁路局京沪高铁沿线车站早上开门时间提前，高铁泰安站、曲阜东站、滕州东站早开门时间比首趟车提前一小时、枣庄站提前 56 分钟，济南西站继续执行早开门一个小时。