

【老董直言】



# 简单禁停是对民生的忽视

□董从哲

济南交警部门对“四纵四横”八条主干道两侧逐步禁停的消息公布后,引起了济南市民的极大反响。各家媒体也对此做了深度的解读,其中,那些路段两侧禁停后车到哪里停放,是民众对交警部门的一个不能回避的质问。

9日上午10点,在经十路北侧山东大学南门两侧的非机动车道上,一长溜机动车很是壮观,无论是学校还是附近的银行写字楼,保安一律拒绝外来车辆的进入。这是济南市很多地段,尤其是繁华地段的现状。在这种

环境下,经十路两侧的禁停措施怎么开展下去呢?

我还了解到,一些繁华路段的停车场并不是像有些人想象的那样还有那么多空车位,比如银座商城附近,自己的客户都满足不了,将很多车辆安置在大路边停放,还能向多少外来车辆开放停车场呢?开车进入繁华地带的外来人员,如果到马鞍山路的英雄山文化市场买东西,会理解交警部门将车辆停放到山东大厦空余车位的做法吗?

交警部门还有一个设想是,禁停区域的周边区内道路

和次干道可以挖掘出一部分车位,可是这些地方已经被司机开发出来了,这些地方的道路本来就窄,再停放上一些机动车,会加速恶化居民小区的居住环境,影响消防车通行,喇叭声声,警报一夜不停,上下班堵塞,尾气熏人难受,会无端增加很多民生烦恼。与其将市区“四纵四横”的形象大道全面禁停,还不如将那些停放在小区里面惹人烦的汽车,安置在大路边上停放来得人性化一些。虽然这样不如禁停好管理“不碍观瞻有形象”,但不至于导致

民怨沸腾,而且小区一旦有火灾事故,民众疏散或者人员安全方面,更有保证一些。再说,根据我的试验,一些主干道,比如经十路山东大学附近的非机动车道,甚至可以并行三辆小汽车,即使停放了一排,也不见得就会对非机动车道的通行影响多大。

简单的禁停措施是对民生问题的忽视,毕竟,济南的司机群体已经不再是一个小的群体。社会要最大限度地实现机动车和非机动车的和谐共存,需要多倾听普通民众的声音。



齐鲁晚报

http://weibo.com/qlwb

## #修这段路#

@付黎明:去泉城海洋极地世界,经过二环北路,有处路段特别难走,不是“平面”似的坑坑洼洼,是簸箕似的大坑大洼,听说是修路造成的,前后左右看了很远也没见着修路的迹象,要修就动真格,这条路是进城必经之路,也是进城必经之路,这让来咱济南旅游的人怎么看啊?

## #路与树要兼得#

@泉城九九:天气越来越热了,走在济南的大街上,头顶烈日,道路还真不少,绿化带里的小树们长势不喜人,有的路段甚至连树都没有。园林部门的解释是土层浅,管线多不适宜种树。相关规划、施工、监理单位应该联合起来,不能光顾着修路不要树,更不能把绿化当摆设,只要齐心协力,路与树可以兼得。

## #老摁喇叭干啥#

@马卫:有天晚上看见一位大爷牵着孙子的手沿着马路右侧朝前走,后面有汽车鸣笛的声音。大爷以为汽车过不去,拽着孙子紧贴着马路右侧走,但刺耳的鸣笛声依旧传来。爷孙俩住住脚步,让那车先过去了,喇叭也不错,开好车配好人品才是相得益彰,又不是过不去,为什么非要和行人争道啊?

编辑提示:微博见报后,请作者尽快与编辑联系,以奉稿费,电话:85193164。

## 杠子头话题征集

5月5日至11月1日,泺源大街两侧非机动车道将进行雨污管道改造施工。交警部门表示,在施工结束道路修复以后,泺源大街两侧原来可以停车的非机动车道将不允许机动车停靠。

而且,为规范停车秩序,将路权还给非机动车和行人,省城“四纵四横”共8条主干道的非机动车道都将逐步禁停,包括二环东路、历山路、纬二路、纬十二路、经十路、经七路一泺源大街、解放路一共青团路一四路路和北园大街。禁停即将启动,车主该如何应对?非机动车主和行人又有何看法?请大伙结合亲历提出意见建议。

参与方式:加入QQ群107866225跟帖,或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。

【泉城快评】

## 泉城夜经济,需公交给力

□王婷

最近济南忽然进入了夏天,晚上在街头散步的市民也多了起来。然而作为住在省城西部的市民,每当晚上到泉城路等商业区逛街,都要赶在九点以前乘公交回家。因为中途需要倒车,再晚就赶不上末班公交了。而每每到省体观看晚场球赛时,也要在比赛结束前20分钟提前退场,去挤人满为患的末班车。这时候我常想,要是能多几趟夜间班次的公交车该多好。

夜经济建设是一件关系市民幸福感、改变居民消费习惯、促进城市发展的大事。夜晚街头璀璨的霓虹,热闹的餐饮、购物、休闲场所和熙熙攘攘的人群,是一座城市繁华与否的重要体现。而由于私家车难停,打车太贵,公交仍是人们夜间出行的有力工具。但

目前济南许多公交线路收班时间太早,市民晚间出行不便,成了制约当前济南夜经济发展的一大难题。

搞活济南夜经济固然需要各个部门统筹规划,群策群力,但离不开公交系统的大力支持。公交公司如能本着人性化的原则,合理调整公交运营时间,必将为拉动消费、促进泉城夜经济发展带来新的活力。比如在某些重点线路适当增加一些夜间班次,延长末班车收车时间,增设一些景区夜间观光线路等。相信这不仅会为济南市民的出行带来便利,让大家真切体会到“城市更靓,生活更美”的幸福,也能极大方便外地游客,让他们在饱览“美丽泉城”夜景的同时,更好地感受到泉城的魅力与温情。

## 扔的不是鞋子,是丑陋

□金子

据报道,6日,83路公交车上,一乘客竟然脱了鞋小憩,被气愤不过的乘客偷偷地将他的鞋子扔到公交车上的水桶里。天热了,乘车文明一定不能丢。一定时刻注意自己的形象,不要把自己的不良嗜好强加于别人痛苦之上。

公交车是展示城市形象的流动窗口。外地游客来到美丽的泉城,第一印象就是公交车和出租车。然后才是我们引以为豪的泉水。一点小细节,可能就让外地人看这个城市戴上有色眼镜,对接下来的行程产生影响。公交车本身车内人员多,加之天热,空气流通非常不好,在这个时候,再脱鞋,那气味就可想而知了。在这种大众场合扔的不是鞋,而是文明;乘客抛的也不是

鞋,而是丑陋。还有的市民在酒泉旁把鞋脱掉,弄得臭气烘烘,文明瞬间瓦解。扔鞋乘客的举动可能有点冲动,但我们为这种敢于揭丑的行为叫好,就像“过街老鼠,人人喊打”一样。如果,都我行我素,没有一点勇气对待不文明行为的话,只能纵容丑恶和不文明行为。天热了,希望公交车司机通过广播也时刻提醒市民,文明乘车,遇到不文明行为,敢于揭短指正。

“加快科学发展,建设美丽泉城”,在公交车上都张贴着醒目的标语,这样的不文明行为与之形成鲜明对比。人与人之间要学会相互谦让,相互理解,心中时刻装着他人,只有人人都遵守公共文明了,社会才能向前发展。

【泉边说事】

# 小区修路,应保障居民知情权

□韩桂香

据晚报新闻,近日,部分住在制锦市小区的居民发现,辖区内的西杆巷马路被画上了白线,路口也设置了施工路障。记者采访得知,有关部门表示要进行雨污分离改造,对此,有些市民质疑,西杆巷去年才整修好,如今怎么又要开挖。

有人曾把城市的道路比作成人的血管,修路是为了使血管保持畅通,能够健康运转,但是,省城有些道路过一段时间就大刀阔斧地“开膛破肚”进行维修,这让很多市民都头疼不已,一来是影响日常的出行,二来隔三差五维修,总得有

个明确的规划吧,城市道路姓“公”,属于大家的,政府花钱修路不能“为所欲为”啊。笔者以为,从某种程度上讲,制锦市小区居民的质疑是件好事,不仅是对市政建设的关心,更多的是身为社会公民的责任,并非吃饱了撑的多管闲事,而是“刨根问底”的公共精神,也是一种美德。

从新闻中看,制锦市小区属于老旧小区,因年久失修,污水管线排污能力严重不足,在雨季来临之前,对此进行维修也是未雨绸缪,避免出现雨后臭水四溢的现象。但是,此次道路维修的宣

传有些不到位,或者说只在道路两侧贴了《致居民的一封信》,很多居民没有看到。网络信息时代,完全可以通过多种方式向市民传达一些市政建设的讯息,比如报纸、网络、社区博客、QQ群、手机短信等等。

告知市民将要进行的道路施工,或其他方面的信息,表面上看无足轻重,其实折射的是官与民的上下互动,确切地说,对于城市市政建设,每一位市民都应拥有知情权,让市民及时了解,并积极地参与进来,这也是公民社会建设的一项重要,即公民向公共社会凝聚的

动态过程。

归根结底,修路不要紧,但要有合理规划,同时,不能忽略市民的建议与感受。相关部门如果做不到,那就是监管上的失职。照此类推,无论是哪个小区,修路也好,自来水或暖气管道施工也罢,都应先给市民个“理由”,这既是职能部门的分内之事,也是公众监督的体现,有利于提高相关部门办事效率以及自我纠错能力,从而促进城市建设与发展的步伐。一句话,每一位市民都是城市的主人,重视主人的权利,亦是社会文明的体现!



# 亨瑞留学巡展说明会

时间:5月12日14:00 地点:贵和皇冠假日酒店6楼VIP厅

加拿大多伦多大学直通车 名牌大学直通车

15万人民币 18个月拿学位  
毕业20天完成魁省移民CSQ

2010年-2012年毕业学生升学列表

- 多伦多大学
- 西安大略大学
- 英属哥伦比亚大学
- 阿尔伯塔大学
- 麦基尔大学
- 皇后大学
- 渥太华大学
- 麦克马斯特大学
- 曼尼托巴大学
- 达尔豪斯大学

拉萨尔学院校方说明会  
现场预录取 毕业获移民CSQ

- ◆适合高一、高二、高三毕业生
- ◆免费“参加直通班测试”
- ◆多伦多大学教育学博士亲自进行教学管理
- ◆学生开课可以免费修读1个月语言课程

- ◎高就业率,工作深造两不误
- ◎高中毕业,无雅思托福成绩要求
- ◎毕业后20天即可获得魁省移民CSQ
- ◎独特的英法双语环境
- ◎多元文化凸显,祝你技高一筹