

记者探访济宁城区汽车尾气检测点——

维修不当是尾气超标主因

文/图 本报见习记者 汪洸

6月1日起,济宁市将全面展开在用机动车环保定期检验工作,届时,未取得环保标志的机动车将无法通过年审。8日,记者探访济宁城区的尾气检测站发现,检测流程十分便捷,整个过程只需几分钟,收费也不高,汽油车50元,柴油车20元。



▲工作人员正在进行检测。

▼机动车环保标志。

邮政便民服务亭 今年要建2000个

本报济宁5月9日讯(记者 李倩)

邮政便民服务亭,不仅可以办理交电费、电话费、购买机票等业务,还将陆续开通有线电视、水费、煤气、交通罚款等缴费功能。9日,记者从邮政部门获悉,今年邮政将建设2000个邮政便民服务亭,通过延伸服务触角,逐步建成覆盖全城乡、辐射多领域便民服务体系,方便群众的生活。

“小区附近的邮政便民服务亭不仅可以买期刊、杂志,平常家里交电费、电话费也很方便,省去了去大厅缴费排队的时间。”提起邮政便民服务亭,不少市民都赞不绝口。据了解,邮政便民服务亭作为为民所办十件实事之一,目前全市已建成1009家。涉及城市各社区、街道、学校、社区商超、烟草专卖店、手机店、电信运营商、邮政报刊亭等领域,现已经有50%以上的邮政便民服务亭开通了电信、移动、联通、电力等缴费服务及飞机票订票服务,下一步还将陆续开通有线电视、水费、煤气费、公交充值、交通罚款等缴费功能,初步建立起覆盖城乡、惠及民众、方便快捷、多方共赢的便民服务平台,方便群众生活。

此外,邮政部门还将充分发挥实物流、资金流、信息流的网络优势,加快推进农业高产示范田工作。通过邮政“三流合一”的网络优势,确保优质农资产品足量供应;同时充分发挥农机专家队伍左右,实施全程技术服务,把“农技物流”送到田间地头。按照统一良种、统一耕播、统一肥水管理、统一技术培训、统一病虫害防治、统一机械收获的标准,探索示范田规模化生产经营模式,促进小麦、玉米等农作物生产向规模化、标准化方向发展,确保农民增产增收。

“军区招待所”?假的!

一宾馆冒用军队

广告招牌被查处

本报济宁5月9日讯(记者 李倩

通讯员 黄玉成 张令刚) 租用部队的闲置房就敢挂上军徽,开起了“军区招待所”。近日,邹城市工商局在日常巡查时发现这一违法行为,依法作出了处罚后,责令其立即整改。

在邹城市峰山路中段,一悬挂“济南军区邹城基地接待处、济南宾馆、地址”等字样的宣传名片,乍一看,不少市民都以为这是一家正规的军区招待所。

工商执法人员查看该宾馆营业执照时发现,该宾馆涉嫌“扯皮扛大旗”的欺诈行为。“当事人现场提供的营业执照核准企业名称与宾馆使用的名称完全不符,涉嫌欺诈行为。”该辖区工商部门执法人员表示,该行为违反了《企业名称登记管理规定》、《广告法》、《反不正当竞争法》等法律法规。根据相关规定,工商部门勒令该宾馆撤除广告牌匾,并对其进行行政处罚。

只需几分钟就检测好了

8日,记者走进位于高新区东艺工业园内的大雷机动车检测有限公司。车间外正停放着几辆等待检测的车辆,几名身穿工作服的检测人员正在对这些车辆逐个进行登记。一名检测人员打开

车辆引擎盖,查看发动机等部件,另一名工作人员手持登记表,按照检测人员报出的数据进行记录。“汽油车50元,柴油车20元,价格不算贵。”一位等待检测的车主说。

走进车间,一辆家用轿车正在接受检测,前轮架在两根滚轮上,正在高速运转。“检测过程很简单,大概三四分钟就完成了。”一位检测人员告诉记者,受检车辆开上检测车线后,检测人员将发动

引擎,按照不同档位调整车速,车尾排气管上将被套上一根导管,导管连接到专用设备上。“检测设备就在岗亭里边,导管把尾气导入,里面的设备就能将数据测出,并显示出来。”

检测数据直达环保局

在工作人员的演示下,记者看到了尾气检测的全过程。首先,待检车辆要在待检区进行外检,检测人员通过检查,确认待检车辆的大架子号、排量、发动机型号等,所得数据会进行信息登记。在工作人员拿出一张登记检验表上,记者发

现上面共有26项信息需要填写,内容十分详细。“这些信息都是尾气检测设备所必须的数据,每一条信息我们都将录入资料库。”

待外检,信息登记完成,检测人员就引导车辆上线进行检测。整个上线时间只需195秒,

通过检测设备显示的数据,获取车辆尾气中一氧化碳、碳氢,及氮氧三种气体的数值。“检测站与环保局联网,所得数值会直接上传至环保局,经审核通过后检测中心会获得审核结果。”该检测点负责人介绍,这三项数值都达到国家标准的,

将发放绿色环保标志;经过检测发现车辆出厂时尾气排放达标,但因使用原因而出现不达标的,发放黄色环保标志;而尾气排放完全不达标的,检测中心会建议车主驾驶车辆前往4S店或修理厂,重新进行检测。

不达标多因不当维修

“为了能更好的督促车主加强尾气检测意识,第一次检测不达标,在车辆进行维修后,第二次检测是免费的。”该检测站负责人介绍,目前该检测中心检测的车辆,尾气排放合格率为82%-85%,不算太高。“尾

气检测不达标的车辆,多数是因为本身排量就大,使用过程中进行过不当检修,或者进行过改装而导致的。”一名检测线工作人员介绍。

“我们这里2009年就已投入使用,每天大约有三四十辆

车来检测,估计这个数量会逐渐增多。”检测中心负责人说,由于之前济宁并没有强制性的要求,所以大部分车主对这项检测不甚了解,在用机动车环保定期检验工作全面展开后,前来检测的车辆将逐步增加。

济宁市区的另一家检测中心,位于任城区黄屯镇。记者来到该检测站,发现这里大门紧闭。记者致电该检测站相关负责人,得到的回复是检测中心的设备正在做最后的调整,预计再过半个月就开始运营。