

一车俩线路 倒卖乘客三年多

□单县-青堌集部分客车悬挂单县-商丘线路牌揽客,乘客被转两次才到达目的地

□“变身”客车倒卖一个乘客,可多赚5块钱

本报记者 姚楠

本来是单县发往青堌集的客车,摇身一变却成了到商丘火车站的车,坐在车上的乘客们,以为能直达商丘火车站,殊不知到青堌集后还要被“倒手”转两趟车;而正常跑单县至商丘线路的车主们,只能眼看着这些“变身”客车抢走他们的客源。在单县汽车站周围,这样的怪事已持续至少3年多时间。

8日,在菏泽市交通运输局局长程传政做客市长热线时,运营单县至商丘线路的车主杨先生打来电话爆料,称单县至青堌集的乡镇班车全部悬挂商丘的线路牌,中途将乘客拉至青堌集再倒车运到商丘。9日,记者与交通局运管处工作人员一起到单县调查。

一辆客车 悬挂两个路线牌

见到杨先生后,他向记者提供了一段9日上午刚刚拍摄的视频。视频中,一辆鲁RA***5牌照的大客车前窗上边摆放“商丘火车站、汽车站”的标牌,下边是“青堌集-单县”的标牌,仔细看,才发现车上放有两块标牌,较大的是商丘标牌,较小的是青堌集标牌,揽客时以“商丘火车站”示人,行驶过程中司机趁人不注意将商丘大牌拿掉,客车又变回“青堌集-单县”,而车上的乘客对这些猫腻

浑然不知。

杨先生告诉记者,这是单县发往青堌集的乡镇班车,他们为了揽客源,在站内摆放商丘火车站的标牌,使人们误以为这是直达商丘火车站的班车,但由于这些乡镇班车只能到青堌集,所以乘客就要被转手倒到另一辆车上,行至距商丘火车站5公里处的310国道转盘处还得再倒一次,乘坐商丘1路车才能抵达终点,而原本从单县直达商丘只需一个半小时车程,因为中间两次倒客,要足足用两个半小时。

经常到商丘出差的郭先生一提这事就很生气,因为前两天他就因为不小心乘坐“冒牌”商丘车而延误去上海的火车。“我一看有商丘的牌子就上去了,谁知竟是冒牌车,中间倒腾了两次,而且必须得上他们指定的车,对方又非要等到满员才发车,净耽误事。”

“变身”客车 倒卖一人多挣5块钱

杨先生透露,挂上到商丘的牌子,这些乡镇客车就和青堌集至商丘段的客车形成“利益同盟”,他给记者算了笔账:单县至商丘的车票20元,每拉一个人,这些假冒商丘线路的车主到达青堌集后,自己留下15元,然后分给青堌集到商丘的车主5元。



▲一车备俩牌,线路牌下暗藏玄机。客车行驶中,趁人不注意,司机将商丘牌拿掉,露出真正的“目的地”。杨先生提供视频截图,5月9日摄

而原本跑到青堌集只有一半路程,票价只有10元,这样他们比正常运营的客车有5元的浮动空间,为争客源,他们可以调低票价。

这样一来,正常线路客车受到很大冲击,杨先生向记者诉苦,由于“变身车”存在,他们经常一辆车只拉四五个人就上路,一天赚二三百元,扣除成本净赔。他无奈地表示,为了多争客

源,他们也开始在车站门口候客,但这样一来,“耽误的是乘客的时间。”

对此,单县城乡客运管理办公室副站长王健表示,“变身”客车私自伪造悬挂线路牌,不按规定线路行驶,并强行招揽乘客,存在甩客、倒客行为,违反了《山东省道路运输条例》等规定,按规定可处50-200元、300-500元不等的罚款。

接到情况举报后,单县交通运输局城乡客运管理办公室已于9日下午,组织执法人员,到乡镇班车发车点及出城必经的路口处查处,并提醒乘客,正规的线路牌背后应粘有“道路客运班线经营许可证明”,而伪造的线路牌则没有,此外,乘客一旦遇到甩客、倒客等不法行为时,可拨打单县交通局举报电话4692528、4636111。

菏泽城区多处私设水泥减速带

无颜色无标识行人难看清

“三无”减速带掀翻路人

本报菏泽5月9日讯(记者 张欣然)“可恶的水泥减速带!”菏泽市区多处私设水泥减速带,既不是专业材质,又没有颜色区分,坑苦了路人。8日,一市民骑电动车经过黄口附近时,后座的朋友被减速带颠下车子,导致小腿、手臂等多处受伤。

8日21时许,菏泽市民孙女士骑电动车途经牡丹南路下庄内的一条水泥路时,车子突然被路上的障碍物颠起来,其后座的朋友张女士被颠得腾空而起,摔落在地。手臂、小腿等多处擦伤,手提包被甩出2米远。

孙女士仔细一看,原来是一条水泥减速带。东西走向,这条水泥减速带宽度、粗度不均匀,表面也凹凸不平,极不圆润。

据居住在附近的市民李先生介绍,自他一年前搬家至附近时,这条减速带就已经存在,“刚开始确实看出来这有个减速带,每次过都要被颠一下,尤其是晚上。”

这条水泥减速带并非专业的橡胶减速带,颜色上也和路面没有区分,如

不仔细看,很难辨别。记者走访发现,市区多条道路都设有这种水泥减速带,尤其是在社区及家属院附近。

“减速带就是提醒我们减速的,颜色上没有区分,看不出来是一个减速带,我们怎么会减速?”孙女士气愤地说,“水泥这么硬,不像专业的橡胶减速带,有一定弹性,这和硬生生地轧过一块砖头有什么区别?有关部门应该治理一下,不允许私设这种非专业的减速带!”

私设非专业减速带究竟归哪个部门治理呢?菏泽市交警支队副支队长、市区大队大队长张琨告诉记者,减速带由交警部门、公路局与城乡建设局共同管理,“像这种私设的水泥减速带不归我们交警部门管理,应该是由城乡建设局管理的。”

随后,记者联系到菏泽市城乡建设局市政工程管理处副书记韩卫国,他表示,“市区主次干道和规划道路由我们管理,这种情况属社区道路,并不由我们管理,这种减速带应该是社区修路时设置的。”

遗失声明

★山东农丰化工有限公司全国工业产品生产许可证正本、副本及插页(号: XK13-003-00610)丢失,特此声明。

★菏泽市牡丹区润达玻纤厂营业执照副本(号: 371702300003698)不慎丢失,声明作废。

★菏泽市牡丹区润达玻纤厂组织机构代码证副本(号: 55439776-7)不慎丢失,声明作废。

★菏泽永泰工贸有限公司古井贡酒专卖店营业执照正、副本(号: 371700329106725)不慎丢失,声明作废。

★菏泽市天龙农机专业合作社营业执照正、副本(号: 371702NA000191X)不慎丢失,声明作废。

海盟速递

诚招各县区,乡镇街道代理商

全国免费电话: 400-080-6369
菏泽分公司: 李经理 15905305683

一年制自考本科保过

名牌院校主考, 国家承认学历。费用低, 全程服务。(签订保过协议, 不过退费)

苑老师18853132020

家庭配送热线: 400 0407 999

TAISHAN 泰山啤酒

越活越新鲜

因为含酵母, 所以活啤酒; 因为活啤酒, 所以最新鲜。

泰山原浆啤酒

YUANJIANG

净含量: 720ml