

市区车用液化气大幅降价

竞争激烈,一家主动降,家家被动跟,几天里由4.6元/升降价至3.6元/升

本报威海5月9日讯(记者 齐璐 侯书楠) 9日上午,市区不少出租车司机都在讨论同一个话题:“车用液化气今天都统一降价到3.6元/升左右了!”虽然车用液化气近期存在降价趋势,但是两天内由4.6元/升降价至3.6元/升,降幅之大出乎意料。记者调查发现,原来是戚家乔的一家民营加气站9日重新开张,靠大幅降价促销、赠送礼品吸引顾客。其它加气站为了血拼市场,导致“一家降价,家家降价”的现象发生。

9日中午,记者来到位于戚家乔的那家率先降价的车用液化气加气站。在距加气站还有百米之余,刚刚加完液化气的出租车一辆接一辆的从记者身边驶过。在到达加

气站之后记者看到,加气站内依旧有10多辆出租车在排队等待,并不时有其它出租车赶来,工作人员忙得几乎没有时间多说话,一边加气,一边还要为司机赠送小礼品。

加气站办公室门口贴有一张“开业喜报”,上面提到5月9日至15日期间,在该加气站加气的出租车司机根据一次加气量多少,可以免费领取一定数量的饮品,除此之外还有其它的有奖活动。

个别出租车司机反映,“前两天液化气价已经开始悄悄下降了,每天都要降0.2元/升左右,一般在4.2-4.3元/升。”在9日之前听说戚家乔这家加气站会在开张之日降价,消息一出可谓一传十、十传百,所以当天就吸引了这么多出租车司

机来加气。也正是因为这家公司新开张的加气站率先将价格降为3.7元/升,迫使市区内其它加气站在9日当天降价至3.6-3.8元/升。目前的价格已经与三个月前的价格持平。但大部分出租车司机并不知道其它加气站也跟随降价,与戚家乔这家加气站相比,记者在寨子、田村、张村等多处液化气加气站发现,并没有出现扎堆加车用液化气现象。

新开张的加气站为何一次降价至3.7元/升?而此价格究竟会持续多久?该加气站的工作人员皆摇头表示自己也不清楚。部分出租车司机根据多年的开车经验,认为“已经降到这个程度了,车用液化气价格在一定时间内,应该不会有再有降价的波动了。”



戚家乔某液化气加气站率先大幅降价,吸引了不少出租车扎堆加气。 本报记者 侯书楠 摄

○的哥叫好

>> 液化气大幅降价 的哥纷纷叫好

本报威海5月9日讯(记者 侯书楠 齐璐) 车用液化气价格大幅狂跌,市民们纷纷叫好,尤其是对于开油改气出租车的司机们,每天的成本节省了。

的哥徐师傅自己承包了一辆出租车,每天从早上7点出发,一直忙活到晚上8点才收班。他

告诉记者,一个人开车,没有早晚班之分,所有的费用都要自己出,一天下来得跑300多公里。“我开车比较猛,跑100公里就要耗差不多12升液化气,气价一降,每天的运输成本至少能省30多元呢!”如果按照这个气价计算,徐师傅一天纯利润可达到300元,一

年下来至少挣七八万没问题。

前些日子受车用液化气价格上涨影响,运营成本大幅增加,已经有不少汽车开始改用天然气燃料。“那会儿天然气价格每升还不到4元,比液化气便宜了0.5元,我们能省一分是一分。”已经有30多

年驾龄的的哥苗师傅说,“现在液化气价格又跌了下来,我有些动摇,毕竟天然气罐太小,跑不了半天就要去加一回,市区内仅高区和经区有两家天然气加气站,特别不方便,又费事。如果液化气价格一直这么保持在3.6元/升,我就不改了。”

○经销商无奈

>> 经销商大吐苦水,感叹“太无奈”

本报威海5月9日讯(记者 齐璐 侯书楠)

因为市区一家车用液化气加气站率先降价,导致市区其它车用液化气加气站价格齐刷刷降至3.6元/升左右,降幅高达1元/升。这令不少经销商大吐苦水,直言“市场竞争太激烈了,甚至已经开始无序了,实在是太无奈”!

位于威海高区田村的一家车用液化气加气站经理称,近几天受国际市场原油价格下降影响,液化气出厂价格也一直在降。降幅已经达

到近1000元/吨,现价6000元/吨左右,这是全市液化气出现松动的原因。但是降幅能在两天内达到1元/升,却是因为戚家乔的一家加气站忽然降价至3.7元/升引起的。“前天我们的价格还是4.3元/升,昨天就降至4元/升,今天早上听说别家加气站降价后,我们也不得不再次降到3.6元/升。”为了占领市场,他们特意从青岛引进高质量液化气,在附近已经有了一些的口碑。尽管成本降低会吸引更多顾客,但是降

幅太大还是有点吃不消,现价只是在做保本的销售。

据了解,威海市区内的民营天然气加气站目前都下调至3.6-3.7元/升的价格。不仅如此,就连威海市液化气公司的加气站工作人员也感慨很无奈。按理说,液化气公司对于液化气的价格占据主导地位,但戚家乔一家民营液化气站的率先降价,引起威海市区所有民营加气站的“跟风”,液化气公司的加气站也不得不被动降价。

据液化气公司的加气站工作人员介绍,5月7日液化气价格为4.5元/升,8日小幅下降了0.2元/升,而9日中午12点直接降至3.8元/升,这让所有工作人员都深感无奈。“民营小加气站的价格肯定要低于3.8元/升,我们的价格没有一点优势。”工作人员叹道,“现在来这里加气的人越来越少了。全市民营加气站占据市场份额越来越大,价格忽上忽下的,简直就是一场恶性竞争。”

○记者调查

>> 车用液化气三月内 价格坐上过山车

本报威海5月9日讯(记者 侯书楠 齐璐) 油价上涨备受社会关注,然而对于威海的出租车司机而言,车用液化气价格的涨跌更牵动着他们的心弦。三个月前,他们体验到了气价几乎一天一涨的尴尬,如今,价格暴跌,也让不少司机质疑,这里面究竟有何玄机?

据威海市液化气有限公司销售部的工

作人员介绍,市区液化气主要来自东营、青岛、龙口、淄博等盛产液化气的城市。从去年年底到今年2月上旬,全市车用液化气价格一直稳定在3.5元/升左右,与油价动不动上涨相比,表现十分稳定。不过在接下来一个月里,气价一路看涨,足足涨了1.1元/升,到3月上旬达到4.6元/升的历史最高值。

在4.6元/升的高点稳住了2个月,天然气价格终于出现松动。5月7日,市区部分民营加气站开始下调0.2元/升,8日,价格再度小幅下调0.1元/升。到了9日,价格则大跌0.7元/升,达到3.6元/升,跌至三个月前的水平。

高区田村一家加气站经理称,这主要是国际市场原油价格下调后,液化气出厂价大跌,

已经跌至6000元/吨左右,液化气市价肯定会下调。加上一家大幅降价引发市场恶性竞争,才出现了这种情况。对于是否还有下降的空间,多家加气站工作人员声称现在“赔本赚吆喝”,价格基本见底。一些出租车司机则质疑,“既然能够一下跌这么多,那干嘛之前要涨那么快?还持续了两个月!”

○相关链接

油价即将下跌, 加油站生意冷清

市民担心过段时间油价会不会再次上调破8

本报威海5月9日讯(记者 齐璐 侯书楠)

国家发改委决定5月10日零时起下调成品油价格,汽油每吨降330元,柴油每吨降310元。9日,记者走访威海市区的部分加油站发现,生意冷清了许多,车主普遍宣称要等到10日降价后再加油。

国际市场原油价格的不断下跌,直接导致了部分加油站纷纷趁“五一”期间打出促销的招牌,93号汽油降幅达0.2元/升。而近期关于5月10日我国油价会出现今年首次下跌的消息,更是引起了市民的再一次高度关注。

9日上午,记者前往市区的加油站调查发现,与5月初情况一样,环翠区内的中石油、中石化加油站的油价没有

变动,只在离市中心较远的区域内有促销现象,而民营加油站依旧比国营企业价格低。

由于市民多在等待10日的降价,无论是环翠区还是高区等地的加油站,生意都显得冷清许多。几位私家车主都声称,“车里的油还够用,不着急加油,等10日油价下调了再说。”而高区的一家加油站工作人员也介绍,近几天来加油的人数明显下降,“10号之后情况应该会大有改善。”

油价下调,自然是一件市民万分期待的事情,但是高兴之余有市民也担心起来。近几年油价屡次涨跌,这次油价的下调会不会也暗示着在一段时间之后,油价又会上调,甚至又会再次破8?

选车看销量 月销过万 SUV-S6

目前,SUV车型越来越受消费者追捧,可供选择的SUV车型也越来越多,但确切的销量数字最能解读产品品质和其受欢迎程度。消费者在购车时不妨参考有车一族的推荐,下面就为大家推荐一款月销过万的SUV车型:五星级安全比亚迪S6。

不得不说是比亚迪S6是SUV市场上杀出的一匹黑马,占领市场的速度有当年F3的势头,去年5月上市直到底,销售环比每月都增长超过20%以上,目前月销量已经稳定在1万辆左右。说到这款车的亮点也显而易见,S6时尚动感的外观、豪华的电子配置、舒适的驾乘感受和五

星安全品质都迎合了时下消费者的需求。倒车影像、右前轮可视系统、全方位倒车雷达成为新车最能解读产品品质和其受欢迎程度。消费者在购车时不妨参考有车一族的推荐,下面就为大家推荐一款月销过万的SUV车型:五星级安全比亚迪S6。

在产品本身有强大竞争力的前提下,S6务实而超值的定价使其在市场上如虎添翼,10万左右的价格以及最近推出的4年10万公里超长质保,让购车和养护都没有压力,成为正在奋斗的都市白领家庭用车首选。