

50万斤苹果存半年净赔30万

烟台不少果农果商囤货被套,3.65元保本的苹果如今只卖3块多

本报烟台5月14日讯(记者 赵伟 李娜 王光照) 去年,烟台苹果高价上市,不少果农惜售,一些果商也趁机将苹果存进冷库,期望今年卖个好价钱。近日,记者探访了烟台苹果主产区栖霞市了解到,囤了半年,苹果价格依然维持在半年前的水平,再加上冷藏费用,果农果商惨遭被套牢。

“今年存苹果等于白忙活了。”13日,栖霞市苏家店镇果农崔先生称,去年10月份,苹果一下来,他就全部存入了冷库,如果按照当时每斤2元到2.2元的价格出售,他的毛收入是14万元。“今年,他按照平均每斤2.2元的价格卖出,和去年的收入差不多,但比去年多支付了一笔其他费用。”崔先生称,入冷库每斤苹果费用是2毛,贷款利息2毛,还有果袋费、运输费等,一斤苹果存到5月份需要支付的费用是五六毛。和崔先生一样,苏家店镇、西城镇、观里镇等地方不少果农也白忙活了一场。

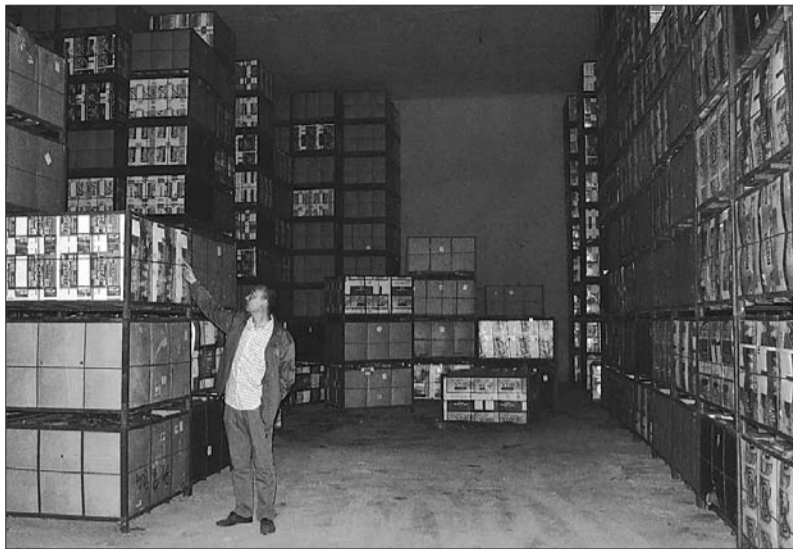
与果农不同,不少冷藏苹果的果商则是赔了钱。在姜家村王顺章的冷库里,去年他收的50多万斤苹果还在箱子里密封保存,没卖出一斤。“当时‘80果’收购价格一斤是3元,‘85果’是

3.2元,加上冷藏费,代收运费、运输费,‘80果’至少要卖到3.65元才能保本,现在苹果价格高的才3元多一点,这50万斤苹果至少赔30多万。现在存苹果的果商基本都赔了。”

栖霞市宏海果蔬食品有限公司总经理李国庆说,按照往年的经验,在清明节前后,六七成的苹果应该已经销售完毕,而今年库存的量和往年销售量相当。

为什么今年冷藏苹果又进入了“高价收购,低价出手”的怪圈?经营苹果生意十多年的郑振格说,最近两年的苹果收购价一直存在虚高成分,尚没有回归到合理价位。另外,到了夏季,南方和北方的水果种类增多,苹果的可替代品增加,而且价位相比苹果便宜,也挤占了苹果市场。除此之外,出口量大幅下降也是原因之一。

烟台大学经管学院副教授崔占峰认为,果农接受和分析信息的能力不高,在生产尤其是销售环节存在盲目跟风,影响了苹果市场的健康发展。烟台市政协委员潘德辉认为,连续四年的苹果收购价格上涨,使得相当一部分果农和果商盲目乐观,造成了目前被套牢的现状。



王顺章的冷库里,囤了半年的50多万斤苹果一斤没卖。本报记者 赵伟 摄

链接

前4个月烟台苹果出口量下降四成

烟台检验检疫局统计数据显示,2012年烟台保鲜水果出口出现大幅下滑。1-4月份烟台出口水果50920吨,与去年同期相比下降了36.48%,在出口下降的水果中,苹果占了近一半的比例,而且下降的幅度最为明显。在前4个月的统计中,苹

果量和货值同比下降40.4%、30.3%。

为什么今年烟台市水果出口出现明显的回落?水果检验检疫科相关负责人介绍,目前烟台苹果出口的国家主要是东南亚和中东地区,受经济危机全球蔓延的影响,国际经济

环境趋紧,再加上国际贸易保护,致使出口产品成本上升,导致水果出口量下降。“经济环境紧张,而批发价格高的苹果抬高了销售价格,致使进口国苹果销售少,自然也会减少进口苹果的数量。”该负责人分析称。(李娜)

政务快递

南水北调山东段“环评”5月完成

私自排污将依法查处

本报济南5月14日讯(记者 刘红杰) 为确保南水北调东线工程2012年底水质达标,2013年竣工通水,省环保厅于近期组织开展南水北调工程沿线山东段环境执法专项检查,计划于5月底完成。

本次专项检查涉及济南、淄博、枣庄、济宁、泰安、莱芜、临沂、德州、聊城、菏泽共10个市。专项检查首先看“十一五”期间南水北调东线治污规划水污染防治项目完成情况、水质改善情况及存在的问题。另外,检查各控制单元中直接排入南水北调东线水系的工业企业污水排放口、污水处理厂排放口及市政排污口。同时对私设排污口、超标排污等环境违法企业依法查处。

防止污染水产品上市 青岛市场水产品纳入赤潮监控

本报青岛5月14日讯(记者 孟艳) 14日,青岛市公布了修订后的《青岛市海洋赤潮灾害应急预案》,为防止有毒赤潮污染过的水产品被人食用,市场水产品也纳入监控范围。此次应急预案自2012年6月1日起实施,有效期至2015年5月31日。

14日,青岛市政府公布新修订的赤潮应急预案,要求在渔业海域、海水浴场等地发生赤潮时,采取禁捕、关闭、限制等措施。同时,还专门设立市场监管组,负责全市主要水产品增殖区和水产品批发市场的贝毒监控任务。据悉,为防止人食用有毒水产品中毒,青岛市政府将市场水产品也纳入监控范围。由工商部门和检验检疫部门负责水产品的监控和流通。

菏泽年内新增200所幼儿园

本报菏泽5月14日讯(记者 李凤仪) 14日上午,记者从菏泽市妇女儿童工作会议上获悉,菏泽年内将新增200所幼儿园,新建居民小区根据规模必须配建。

根据规定,每5000人口的居民小区,要规划建设一所规模为6—8个班的幼儿园,今年菏泽市要新增幼儿园200所,切实解决儿童入园难、入园贵的问题。今后所有新建居民小区,不论是城市还是农村,都必须根据居住区规划和居住人口规模,配套建设幼儿园。

一出租自燃,八的哥施救

3分钟内灭火,出租车损失不大

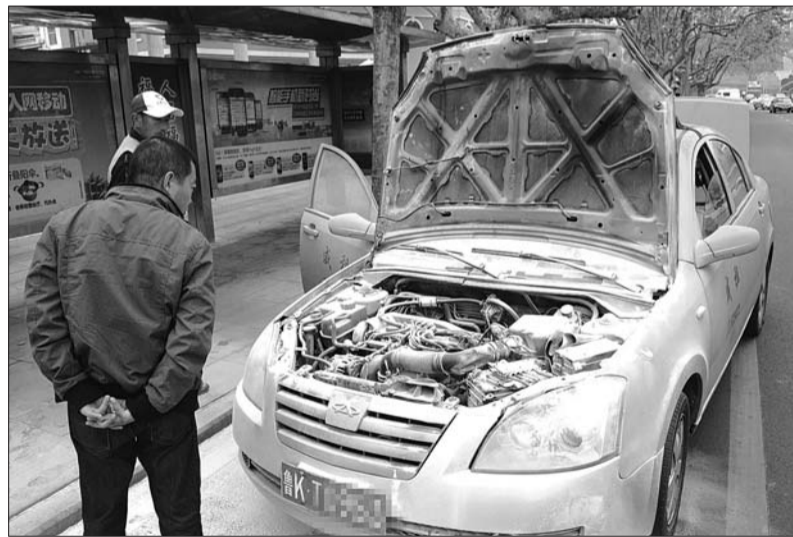
本报威海5月14日讯(记者 吕修全) 14日上午,一出租车行驶至新威路时,汽车电路发生自燃起火。出租车司机姜师傅将车开到路边,3分钟内,八位途经事发路段的出租车司机均停下车来,携带灭火器上前帮助姜师傅灭火。所幸扑救及时,出租车并无较大损失。

14日上午8点15分左右,出租车司机姜师傅自文化东路右转驶上新威路。“车刚转过弯来,我就发现车头盖子下向外冒黑烟。”姜师傅迅速将车停在市立二院公交站点处。跳下车后,他打开车前盖,发现是一根电路电线发生了自燃。姜师傅用灭火器向着火点一顿喷射,却因灭火

器容量太小,无法灭火。

就在姜师傅焦急万分的时候,先后有八辆途经新威路的出租车司机看到姜师傅的车着火后,停下车来拎着车上的灭火器赶来灭火。这八位出租车师傅没有多问,只是用干粉灭火器向着火电路处猛喷,着火电路处的明火很快便被扑灭了。扑灭了火,姜师傅没来得及一一道谢,出租车司机便先后驾车离开现场。缓过神来以后,姜师傅想要道谢,却发现连这些好心人的车号和姓名都没有记住。

据交警一大队民警介绍,在汽车自燃事故中,汽车电路起火占据较大比例,其中电路线路老化和汽车电路负荷过高都是原因,驾驶员平时应注意检修电路。



车头及周边路面满是白色的干粉。本报记者 吕修全 摄

“电力特种兵”将参与灾害救援

除电网事故应急外,还将承担重大灾害和突发事件救援

本报济南5月14日讯(记者 杨传忠 通讯员 韩洪) 5月12日全国第四个“防灾减灾日”刚刚过去,日前山东电力宣布全面建立完善了覆盖全省的应急救援体系。今后,不光电网重大事故将得到快速处理,重大自然灾害和社会突发事件也将有“电力特种兵”第一时间赶赴现场。

近年来,我国自然灾害呈现多发趋势,南方冰雪灾

害、汶川与玉树地震、舟曲泥石流等严重自然灾害给人民生命财产造成重大损失的同时,也使当地电力设施损失殆尽,电网陷入瘫痪。但受制于普通电力职工的体能、技能以及技术装备等原因,电力抢险队伍难以第一时间在恶劣的自然条件下到达现场抢修作业,这也限制了其他抢险救援工作的展开。

“认识到电力应急救援的重要性后,我们从2010年10

月份开始,在省、市、县公司陆续成立了132个应急指挥中心,形成了多达503项应急预案体系;同时加强了应急救援队伍的选拔与培训,并在济南、临沂、烟台建设了三处应急物资储备库,初步建成了卫星通讯与3G技术相结合的机动应急通讯系统。”山东电力集团应急中心值班室经理孙世军告诉记者。

为掌握应急工作的先机,山东电力在全省实行了

24小时大值班制度,主动搜集新闻媒体、网络、微博、论坛上的各类突发事件信息,并于去年8月建成了应急中心短信平台。此外,还加强了综合监测预警系统建设,形成与政府应急、安监、气象、地质、水文等部门的信息共享和应急联动,做到重大灾害、重大事故第一时间赶赴现场。

“我们的救援骨干队员大多参加过抗冰抢险和地

震救灾,不少选自退伍特种兵,配备了飞轮储能发电车、猛士越野车、野战餐车与冲锋舟等世界先进装备。除参加电网本身重大事故的抢修外,还将承担重大自然灾害与社会突发事件的保电与救援任务。”山东电力集团安全质量监察部主任郭跃进如是说。目前,山东电力通过应急体系已经成功处置台风梅花、潍坊铁矿透水等事件。