

济南384条道路 提速缓堵

二环东路高架、北园高架限速提至80公里/小时

本报济南5月24日讯(记者 董钊 通讯员 杨厚福) 自6月1日开始,济南市384条道路将调整最高限速标准。其中,二环东路高架桥和北园高架桥这两条快速路,以及经十路的最高限速均有所提高。此举有望进一步缓解交通拥堵状况。

日前,济南市公安局对全市现有道路最高限速进行了分析研判,依据法律法规,制定了《济南市道路最高限速规范标准》、《济南市道路机动车最高限速设置表》。

将要提速的道路中,二环东路高架路和北园高架路2条快速路的最高限速由原来的60公里调整到80公里。目前,这两条道路最高限速调整后,

将和经十路(燕山立交—邢村立交)主路一样,成为济南城市道路时速最高的路。

同时,对顺河高架路和纬六路高架路2条快速路的最高限速重新界定为60公里。实际上,以前这两条道路的最高限速也是60公里,但是有不少市民并不清楚,所以此次进行了重新界定。

除了4条高架路,交管部门还对济南市区76条主干路、115条次干路、189条支路的最高限速进行调整。主干路经十路(燕山立交—邢村立交)由原来的小型车80公里、大型车60公里界定为主路80公里、辅路60公里。作为车流量更为密集、拥堵发生率相

对较高的经十路(腊山立交—燕山立交),最高时速由原来的50公里调整为60公里。

同时,经十路(担山屯立交—腊山立交)辅路、和平路、泺文路、天成路、舜华路等12条主干路和主干路辅路重新界定为时速50公里。而其他主干路的最高限速由原来的50公里调整为时速60公里。调整后,旅游路的最高时速将为60公里。

除了快速路和主干路,济南的次干路最高限速由原来的40公里调整到50公里,而支路重新界定为40公里/小时。据统计,在最高限速调整后,快速路平均时速提高了33.3%,主干路提高了20%,次干路提高了25%。

交警部门提醒,统一调整时间为今年的6月1日零时,在此之前仍按照原有的最高限速标准。6月1日后,判定机动车是否超速将按新标准执行。

同时,记者从济南交警部门获悉,根据《道路交通安全法》等相关法律法规,超速50%以上,除罚款和扣分,可处吊销驾驶证的处罚;在最高限速标准调整后,将按照处罚的“上限”,从严处罚,超速50%以上,将直接处以吊销驾驶证的处罚。

本报记者 董钊

相关链接

超速50%以上 直接吊销驾照

道路名称及最高时速

道路性质	道路名称	最高时速(km/h)
快速路	二环东路高架路	80
	北园高架路	80
	顺河高架路	60
	纬六路高架路	60
主干路	经十路(燕山立交—邢村立交)主路	80
	经十路(担山屯立交—腊山立交)主路、经十路(腊山立交—燕山立交)、经十路(燕山立交—邢村立交)辅路、堤口路主路、解放路(黑北路—历山路)、解放路(历山路—二环东路)主路、花园路(历山路—山大路)、花园路(洪家楼南路—化纤厂路)、历山路主路、英雄山路(六里山南路—东方红桥)主路、英雄山路(八一立交—六里山南路)、英雄山路(东方红桥—二环路)、经四路(槐村街—纬十二路)、经四路(纬二路—顺河西街)、共青团路(铜元局—约北路)、奥体中路、北园大街、二环北路、二环东路、二环南路、二环西路、飞跃大道、凤鸣路、凤岐路、工业北路、工业南路、槐村街、营市街、经一路、明湖西路、明湖北路、明湖东路、黄岗路、济泺路、济齐路、经七路、郎茂山路、阳光新路、历山路、旅游路、泺源大街、南辛庄西路、青年东路、泉城路、世纪大道、舜耕路、纬二路、玉函路、纬十二路、张庄路、无影山中路、无影山路、无影山北路、清河北路、卧龙路、齐鲁大道南段、齐鲁大道北段、青岛路、顺安路、腊山河西路、烟台路、涵源大街、南辛庄街、滨河北路、凤凰路、历阳大街、将军路、凤山路、龙奥北路、龙鼎大道、奥体西路、九曲庄路、二七新村南路、大学路(长清区)、丁香路(长清区)、紫薇路(长清区)、海棠路(长清区)、芙蓉路(长清区)、新元大街(济阳县)	60
	经十路(担山屯立交—腊山立交)辅路、堤口路辅路、解放路(历山路—二环东路)辅路、花园路(山大路—洪家楼南路)、经四路(纬十二路—纬二路)、共青团路(顺河西街—铜元局)、历山路辅路、英雄山路(六里山南路—东方红桥)辅路、和平路、泺文路、天成路、舜华路	50

多城市建景观河救生系统

在本报倡议下,济南小清河、潍坊虞河、济宁老运河等安装救生圈



公共水域救生系统缺失

本报济南5月24日讯(记者 赵丽 王光营) 二炮军官沈星义救落水娃牺牲后,公共水域救生设施的缺乏引起社会广泛关注,本报倡议在景观河等公共水域打造救生系统。目前,济南、潍坊、聊城、济宁等多市积极响应,在景观河、湖等公共水域配备救生圈、软梯、冲锋舟等设施,初步打造景观河流救生系统。

24日,记者在济南小清河东环码头看到,码头护栏上已设置了专门的固定支架,并安放了两个救生圈。而在小清河安保中队的巡逻车上,也配备了救生衣、救生圈以及救生软梯。济南滨滨新区建设投资集团有限公司有关负责人介绍说,首批增设的救护设施,包括在6处游船码头和两岸十余处观景平台安放100个救生圈,每个救生圈上都配有专门的固定支架和绳索,目前这批救生圈已经采购到位,预计下周就能全部安装。而除各游船上配备的300余件救生衣外,在岸上也首批配备了5个救生软梯和20余件救生衣,近期还将根据需要陆续配备。

“第一批岸上的救生软梯和救生衣有固定放置和机动放置两种配备方式。”有关负责人介绍说,一部分是固定放置在沿线24小时有人值守的码头和安保值班室,另一部分是放置在小清河安保中队的3辆巡逻车上,以便及时施救。此外,小清河沿线准备设置第一批200余块石质警示牌,目前正在招标采购过程中。

除济南外,潍坊、聊城、济宁等城市也行动起来,在景观水域增设救生设施。潍坊虞河管理部门增添了12套救生圈、12条绳索以及6件救生衣。聊城东昌湖风景区针对夏季野泳市民较多的情况,已逐步加大巡逻密度和强度。东昌湖派出所新增设两艘快艇,同时增加了救生衣、救生圈等救生装备,专门用于水上救援。而济宁市运河水系开发有限公司也行动起来,在河道上的20多条打捞船和两条巡查快艇上都配备了救生圈、救生衣。



24日,在小清河东环码头,一辆巡逻车内放置了救生设备。 本报记者 郭建政 摄

潍坊虞河11个管理亭配救生装备

发现落水者,3分钟内施救

本报潍坊5月24日讯(记者 付志锦 周锦江) 24日,潍坊虞河两岸的11个管理亭内,新增添了救生衣、救生圈、绳索等急救设备,以应对突发事件。

为了应对可能发生的溺水事件,负责虞河景观安全问题的潍坊市奎文区金盾保安公司增添了12套救生圈、12条绳索以及6件救生衣。这些救生设备放置在虞河

两岸的11个管理亭内。如果发现有人溺水,可以第一时间运用救生设备抢救溺水者。

当日经现场测试,按照就近取用的原则,从管理亭到河边任何一处,跑步用时不到2分钟。一般情况下对落水者进行施救的黄金时间是15分钟,以目前安全救援设施布局,如果事故发现及时,可基本保障3分钟之内开始施救。

记者了解到,从2003年起,潍坊市政府就专门下发文件,禁止市民在虞河内捕鱼、游泳,但一直屡禁不止。作为虞河景观带的管理单位,金盾保安公司的保安面临无执法权、劝解没人听的尴尬。

保安队员提到,因为救援设施缺失,不懂救援技巧,差点无法自保。

相关链接

每年溺水者 不下十人

潍坊虞河全长12.5公里,2007年改建开放。记者从奎文金盾保安公司了解到,虞河每年溺水者不下十人,大多是在水中游泳时溺水。虞河楼前街—宝通街—健康街

段是虞河溺水事件多发区域。据介绍,虞河两岸坡很陡,呈“V”字形,由于河水中长了很多水草,如果滑落即便是水性很好,也极易出现危险。本报记者 付志锦 周锦江

济宁四河道

打捞船上配救生圈

本报济宁5月24日讯(记者 刘守善) 23日上午,济宁市城市排水管理处在城区河道上举行了一次防汛应急演练,与以往不同的是,此次演练还考虑到应急救援。相关单位给老运河、越河、小清河、小汶河四河道中20多条打捞船配备了救生设施。

“近期不少媒体报道了省内外出现多起河道中有人落水的事件,造成了人员伤亡。”济宁市运河水系开发有限公司经理郑强说,在做好防汛工作的同时,公司为河道上面作业的20多条打捞船和两条巡查快艇上配备了救生圈、救生衣。让打捞船成为移动的救援平台,一旦发现有人落水,船只可以最快速度赶到落水处实施救援。另外,沿河的12处管理房中也准备了各种救援物资,管理员或河道保洁员发现有人落水后,也会及时到管理房中提取救援物资。

聊城运河沿岸

将增救生设施

本报聊城5月24日讯(记者 杨淑君) 21日,从聊城市运河管理处获悉,2009年在运河沿岸安装的救生轮胎,已经有部分老化落入水中,也有部分被人为损坏,近期他们正筹划在运河下河台阶处增加一些救生设施。

“运河平均宽度30余米,万一落水,水性如不好,很难自救。”管理处郭主任说,为减少运河溺亡事故发生,运河管理处的安全保卫巡逻队每天都在运河边上巡逻,但是由于运河沿线太长,巡逻队只有14名队员,运河溺亡事故很难杜绝。所以近期除了更新加固原来的救生轮胎,还要在运河下河台阶处增设一些救生圈,方便市民在这些部位落水时自救。