

或被人推下河 或被人截断卖掉

湖边运河边护栏铁链多残损

文/片 本报记者 李璇 见习记者 孟凡萧

随着气温的升高,湖边和运河沿岸成为市民钟爱的休闲场所。这些地方的安全防护措施如何?24日,记者对东昌湖和运河沿岸走访调查发现,湖边和运河沿岸护栏、护链等残缺不全,严重威胁了市民和游客的人身安全。



向阳路颐馨园小区对面的运河边,三个半圆形平台周围的护栏大半缺失。

市民>>

护栏残缺多是人为破坏

“现在生活水平提高了,而一些市民的道德素质却在下降。”市民王女士说,湖边护链缺失大部分是人为原因造成的,一些人贪图小便宜,把护链弄下来当废品卖。“那能值几个钱啊?”在一旁的市民孟女士说。“这些护链是铁质的,就像路边的窨井盖一样,不值钱照样有贼惦记着。”王女士答道,应该加强宣传教育,提高市民素质,大家都爱护这些设施,就不会残缺不全了。

金凤广场附近,一位市民把脚放在护链上“荡秋千”,手托着脸做沉思

状,体重基本被小小的护链承担。“太没素质了。”不远处的一游客小声说。在运河沿岸,有些市民或坐在河边护栏上,或趴在护栏上垂钓,更有甚者用脚踢打护栏。这些都有可能造成护栏损坏。

“健全的公共基础设施需要合理的设计,保质保量的施工,完善的管理制度,还得需要市民自觉爱护这些设施。”在湖边游玩的一市民说,从现在的情况来看,只要提高市民素质,加强管理一定会让湖区和运河沿岸面貌一新的。

部门>>

正在进行大规模维修行动

对于东昌湖边护链残缺不全的问题,水城集团物业公司贺经理回应,之前他们已经对东昌湖边的护链进行了维修。由于景区是敞开式的,不好管理,最近可能又有一些损坏,也是极少数。关于荷香亭附近的护链,目前正在研究升级改造方案。22日,已开始对古城墙北关桥至东升桥段和东升桥至东南城门楼段的护栏维修,预计25天后完工。

“北关桥至东升桥段和东升桥至东南城门楼段,损坏最严重,现在我们先从这里开始修。”贺经理说,这次维修对石柱进行了加固处理,石柱入土深度由以前的入土15公分增加到20公分。待维修完后,市民一定要爱护。“之前我们在媒体

上做过宣传,希望市民爱护我们的家园。”

对于人为破坏护栏的行为,运河管理处相关负责人表示,运河管理处全体员工都有职责巡护,发现后会及时制止。据他们不完全统计,在损坏的部分有50%是人为推到河里的。现在他们已经对运河沿岸的护栏进行排查,制定了综合整治明细表,工作人员正在山陕会馆附近进行施工。

“此次共维修397米长的护栏,施工以打捞为主,缺失而又打捞不上来的将重新定做。”该负责人表示,从目前施工情况看,约有半数的缺失护栏能够被打捞上来。在维修完后,运河管理处的巡逻队将全天看护,发现破损及时维修。



利民路运河桥下,三位工人正用河里捞出的护栏维修缺损处。

■现状调查

东昌湖护栏之间铁链缺损严重

东昌路上的荷香亭和西边小岛已进行改造提升,但此处护栏明显没搭上改造的“末班车”,护链残缺不全,记者简单一数,就发现五处护链已不见踪影。“带孩子来玩不敢松手啊!”市民王女士说,现在天越来越热,许多市民都选择带孩子到湖边玩,但由于护链残缺不全,时常担心孩子掉进湖里。“白天还好,能看得见。晚上光线较

暗,没护链很危险。”

水城明珠大剧场是聊城一标志性大型文化设施,此处人流量大,游客众多,但广场北侧护链却严重缺失。据记者统计,此处共缺失十条护链。

荷香亭和水城明珠广场并不是护链丢失最严重的,由古城墙南门向东沿城墙的湖边,南侧护链成为“稀缺物”,石柱与石柱之间几乎

看不到铁链存在。“四五年前护栏就已经破损严重了,但一直没人来修。”附近居民张女士说。24日,古城墙东侧和北侧的湖面,工人在维修护栏。

除以上这些外,记者在走访调查中还发现,东昌湖双龙广场附近、沙滩浴场附近、龙湾附近、镜明湖南岸、运河博物馆南侧湖边等地,护栏残缺不全,损坏严重。

运河边残缺护栏多被人推下水

24日上午,记者在王口桥北侧一段长约20米的运河边看到,护栏立柱、横梁、弧形基座全已不见踪影,光秃秃的一段岸边基石上只留下部分缺失护栏的底部凹槽。由此向北一段二三百米长的运河边,还有两处护栏缺损,每处长约3米,两根立柱各掉了一半,弧形基座缺失不见,旁边的护栏横梁上,还写着“水深危险”等字样。紧挨几处护栏缺口的岸边,不时有附近居民经过,还有四五岁的孩子在一旁跑来跑去,很是危险。

卫育路天运码头附近的运河边,码头台阶西北角的拐角处,长约5米、宽约3米的护栏缺失,该处对面的一处长约3米的护栏也已不见,只剩凹槽。西南角的一处护栏和横梁看

上去是刚刚修好,颜色发暗的立柱与横梁接口处用水泥连接,弧形基座还有一部分缺失。“这些护栏基本都是人为破坏的,我以前还看见有人拿锤子把护栏敲坏,推进水里。”附近居民表示,西南角的该处护栏缺失多年,两三天前刚修好,用的都是从河里打捞出来的护栏。

向阳路颐馨园小区对面的运河边河岸向东凸出了三个半圆形的平台,每个平台的护栏大半已不见踪影,只留下二十多个凹槽。护栏空白区加起来长约30米,一旁的花砖上不少附近居民经过,多是一些散步和纳凉的老人。一位老人说,经常看见有司机在这些缺口处提水洗车,附近居民也有的来此洗衣涮拖把,稍不注意,就可能滑下河。

意,就可能滑下河。

24日中午,利民路运河桥附近,三位工人正在河边维修护栏。一位工人说,他们是运河管理处雇来打捞和维修护栏的工人,已经打捞多日。他说,缺失的护栏基本都是人为破坏后推进水里的,半数都可以在河里打捞出来。“打捞比较麻烦,我们得潜入水底用绳子套住损坏的护栏。这些东西都很重,一个立柱就有200多斤,横梁也有一百五六十斤。”一位工人说,从河里捞出来的护栏颜色比较发黄,有些即使打捞出来也已损坏,要找人修好后,再用水泥等材料粘在一起。“今天利民路以南的运河边护栏可以维修完,下一步还要对北半部分的运河边缺损护栏,开始打捞和维修。”